

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) - Numero di immatricolazione
(B) - Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) - Dati nominali
(C.1) - Intestatario della carta di circolazione
(C.1.1) - cognome o ragione sociale
(C.1.2) - nome o iniziale (se del caso)
(C.1.3) - indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) - proprietario del veicolo
(C.2.1) - cognome o ragione sociale
(C.2.2) - nome o iniziale (se del caso)
(C.2.3) - indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) - persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) - cognome o ragione sociale
(C.3.2) - nome o iniziale (se del caso)
(C.3.3) - indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5) - (C.6), (C.7) Se un cambiamento uno dei nominali di cui ai codici C.1, C.2, C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quei punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso stralciati con un asterisco alle dipendenze di quei codici C.1, C.2 e C.3
(D) - Veicolo
(D.1) - marca
(D.2) - tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) - denominazione commerciale
(E) - numero di identificazione del veicolo
(F) - massa
(F.1) - massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) - massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) - massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) - massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) - durata di validità, se non illimitata
(I) - data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) - categoria del veicolo
(J.1) - destinazione d'uso
(J.2) - carrozzina
(K) - omologazione del 2° pi (se disponibile)
(L) - numero di assi
(M) - interasse (mm)
(N) - per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) - asse 1 (kg)
(N.2) - asse 2 (kg), se del caso
(N.3) - asse 3 (kg), se del caso
(N.4) - asse 4 (kg), se del caso
(N.5) - asse 5 (kg), se del caso
(O) - massa massima a rimorchi o tecnicamente ammissibile:
(O.1) - rimorchio trainato (kg)
(O.2) - rimorchio con frenata (kg)
(P) - motore
(P.1) - cilindrata (cm³)
(P.2) - potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) - tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) - regime nominale (giri/min)
(P.5) - numero di identificazione del motore e tipo del motore
(Q) - rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) - colore del veicolo
(S) - posti a sedere
(S.1) - numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) - numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) - velocità massima (km/h)
(U) - livello sonoro
(U.1) - veicolo fermo (dB(A))
(U.2) - regime del motore (giri/min)
(U.3) - veicolo in marcia (dB(A))
(V) - emissioni gas di scarico
(V.1) - CO (g/km o g/kWh)
(V.2) - HC (g/km o g/kWh)
(V.3) - NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) - HC + NOx (g/km)
(V.5) - particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) - coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min)
(V.7) - CO₂ (g/km)
(V.8) - consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) - indicazione della classe ambientale di omologazione CE, inclusa recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 38/77/CEE
(W) - capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)