



N. Progressivo PRA 25/P643533X
Scrittura Privata del 07-11-2025
Vincoli/Gravami:No

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

TV1111



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0748572

Permitto de circulaci6n. Ovechilni o registrazii. Registreiringsattien. Zulassungsbefreiung. Registrac6nsmatrasius. Aduw
kukloporu6g. Ii6trotatun6g. Etyroptu6g. Registrac6n verificac6n. Certificat d'immatriculac6n. Registrac6n aplicac6n.
Registrac6nso h6tillj6n6. Furg6t6nso g6tillj6n6. Certificat d'6tillj6n6. Registrac6nso. Registrac6nso. Registrac6nso. Registrac6nso.
matriculaci6n. Ovechilni o z6tillj6n6. Prom6t6n do oty6n6. Registrac6nso. Registrac6nso. Registrac6nso. Registrac6nso.

N° A043854NA19 (A) FW339KM

(B) 04.06.2019

N° A043854NA19 (A) FW339KM

2

(D.1) FIAT

(D.2) 250 CWMFB HX

(D.3) FIAT DUCATO

(E) ZFA25000002K10412

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) 6000 (G)

(I) 04.06.2019

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO DI TERZI DA LOCARE
SENZA CONDUC.

(J.2) F0 (FURGONE)

(K)

e3*2007/46*0044*20

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2500 (O.2)

(P.1) 2999,00 (P.2) 100,00 (P.3) METANO

(P.5) F1CFA401A

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 80 (U.2) 2625

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0521 (V.5)

(V.6) (V.7) 234,0

(V.9) 136/2014

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A043854NA19 (A) FW339KM

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 04.06.2019
COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES
S.p.A.

LUNGHEZZA 5,413 M LARGHEZZA 2,050 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 41,929 KW/T
PORTATA 1115 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

LICENZA RILASCIATA DA

COM. SCANDICCI

N. 113 IN DATA 08.01.2002

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

215/75 R16 C 116/114R (A1)

225/75 R16 C 116/114R (A2)

215/70 R15 C 109/107S (A3)

225/70 R15 C 112/110R M+S (A4)

225/70 R15 C 112/110S (A5)

ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:

A3-A3, A1-A1, A4-A4, A5-A5, A2-A2

MASSA A VUOTO = KG 2310

RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE

AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 1850

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE

AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 2000

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

VEICOLO CON IMPIANTO A METANO

DOTATO DI SISTEMA DI SICUREZZA

NA2677

N° A043854NA19 (A) FW339KM

4

ECE/ONU 110.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominali:
(C.1) intestatario della carta di circolazione
(C.1.1) cognome e ragione sociale
(C.1.2) numeri e iniziali (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome e ragione sociale
(C.2.2) numeri e iniziali (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome e ragione sociale
(C.3.2) numeri e iniziali (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, strutturali, conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
— variante (se disponibile)
— versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/commento
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione ex tipo (se applicabile)
(L) numero di assi
(M) Piacassa (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchiato (kg)
(O.2) rimorchiato non trainato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo di motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC e NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

FW 339KM
REVISIONE DEL 29/06/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2025
CN/AD2
CNAD2JF8NSC
KM 130354

