



M1

N. Progressivo PRA 25/Q444924N
Scrittura Privata del 24-11-2025
Vincoli/Gravami:No

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

TV1111



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE AQ 0625504

Permiso de circulaci3n. Osvedtleni a registraci3n. Registringsattest. Zulassungsbeseitigung. Registracimstunnetus. Aferu
szekozapad3s. Httrrommptuod Eypuog3s. Registracim certifficaz. Certificat d'immatriculation. Registracim aplacitha.
Registracim budimjos. Forgalmi engodily. Certifikat a' Registracim. Kentelebewijs. Dwidid Rejstracimj. Certificado de
matricula. Osvedtlenie a evidenci3. Prometna dovoljenje. Rekesterimtitulidustus. Registringscheviset. Prometna dozvola.

N° A152247TV21

(A) GF167RW

(B) 14.05.2021



N° A152247TV21

(A) GF167RW

2

(D.1) BMW

(D.2) F1X 71AB IAW50000

(D.3) X1 XDRIVE25E

(E) WBA71AB0305T74035

(F.1)

(F.2) 2330 (F.3) 3080 (G)

(I) 14.05.2021

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI DA
LOCARE SENZA CONDUC.

(J.2) AC (FAMILIARE)

(K)

E1*2007/46*1676*12

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 750 (O.2)

(P.1) 1499,00 (P.2) 092,00 (P.3) IBRIDO

(P.5) B38A15A

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 78,00 (U.2) 3750

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0031 (V.5) 0,000390

(V.6) (V.7) 40,0

(V.9) REG UE 2018/1832

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A152247TV21

(A) GF167RW

3

COSTRUTTORE: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

LUNGHEZZA 4,447 M LARGHEZZA 1,821 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 50,549 KW/T

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

LICENZA RILASCIATA DA

COM. SCANDICCI

N. 113 IN DATA 08.01.2002

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

205/55 R18 96H M+S (A1)

205/60 R17 93H M+S (A2)

225/45 R19 96V M+S (A3)

225/45 R19 96W (A4)

225/50 R18 95H M+S (A5)

225/50 R18 99W (A6)

225/55 R17 97H M+S (A7)

225/55 R17 97W (A8)

ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:

A1-A1, A2-A2, A3-A3, A4-A4, A5-A5, A6-A6

, A7-A7, A8-A8

MASSA A VUOTO = KG 1745

RISP REG UE 2018/1832 AP EURO

6D-ISC-FCM

EMISSIONE DI CO2 CICLO PONDERATO

MISTO NEDC 43.0 ALIMENTAZIONE BENZ

POTENZA MASSIMA SU 30 MINUTI

(MOTORE ELETTRICO): 28,00

VEICOLO IBRIDO A CARICA ESTERNA

GANCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN

ORIGINE:) APPROVAZIONE IN BASE AL

TV1111

N° A152247TV21

(A) GF167RW

4

REGOLAMENTO ECE/ONU

E11 55R-01-09849

N. Progressivo PRA 21/F686761X

Scrittura Privata del 14-05-2021

Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominali
(C.1) intestatario della carta di circolazione
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)