

1



REPUBBLICA ITALIANA AC 0931683

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA

AL 105S

MR130

N° T000013BS UFFICIO PROVINCIALE DI BRESCIA

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 VEDI RIVASCIA DA PRESENTARE (CARTA DI OMOLOGAZIONE PER USO

AZIENDA AGRICOLA

A:

BEDIZZOLE

CATEGORIA RIMORCHIO AGRICOLA - CASSONE RIBALTABILE - TR

FABBRICA/TIPO- BOSSINI RA 200/6

OMOLOGAZ- OL00127MABS

TELAIO-0183

ANNO IMMATRICOLAZIONE

BS 31/05/2010

P. IL DIRETTORE

BRESCIA

18/01/2022

3

N° T000013BS180122

TARGA

AL105S

5

N° T000013BS180122

TARGA

AL105S

2

N° T000013BS180122 99B5999999 18/01/22 TARGA AL105S
MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (9)
tipo		lunghezza	m 7,865	tara (1)	6400	
tempi/comb.	/	larghezza	m 2,550	portata (2)		
cilindrata cm³		assi	n. 3	complessiva	20000	
pot. max kW		distanza interassi	I 1,350 III	rimorchiabile (3)		
			II 1,350	max autotreno su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
TRASMISSIONE		max				
tipo cambio		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI 15.5/80 R 20 (168) MICHELIN S.S.S. SILENZIATORE dB controllo usati (10) n° giri/min. Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm						

4

N°T000013BS180122

TARGA

AL105S

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE= KG.2150
 APPR. DGM RA 1700 CAT.F3 20TV2.5 BBM
 DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE
 CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIO-
 RE ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.
 CENTRO OCCHIONE - 1 ASSE = 3,85 M
 CARROZZERIA: CASSONE RIBALTABILE
 POSTERIORE.
 IL RIMORCHIO DEV'ESSERE ADIBITO SOLO
 AI TRASPORTI INDICATI NELL'ART. 57
 DEL D.LGS. N.285/92 (CODICE STRADA).
 IL RIMORCHIO DEVE ESSERE TRAINATO DA
 TRATTRICE AGRICOLA CON IMPIANTO DI
 FRENATURA PNEUMATICO DI TIPO MISTO
 CONTINUO - AUTOMATICO.
 LE OPERAZIONI DI RIBALTAMENTO DEVONO
 ESSERE ESEGUITE SOLO COL RIMORCHIO
 AGGANCIATO ALLA TRATTRICE.
 PNEUMATICI AMMESSI IN ALTERNATIVA:
 G 20 PILOTE (168) MICHELIN;
 14.00 R 20 (18 PR) MICHELIN;

6

N°T000013BS180122

TARGA

AL105S

445/65 R 22.5 (18 R 22.5) (20 PR);
 500/60-22.5 (12 PR) ALLIANCE;
 550/60-22.5 (12 PR) ALLIANCE;
 500/60-22.5 (12 PR) TRELLEBORG;
 550/60-22.5 (12 PR) TRELLEBORG;
 560/60 R 22.5 (TL 161 D) MICHELIN.
 OCCHIONE DI TRAINO IN ALTERNATIVA:
 MG F3 SUPER CAT.F3 DGM*3*0007 RA
 20TV2.5.

Bossini SRL

CARPENEDOLO (BS)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO CON OMOLOGAZIONE
LIMITATA PER PICCOLE SERIE (D.M. 02/05/2001 N° 277)

Si dichiara - ai sensi dell'art. 108 del C.d.S. delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.L. 30/04/1992 N° 285 che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale della M.C.T.C. - Centro Prove Autoveicoli di Brescia

Con CERTIFICATO N° OL 00127 MABS del 14.12.2000

Fabbrica: **BOSSINI srl**

Sede: **CARPENEDOLO (BS)**

Veicolo: **Rimorchio Agricolo**

Tipo e serie: RA 200/6

Carrozzeria: CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE

N. Telaio 0183

DICHIARAZIONE N.

4754

Timbro e firma (*)

BOSSINI srl.
Via 4 Novembre
20018 CARPENEDOLO (BS)

Data,

29/3/10

(*) La firma sulla dichiarazione di conformità è quella depositata presso il
MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI
Dipartimento dei Trasporti Terrestri - MOT 2