

1 **REPUBLICA ITALIANA AC 0268943**
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
L.001
TARGA BE4000
MRI-22

N° **000017510** UFFICIO PROVINCIALE DI **LODI**
VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1999 N° 285 VISTO
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
EST
DI FABBRICAZIONE **AZIENDA AGRICOLA** DESCRITTO **[REDACTED]** USO
A: **[REDACTED]**
CATEGORIA TRATTRICE MOTOVEICOLI H 4 RUOTI
FABBRICA/TIPO- CNH EUROPE HOLDING S.A. BGGCSB
OMOLOGAZ- OX00347MAEST02C E13*2003/37*2005/67*0013*01
TELAIO-Z9BG06734

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.
ANNO IMMATRICOLAZIONE LO 19/06/2009
LODI 14/04/2021
IL TECNICO TORE
P. Antonio Rossi UCCIA

3 N° **000017510160421** **TARGA** BE4000

[REDACTED]

5 N° **000017510160421** **TARGA** BE4000

2	50001751.0160421 02L0058002 14/04/21	TARGA	BE400D
MACCHINA AGRICOLA			

MOTORE	DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo FAWEE26045	lunghezza	m 2,775	tara (1)	13000	
tempi/comb. 4/ GASOL	larghezza	m 2,550	portata (2)		
cilindrata cm ³ 6728,00	assii	n. 2	complessiva		
pot. max kW 173,00	distanza interassi	I 2,884	rimorchiabile (3)	max autotreno	
pot. fiscale CV	II	II	max su gancio o ralla	FRENI	
TRASMISSIONE		NUMERO POSTI			
tipo cambio	anteriori	1			
	max				
	a sedere max				

VEDI SERVIZIO ANNESSO

PNEUMATICI

SILENZIATORE

Vel. max eff. km/h

Avanzamento ralla mm

dB controllo usati (4)

n° giri/min.

4	50001751.0160421	TARGA	BE400D
---	------------------	-------	--------

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE - FASE III A

MOTORE a CNH IVECO; OPPURE CNH UK TI PO 667TA/ERE; PER ALLESTIMENTI, DIMENSIONI, MASSE TECN. AMMISSIBILI, MASS E RIMORCHIABILI, GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECNICI, DISPOSITIVI DI COMANDO PER LA FRENATURA DEL TREND AGRICOLO, PNEUMATICI, IDROGUIDA, RAPPORTI DI TRASMISSIONE E VELOCITA', DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE; VEDI ALLEGATO TECNICO.

6	50001751.0160421	TARGA	BE400D
---	------------------	-------	--------



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAMO TRASPORTI (D.P.R. 8.12.2007, n. 271)

Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale

Direzione Generale Per la Motorizzazione

ALLEGATO TECNICO N° 01

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO/FORESTALE

1.1 FABBRICA: CNH Europe Holding SA

1.4 TIPO: BG

1.2 MARCA: New Holland

1.5 VARIANTE / VERSIONE: BGHC7B (T7040)

1.3 CATEGORIA: SD

NUMERO TELAIO: Z9BG06734

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA : e13*2003/37*2005/67*0013*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX00347MAEST02C

del

29 AGO. 2008

2. MASSE E DIMENSIONI:

ALLESTIMENTO	
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	7900
Massa massima dichiarata (kg)	10096
Massa max a p.c. tecn. amm.. (kg)	13000
Zavorre anteriori (numero), (kg)	Opzioni: n. 10x45; n. 22x45; n. 1x450; + supporto di 120kg In alternativa n. 1x500
Zavorre posteriori (numero), (kg)	Opzioni: n. 3x91; n. 1x227; n. 1x91+ n.1x227;
Lunghezza massima (mm)	5773
Larghezza massima (mm)	2550
Sbalzo posteriore (mm)	1303
Interasse (mm)	2884

3.1 GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Categoria	A	C	D2	D3
	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Tipo	Barra	Gancio	Gancio	Gancio
Approvazione	DGM-GA 4698	DGM-GA 4474	DGM-GA 3470	DGM-GA 3419
Sbalzo (mm)	/	0,800	0,815	0,815
Altezza max (m)	0,415÷0,585	0,460÷1,050	0,425÷1,020	0,425÷1,020
Gancio di traino	Priva di freni	7900		
	Meccanica	5000		
	Ad inerzia	6000		
	Mista e automatica idraulica	---		20000
	Mista e automatica pneumatica	---		
	Continua e automatica pneumatica	---		

3.2 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

Cat. GANCIO-MARCA	PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO		MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)			
			ALLESTIMENTO		ANTE (1°)		POST (2°)	
			Con zavorra	Senza zavorra	MIN	MAX	MIN	MAX
C- SAUERMANN DGM-GA 4474	16.9R28 136A8	20.8R38 153 A8	1500	1500	3070	4480 5000 4600 5300 5150 6000	4800	7300
	480/70R28 140A8	580/70R38 155 A8	1500	1500				7750
	540/65R28 137A8	650/65R38 154 A8	1500	1500				7500
	600/65R28 142A8	650/75R38 169 A8	1500	1500				9500
	600/65R28 142A8	710/70R38 166 A8	1500	1500				9260
	480/70R30 141A8		1500	1500				
	600/60R30 147A8	710/60R42 161 A8	1500	1500				

COPIA CONFORME

CNH Italia S.p.A.
Fulvio Tommaso
Domenico Reggiani

C - SAUERMANN DGM-GA 4474	14.9R30 129A8	18.4R32 148 A8	872	1174	3070	3700	4800	6300
	16.9R28 136A8					4480		7750
	16.9R30 137A8	20.8R42 155 A8	1500	1500		4600		
	480/70R30 141 A8	580/70R42 158A8	1500	1500		5150		8500
	540/65R30 143 A8					5450		
	600/65R28 142 A8	650/65R42 158A8	1500	1500		5300		
	540/65R30 143 A8					5450		9000
480/70R30 141 A8	620/70R42 160A8	1500	1500	5150				
D2 - SAUERMANN DGM-GA 3470	16.9R28 136A8	20.8R38 153 A8	1648	1950	3070	4480	4800	7300
	480/70R28 140A8	580/70R38 155 A8	2000	2000		5000		7750
	540/65R28 137A8	650/65R38 154 A8	1804	2000		4600		7500
	600/65R28 142A8	650/75R38 169 A8	2000	2000		5300		
	600/65R28 142A8					5150		9500
	480/70R30 141A8	710/70R38 166 A8	2000	2000		6000		9260
	600/60R30 147A8	710/60R42 161 A8	2000	2000		3700		6300
	14.9R30 129A8	18.4R32 148 A8	870	1170		4480		
	16.9R28 136A8					4600		7750
	16.9R30 137A8	20.8R42 155 A8	2000	2000		5150		
	480/70R30 141 A8	580/70R42 158A8	2000	2000		5450		8500
	540/65R30 143 A8					5300		
	600/65R28 142 A8	650/65R42 158A8	2000	2000		5450		
	540/65R30 143 A8					5150		9000
	480/70R30 141 A8	620/70R42 160A8	2000	2000				
D3 - SAUERMANN DGM-GA 3419	16.9R28 136A8	20.8R38 153 A8	1648	1950	3070	4480	4800	7300
	480/70R28 140A8	580/70R38 155 A8	2000	2300		5000		7750
	540/65R28 137A8	650/65R38 154 A8	1804	2105		4600		7500
	600/65R28 142A8	650/75R38 169 A8	2500	2500		5300		
	600/65R28 142A8					5150		9500
	480/70R30 141A8	710/70R38 166 A8	2500	2500		6000		9260
	600/60R30 147A8	710/60R42 161 A8	2500	2500		3700		6300
	14.9R30 129A8	18.4R32 148 A8	870	1170		4480		
	16.9R28 136A8					4600		7750
	16.9R30 137A8	20.8R42 155 A8	2000	2300		5150		
	480/70R30 141 A8	580/70R42 158A8	2500	2500		5450		8500
	540/65R30 143 A8					5300		
	600/65R28 142 A8	650/65R42 158A8	2500	2500		5450		
	540/65R30 143 A8					5150		9000
	480/70R30 141 A8	620/70R42 160A8	2500	2500				

4. CINGOLI: non ricorre

5. CAMBIO: tipo idraulico; num. marce: 19 x 6; 28 x 12; 18 x 6; vel. teor.: 41,6 km/h; vel. eff: 42,6 km/h

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: di tipo idraulico, marca New Holland con modulatore SAFIM tipo 202953/16; oppure di tipo pneumatico, marca WABCO con distributore marca SAFIM tipo 203169.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

La trattore è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'Art. 104 - comma 7, del C.d.S.e dal rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e totale.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca CNH, tipo 1.15.140 AB 8.1 Valore di controllo per usati: 88 dB(A) 2370 giri/min

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: marca CNH, tipo 1.19.100 AK

10. STERZO: marca Danfoss tipo OSPC 60/220 OR; oppure marca EATON tipo 432-2991-64; marca OGNIBENE tipo STD OR 63/223; oppure marca BOSCH tipo LAGZ 220/60 N21/R

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO :

tipo CNH SLTV14 - OCDE 4/0 960 no. 01

12. RISPONDERIA DIRETTIVE CE: 2000/25/CE FASE IIIA

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: la macchina può essere allestita con sollevatore anteriore (le masse e dimensioni rientrano tra quelle sopra indicate).

14. POSTI TOTALI : 1 (oltre al sedile del conducente la trattore può essere equipaggiata anche con un sedile per l'accompagnatore)

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino.

Nell'allestimento con sollevatore anteriore allorché privo di zavorra (n.1 anteriore da 500 kg) la circolazione è ammessa con bracci in posizione tutta rientrata.

E' obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento.

(Dott. Ing. *Giuseppe DE GRIZZI*)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

Type BG : New Holland models T7030, T7040, T7050, T7060

Front permissible weight : 6000		Rear permissible weight : 9500		Total permissible weight : 13000								
Front tyres/load	Front axle	Rear tyres/load	Rear axle	Total tractor	Type of coupling and vertical load							
					HS-1500-KUD slider hitch	HS-125-K Coupling ball	HS-3100-S-FT or HS-3100-HD Automatic towing hook	HS-3100-S-FT or HS-3100-HD Automatic drawbar	1.89.001 AC Automatic drawpa			
1	16.9R28 136A8	2240	4480	20.8R38 153A8	3650	7300	11780	1860	1800	1930	1500	1835
2	480/70R28 140A8	2500	5000	580/70R38 155A8	3875	7750	12750	2200	2200	2290	1470	2180
3	540/65R28 137A8	2300	4600	650/65R38 154A8	3750	7500	12100	2000	2000	2090		1990
4	600/65R28 142A8	2650	5300	650/75R38 169A8	5800	11600	13000	2500	3000	3000	1500	2575
5	480/70R30 141A8	2575	5150	710/70R38 166A8	5300	10600	13000					
6	600/60R30 147A8	3080	6000	710/60R42 161A8	4630	9260	13000				1030	1070
7	14.9R30 129A8	1850	3700	18.4R32 148A8	3150	6300	10000	1080	1080	1100		2180
8	16.9R28 136A8	2240	4480	20.8R42 155A8	3875	7750	12350	2200	2200	2300		
9	480/70R30 141A8	2575	5150	580/70R42 158A8	4250	8500	13000				1500	
10	540/65R28 142A8	2650	5300	650/65R42 158A8	4250	8500	13000	2500	2780	2890		2575
11	480/70R30 141A8	2575	5150	620/70R42 160A8	4500	9000	13000		3000	3000		
-Material : cast iron												
Ballast masses : total weight, material, number of components				Carrier								
<i>Front pack</i>				<i>Description</i>								
B				n 10 x 45	120							570
C				n. 22 x 45	120							1110
D				n. 1 x 450	120							570
B+D				n 10 x 45 + n. 1 x 450	120							1020
C+D				n. 22 x 45 + n. 1 x 450	120							1560
<i>Front lift</i>				500	///							500
<i>Rear pack</i>				<i>Description</i>								
1				n. 3 x 91	273							546
2				n. 1 x 227	227							454
3				n. 1 x 91 + n. 1 x 227	318							636
				Total								

11 LIGHTING AND LIGHT-SIGNALLING DEVICES

Headlamps high beam, Worklamps, Beacon light(s)

12 MISCELLANEOUS

12.2 Mechanical coupling between tractor and trailer

12.2.1 Type(s) of coupling:

12.2.2 Trademark(s):

12.2.3 EC (type-approval mark(s)):

12.2.4 Maximum horizontal load (if any) (kg):

Maximum vertical load (where appropriate) (kg):

12.3 Hydraulic lift:

three-point coupling (yes/no):

see also Enclosure 1 New Holland
HS 780-NH-IT : D3
Sauermann
DGM-GA3419
20000 kg
2500 kg
Yes, acc. to ISO 730-1

13 EXTERIOR SOUND LEVEL

13.1 Stationary (dB(A)) at min-1 :

13.2 In motion (dB(A)):

Acc. to 74/151/EEC
last amended by 98/38/EC
79 / 2370
82

14 DRIVER-PERCEIVED SOUND LEVEL

Cab openings closed (dB(A)):

Acc. to 77/1311/EEC
last amended by 97/54/EC
70

15 EXHAUST EMISSIONS

15.1 Results of tests

CO (g/kWh):

HC (g/kWh):

NOx (g/kWh):

HC + NOx (g/kWh):

PT (g/kWh):

Smoke (m-1):

0.49
0.08
3.76
0.055
N/A

16 FISCAL HORSEPOWER(S) OR CLASS(ES)

Italy

Belgium

Denmark

United Kingdom

Austria

Estonia

Slovenia

Poland

Malta

France

Germany

Netherlands

Ireland

Finland

Lithuania

Czech Republic

Hungary

TNHHK3D10E163 Spain
22 (Schl.Nr.) Luxembourg

Greece

Portugal

Sweden

Latvia

Slovakia

Cyprus

17 COMMENTS

17.1 Registration plate:

2-line, C-post mounted

18 Codice di immatricolazione:

N/A



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

for complete vehicles
according to directive 2003/37/EC Annex III
last amended by 2005/67/EC
Type : BG

I, the undersigned and authorised representative of the manufacturer hereby certify that the following vehicle:

0.1 Make registered by the manufacturer: NEW HOLLAND
0.2 Type (Specify any variants and versions): BG (BGHC7B)
0.2.1 Trade name(s): T7040

0.3 Means of identification of type, if marked on the vehicle: r.h. side, riveted on rear wall of protective structure
0.3.1 Manufacturers plate (location and affixing): r.h. side front, stamped in the front axle support

0.3.2 Chassis identification number (location): T1
0.4 Category of vehicle: CNH Europe Holding S.A.

0.5 Manufacturers name and address: 13, Rue Aldringen
L-1118 Luxembourg

0.6 Location of the statutory plates: Z9BG06734
Vehicle identification number: 2nd digit = year of production ; BG = Series
Numeric or alphanumeric: plus five digits numeric code
Identification code:

according to the type of vehicle described in the approval, corresponds in every respect to the type described in:
EC-Type Approval Number: e13*2003/37*2005/67*0013*01
Date: 06-Jul-2007

The vehicle may be registered permanently, without requiring any further approvals, for driving on the right

Basidon Tractor Plant 17 April 2009
Sergio Soares
(Plant manager)
Name, function and signature of responsible

1 GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE TRACTOR
1.1 Number of axles and wheels: 2 axles, 4 wheels
1.1.3 Powered axles: 2 (front axle disengageable)
1.1.4 Braked axles: 2 (using 4WD engagement)
1.4 Reversible driving position: no
1.6 Tractor designed for driving on the right

2 MASSES AND DIMENSIONS

2.1.1 Unladen mass(es) in running order:

- maximum: 8650
- minimum: 7900

2.2.1 Maximum laden mass(es) of the tractor according to the tyre specification: 10000 - 13000

2.2.2 Distribution of that mass (those masses) among the axles

Axle 1: 3700 - 6000
Axle 2: 6300 - 9500
see also Enclosure-BG.doc

2.2.3.1

Mass(es) and tyres:

Axle No	Type (dimensions)	Load capacity	Tech permissible max mass per axle	Max perm vertical load on the coupling point
1	16,9 R28	136A8	4480	N/A
2	20,8 R38	153A8	7300	1570

2.3 Ballast masses (total mass, material, number of components):

2.4 Technically permissible towable mass(es)

120, cast-iron, 1
see also 12.2

2.4.1 Drawbar trailer/towed machinery (kg):

32100

2.4.2 Semi-trailer/towed machinery (kg):

32100

2.4.3 Centre-axle trailer/towed machinery (kg):

32100

2.4.4 Total technically permissible mass(es) of the tractor-trailer combination for each configuration of trailer braking:

Tractor with unbraked towable mass: 11400
Tractor with independently braked towable mass: 12900
Tractor with inertia-braked towable mass: 15900

2.4.5 Tractor with hydraulic or pneumatic braked towable mass:

40000

2.4.6 Maximum mass of the trailer/machinery which may be towed (kg):

32100

2.4.6.1 Position of coupling point (mm)

see also Enclosure-BG.doc

2.4.6.1.1 Height of the coupling point above ground

1020

2.4.6.1.2 Maximum:

425

2.4.6.1.2 Minimum:

see also Enclosure-BG.doc

2.4.6.2 Distance from the vertical plane passing through the axis of the rear axle:

815

2.5 Wheelbase (mm):

2884

2.6 Minimum and maximum track (mm)

Axle 1: 1538 - 2260
Axle 2: 1530 - 2230

2.7.1 Length (mm):

4816 - 5866

2.7.2 Width (mm):

2034 - 2550

2.7.3 Height (mm):

3040 - 3165

3 ENGINE

3.1.1 Make:

CNH

3.1.3 Means of identification of type, location and method of the affixing:

on head cover, gear housing or oil sump, glued

3.1.6 Operating principle:

compression ignition, direct injection

3.1.7 Fuel:

four stroke Diesel

3.2.1.2 Type:

66TTA/EBE

EC type-approval number:

e3*97/668HA*2004/26*1019*02

3.2.1.6 Number and arrangement of cylinders:

6, in line, vertical

3.2.1.7 Engine displacement (cm³):

6728

3.6 Nominal engine power (kW) at min-1:

160 / 2200

3.6.1

Optional: Power at the power take-off (PTO), (in accordance with Code 1 or 2 of the OECD or ISO 769-10), if any, at the rated speed(s)
Rated speed PTO(min-1) Corresponding engine speed (min-1) / Power(kW)
1 - 540 / 35 mm PTO
2 - 1000 / 35 mm PTO

4

TRANSMISSION

4.5

Gearbox:

full-powershift transmission with F/R power shuttle

4.7

Number of ratios: forward / reverse:

18 + 6

4.7.1

Calculated maximum design speed (km/h):

41,6

7

Measured maximum speed (km/h):

42,6

7.1

STEERING

8

Steering category:

hydraulically assisted steering mechanism

8.1

BRAKING

8.11.4.1

Overpressure at coupling (1 line) (kPa):

hydraulically actuated wet disc brake, acting on axle 2, 1-circuit,

8.11.4.2

Overpressure at coupling (2 line) (kPa):

5,0 bar (pneumatic)

10

ROLL-OVER PROTECTION STRUCTURE, SEAT, LOAD PLATFORM

10.1

Frame / Cab - Kind:

cab

10.1.3

Make:

CNH

10.3.2

EC type-approval mark:

SLTV14

10.4

EC type-approval mark:

O.E.C.D. 4/0 960

10.3.2

Passenger seats (Number):

1

10.4

Load platform:

N/A