

Vollständige Fahrzeuge / Complete Vehicle

EU-Übereinstimmungsbescheinigung / EU-Certification of conformity

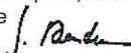
Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das bezeichnete vollständige Fahrzeug:
The undersigned hereby certifies that the following complete vehicle:

- | | | |
|--------|--|---|
| 1.1. | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)
<i>Make (Trade name of manufacturer)</i> | : Krone |
| 1.2. | Typ
<i>Type</i> | : RP701S1 |
| 1.2.1. | Variante
<i>Variant</i> | : AAAA0ADB |
| 1.2.2. | Version
<i>Version</i> | : AX |
| 1.2.3. | Handelsbezeichnung
<i>Commercial name</i> | : Comprima F 155 XC |
| 1.3. | Fahrzeugklasse, Unterklasse und Geschwindigkeitsindex
<i>Category, subcategory and speed index of vehicle</i> | : S1a |
| 1.4. | Firmenname und Anschrift des Herstellers
<i>Company's name and address of manufacturer</i> | : Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH
Heinrich-Krone-Str. 10, 48480 Spelle |
| 1.5.1. | Lage des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschildes
(Fabrikschilder)
<i>Location of the manufacturer's statutory plate</i> | : Gehäuse vorne rechts
<i>housing right in front</i> |
| 1.5.2. | Art der Anbringung des (der) gesetzlich vorgeschriebenen
Fabrikschildes (Fabrikschilder)
<i>Method of attachment of the manufacturer's statutory plate</i> | : genietet oder geklebt
<i>riveted or glued</i> |
| 1.6.1. | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer auf dem
Fahrgestell
<i>Location of the vehicle identification number on the chassis</i> | : Rahmen rechts
<i>frame right side</i> |
| 2. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer
<i>Vehicle identification number</i> | : WMKRP701S01031733 |

mit dem in der am 26.09.2019 erteilten EU-Typgenehmigung e24*167/2013*00032*02 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

*conforms in all respects to the type described in EU type-approval e24*167/2013*00032*02 issued on 26.09.2019 and can be permanently registered in Member States having right/ left hand traffic and using metric/ imperial units for the speedometer*

Ort, Datum / Place, DateSpelle, den 03.03.2020

Unterschrift / Signature 

Allgemeine Baumerkmale
General construction characteristics

3.3.1.	Anzahl der Achsen und Räder <i>Number of axles and wheels</i>	Achsen : <i>axles :</i>	1
		Räder : <i>wheels :</i>	2
3.3.2.	Anzahl und Lage der Achsen mit Zwillingsbereifung <i>Number and position of axles with twinned wheels</i>	Anzahl : <i>number :</i>	0
		Lage : <i>position :</i>	
3.3.3.	Anzahl und Lage der gelenkten Achsen <i>Number and position of steered axles</i>	Anzahl : <i>number :</i>	0
		Lage : <i>position :</i>	
3.3.5.	Anzahl und Lage der gebremsten Achsen <i>Number and position of braked axles</i>	Anzahl : <i>number :</i>	0
		Lage : <i>position :</i>	
3.5.3.	Typ des Fahrgestells <i>Type of chassis</i>	:	Starrdeichsel <i>rigid drawbar trailer</i>
5.1.1.1.	Angegebene bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs <i>Declared maximum design vehicle speed</i>	:	40 km/h

Massen
Masses

4.1.1.1.	Leermasse(n) im fahrbereiten Zustand <i>Unladen mass(es) in running order</i>	:	
4.1.1.1.1.	Höchstens <i>Maximum</i>	:	3.100 kg
4.1.1.1.2.	Mindestens <i>Minimum</i>	:	2.818 kg
4.1.2.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse(n) <i>Technically permissible maximum laden mass(es)</i>	:	3.100 kg
4.1.2.1.1.	Technisch zulässige Achslast <i>Technically permissible maximum mass(es) per axle</i>	Achse 1 : <i>axle 1 :</i>	3.100 kg
		Achse 2 : <i>axle 2 :</i>	kg
		Achse 3 : <i>axle 3 :</i>	kg
4.1.2.1.2.	Stützlast am Kupplungspunkt (S) <i>Vertical load on the coupling point</i>	:	900 kg

Fahrzeugklassen / Vehicle Categories : S1a
 (Vollständige Fahrzeuge) / (complete vehicles)

4.1.2.2. Masse(n) und Reifen
 Mass(es) and tyre(s)

Reifenkombination Nr. <i>Tyre combination No</i>	Achse Nr. <i>Axle No.</i>	Reifenabmessungen mit Tragfähigkeitskennzahl und Symbol für die Geschwindigkeitskategorie <i>Tyre dimension including load capacity index and speed category symbol</i>	Abrollradius [mm] <i>Rolling radius [mm]</i>	Reifenlast Tragfähigkeit pro Reifen (kg) <i>Tyre Load rating per tyre (kg)</i>	Höchstzulässige Achslast (kg) <i>Maximum permissible mass per axle (kg)</i>	Höchstzulässige Masse des Fahrzeugs (kg) <i>Maximum permissible mass of the vehicle (kg)</i>	Höchstzulässige Stützlast auf dem Kupplungspunkt (kg) <i>Maximum permissible vertical load on the coupling point (kg)</i>	Spurweite [mm] <i>Make (Trade name of manufacturer)</i>	
								Mindestens <i>Minimum</i>	Höchstens <i>Maximum</i>
AAAA0A DB/AX	27025 1380	15.0/55-17 IMP 134 A8	377	2.120	3.100	3.100	900	2.150	2.150

4.1.3. Größte zulässige Stützlast am hinteren Kupplungspunkt für das Ziehen eines zweiten Fahrzeugs der Klasse R oder S für jede Fahrgestell/Bremskonfiguration des zweiten Fahrzeugs.
Maximum permissible load(s) on the rear coupling point for towing a second R- or S-category vehicle for each chassis/braking configuration of the mentioned second vehicle

Fahrzeuge der Klassen R und S Bremse <i>R and S category vehicle Brake</i>	Deichsel-Anhängerfahrzeug <i>drawbar</i>	Starrdeichsel-Anhängerfahrzeug <i>rigid drawbar</i>	Zentralachs-Anhängerfahrzeug <i>Centre-axle</i>
Ungebremst <i>Unbraked</i>	kg	kg	kg
Auflaufbremse <i>Inertia-braked</i>	kg	kg	kg
hydraulische Bremse <i>Hydraulic braked</i>	kg	kg	kg
pneumatische Bremse <i>Pneumatic braked</i>	kg	kg	kg

Hauptabmessungen
Main dimensions

4.2.2. Für vollständige Fahrzeuge
For complete vehicles

4.2.2.1.1. Länge für den Einsatz im Straßenverkehr
Length for on-road use

Höchstens : 4.705 mm
Maximum :
 Mindestens : 4.504 mm
Minimum :

4.2.2.1.2. Breite für den Einsatz im Straßenverkehr
Width for on-road use

Höchstens : 2.550 mm
Maximum :
 Mindestens : 2.521 mm
Minimum :

Fahrzeugklassen / Vehicle Categories : S1a
 (Vollständige Fahrzeuge) / (complete vehicles)

4.2.2.1.3.	Höhe für den Einsatz im Straßenverkehr <i>Height for on-road use</i>	Höchstens : <i>Maximum :</i> Mindestens : <i>Minimum :</i>	3.046 mm 2.827 mm
4.2.2.5.	Radstand <i>Wheelbase</i>	:	3424-3565 mm
4.2.2.6.	Abstand zwischen den aufeinanderfolgenden Achsen <i>Distance(s) between consecutive axles</i>	1 - 2 : 2 - 3 :	mm mm
4.2.2.7.1.	Abstand zwischen dem Kupplungspunkt und der ersten Achse <i>Distance(s) between coupling point and the first axle</i>	:	3424-3565 mm
4.2.2.7.2.	Abstand zwischen dem Kupplungspunkt und der letzten Achse <i>Distance(s) between coupling point and the last axle</i>	:	mm
4.2.2.8.	Spurweite [mm] <i>Track width [mm]</i>	Höchstens : <i>Maximum :</i> Achse 1 : <i>axle 1 :</i> Achse 2 : <i>axle 2 :</i> Achse 3 : <i>axle 3 :</i> Mindestens : <i>Minimum :</i> Achse 1 : <i>axle 1 :</i> Achse 2 : <i>axle 2 :</i> Achse 3 : <i>axle 3 :</i>	2.150 mm mm mm 2.150 mm mm mm
Bremsanlagen <i>Braking</i>			
43.4.6.	Elektronische Bremsanlage <i>Electronic braking system</i>	:	
43.5.1.	Bremskraftübertragung <i>braking transmission</i>	:	
43.6.1.	Für die Bremsbetätigungsanlage des Anhängefahrzeugs verwendete Technik <i>Towed vehicle braking control system technology</i>	:	
43.6.4.	Verbindungstyp <i>Connections type</i>	:	
43.6.4.1.	Druck am Bremsanschluss, hydraulisch <i>Supply pressure Hydraulic</i>	Einleiteranschl. : <i>Single line :</i> Zweileiteranschl. : <i>Two lines :</i>	kPa kPa
43.6.4.2.	Druck am Bremsanschluss, pneumatisch <i>Supply pressure Pneumatic</i>	Zweileiteranschl. : <i>Two lines :</i>	kPa

Fahrzeugklassen / Vehicle Categories : S1a
 (Vollständige Fahrzeuge) / (complete vehicles)

		Ladepritsche(n)			
		Load platform(s)			
33.1.1.	Länge der Ladepritsche(n) <i>Length of the load platform(s)</i>	:			mm
33.1.2.	Breite der Ladepritsche(n) <i>Width of the load platform(s)</i>	:			mm
33.1.3.	Höhe der Ladepritsche(n) über dem Boden <i>Height of the load platform(s) above the ground</i>	:			mm
33.2.	Sichere Höchstzuladung der Pritsche nach Angaben des Herstellers <i>Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer</i>	:			kg
		Mechanische Verbindungseinrichtungen			
		Mechanical couplings			
38.3.	Hintere mechanische Verbindungseinrichtung <i>Rear mechanical coupling</i>				
	Typ <i>Type</i>	:			
	Fabrikmarke <i>Make</i>	:			
	Typbezeichnung des Herstellers <i>Manufacturer's type designation</i>	:			
	(EU-)Typgenehmigungszeichen oder -nummer <i>(EU)type-approval mark or -number</i>	:			
	Horizontale Höchstlast/D-Wert <i>Maximum horizontal load/D-Value</i>	:			kN
	Anhängemasse (T) <i>Maximum horizontal load/D-Value</i>	:			Tonnen / tonnes
	Größte zulässige Stützlast am Kupplungspunkt <i>Maximum permissible vertical load on coupling point</i>	:			kg
	Lage des Kupplungspunkts <i>Position of coupling point</i>		Höhe über dem Boden <i>Height above ground</i>	Mindestens : <i>Minimum :</i>	mm
				Höchstens : <i>Maximum :</i>	mm
			Abstand von der vertikalen Mittenebene der Hinterachse <i>Distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle</i>	Mindestens : <i>Minimum :</i>	mm
				Höchstens : <i>Maximum :</i>	mm
38.4.	Vordere Verbindungseinrichtung <i>Front coupling device</i>				

Fahrzeugklassen / Vehicle Categories : S1a
 (Vollständige Fahrzeuge) / (complete vehicles)

Typ Type		: Klasse S class S
Fabrikmarke Make		: 1. Rockinger, 2. Scharmüller, 3. BBM SpA
Typbezeichnung des Herstellers Manufacturer's type designation		: 1. 57L042, 2. 80-647340, 3. 7016
(EU-)Typgenehmigungszeichen oder -nummer (EU)type-approval mark or -number		: 1. E1*R55*012688, 2. e1*2015/208*2016/178 8ND*00417*00, 3. e1*2015/208*2015/208 ND*00210*00
Horizontale Höchstlast/D-Wert Maximum horizontal load/D-Value		: 1. 52,5, 2. 51,9, kN
Anhängemasse (T) Maximum horizontal load/D-Value		: Tonnen / tonnes
Größte zulässige Stützlast am Kupplungspunkt Maximum permissible vertical load on coupling point		: 1. 1500, 2. 1200 kg
Lage des Kupplungspunkts Position of coupling point	Höhe über dem Boden Height above ground	Mindestens : 472 mm Minimum : Höchstens : 930 mm Maximum :
	Abstand von der vertikalen Mittenebene der Hinterachse Distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle	Mindestens : 3.397 mm Minimum : Höchstens : 3.498 mm Maximum :
Anmerkungen Comments		



Denominazione Costruttore:
Maschinenfabrik KRONE
Beteiligungs-GmbH
Heinrich-Krone Str. 10, D-48480
(Germania)

Denominazione Mandatario:
Krone Italia S.r.l.
via Del Commercio 33 - 37066
Sommacampagna (VR)

DICHIARAZIONE PER L'IMMATRICOLAZIONE

In riferimento al Regolamento UE 167/2013 relativo all'omologazione dei veicoli agricoli e forestali ed ai fini dell'immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni, si dichiara che il veicolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

OW00028MAJ del **31.10.2019**

Omologazione UE: **e24*167/2013*00032*02 del 26.09.2019**
Categoria: **attrezzatura intercambiabile trainata (S1a)**
Tipo: **RP701S1**
Variante: **AAAA0ADB**
Versione: **AX**
Telaio n.: **WMKRP701S01031733**

Risponde al Reg. (UE) 167/2013 come modificato dal Reg. (UE) 2019/519
Risponde al Reg. (UE) 2015/208 come modificato dal Reg. (UE) 2018/829
Risponde al Reg. (UE) 1322/2014 come modificato dal Reg. (UE) 2018/830

Dichiarazione n. **008/2020**
Del **12/03/2020**

Firma

KRONE ITALIA S.R.L.

ASSOLTI GLI OBBLIGHI I.V.A. SUGLI ACQUISTI INTRACOMUNITARI.

La firma sulla dichiarazione per l'immatricolazione è quella depositata presso l'Ufficio del Ministero.

ALLEGATO TECNICO N° 01 del 31 OTT. 2019

AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA
MACCHINA AGRICOLA TRAINATA
RACCOGLI - PRESSA - IMBALLATRICE

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE: Maschinenfabrik KRONE Beteiligungs-GmbH
1.2. MARCA: KRONE
1.3. CATEGORIA: S1a
1.4. TIPO: RP701S1
1.5. VARIANTE: AAAA0ADB
1.6. VERSIONE: AX

NUMERO TELAIO: **WMKRP701S01031733**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e24*167/2013*00032*02 del 26.09.2019

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OW00028MAJ del

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE:		----		
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2.820		
	Massima	3.100		
Massa massima dichiarata		3.100		
Massa massima tecnicamente ammissibile		Occhione: 900	Asse: 3.100	Totale: 3.100

3. ORGANI DI TRAINO:

ORGANO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	Rockinger		BBM SpA		Scharmüller		Rockinger			
	Tipo	57L042		7016		80-647340		57L066		57L044	
	Categoria	anello di accoppiamento a norma ISO 5692-2:2002 (attacco di 40 mm)		anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 a forma di X (anello di 35 mm)		disp. di accoppiamento a norma ISO 24347:2015 (diam. della sfera di 80 mm)		occhione del timone a norma ISO 8755:2001 (foro di 40 mm)		anello di aggancio norma ISO 5692-1:2004 (foro di 50 mm)	
	D (kN) / T(t)=	52,5 kN		46 kN		51,9 kN		52,5 kN		52,5 kN	
	S (kg) =	1.500		1.470		1.200		1500		1500	
	Omologazione CE/UE	E1 55R - 012688		e1*2015*208* 2015/208ND* 00210*00		e1*2015*208* 2016/1788ND* 00417*00		E1 55R - 01/07*2985		E1 55R - 01/07*2986	
	Distanza centro organo di traino - 1° asse (mm)	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
	3.425	3.565	3.355	3.495	3.355	3.495	3.425	3.565	3.355	3.495	
Ganci accoppiabili (categorie)	CE/UE	a perno a norma ISO 6489-2:2002		a perno fisso a norma ISO 6489-5:2011 (forma x)		a sfera a norma ISO 24347:2005		a perno a norma ISO 6489-2:2002		a norma ISO 6489-1:2001(uncino); a norma ISO 6489-4:2001 (piton)	
	CUNA NC 338-02	---		C		---		---			

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA E LARGHEZZA:

Misura	Indice di carico	Massa massima ammissibile per asse (kg)	Larghezza massima (mm)
15.0/55-17 IMP	134A8	3.100	2.550
500/50-17 IMP	140A8	3.100	2.670
500/55-20 IMP	150A8	3.100	2.685

(#)

(#)

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

è ammesso l'abbinamento a trattrici agricole omologate secondo il Regolamento 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile senza freni come indicato nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattrici agricole circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa (direttiva 74/150/CEE o 2003/37/CE e successive modificazioni) ovvero secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile senza freni e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore, solo se la trattrice è equipaggiata con gancio di traino omologato CE/UE (già previsto all'atto dell'omologazione comunitaria della trattrice) ovvero omologato secondo le norme nazionali con marcatura DGM, categoria C, nel rispetto dell'accoppiamento previsto dalla tabella di cui al punto 3. del presente Allegato tecnico.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI: non ricorre

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- piedino di appoggio completamente sollevato e bloccato;
- dispositivo di scarico posteriore chiuso e bloccato;
- pick up anteriore sollevato e bloccato;
- se allestito con pneumatici di cui al punto 4. contrassegnati dal simbolo (#) il veicolo si configura eccezionale per larghezza e la circolazione è subordinata all'autorizzazione di cui all'art. 104, comma 8 del codice della Strada.

8. ANNOTAZIONI: non ricorre

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE

**KRONE ITALIA S.R.L.**

ALLEGATO TECNICO N° 01 del 31 OTT. 2019

**AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA
MACCHINA AGRICOLA TRAINATA
RACCOGLI - PRESSA - IMBALLATRICE**

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE:	Maschinenfabrik KRONE Beteiligungs-GmbH	1.4. TIPO:	RP701S1
1.2. MARCA:	KRONE	1.5. VARIANTE:	AAAA0ADB
1.3. CATEGORIA:	S1a	1.6. VERSIONE:	AX

NUMERO TELAIO: **WMKRP701S01031733**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e24*167/2013*00032*02 del 26.09.2019

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OW00028MAJ** del

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE:		----		
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2.820		
	Massima	3.100		
Massa massima dichiarata		3.100		
Massa massima tecnicamente ammissibile		Occhione: 900	Asse: 3.100	Totale: 3.100

3. ORGANI DI TRAINO:

ORGANO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	Rockinger		BBM SpA		Scharmüller		Rockinger			
	Tipo	57L042		7016		80-647340		57L066		57L044	
	Categoria	anello di accoppiamento a norma ISO 5692-2:2002 (attacco di 40 mm)		anello di aggancio girevole a norma ISO 5692-3:2011 a forma di X (anello di 35 mm)		disp. di accoppiamento a norma ISO 24347:2015 (diam. della sfera di 80 mm)		occhione del timone a norma ISO 8755:2001 (foro di 40 mm)		anello di aggancio norma ISO 5692-1:2004 (foro di 50 mm)	
	D (kN) / T(t)=	52,5 kN		46 kN		51,9 kN		52,5 kN		52,5 kN	
	S (kg) =	1.500		1.470		1.200		1500		1500	
	Omologazione CE/UE	E1 55R - 012688		e1*2015*208* 2015/208ND* 00210*00		e1*2015*208* 2016/1788ND* 00417*00		E1 55R - 01/07*2985		E1 55R - 01/07*2986	
	Distanza centro organo di traino - 1° asse (mm)	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
		3.425	3.565	3.355	3.495	3.355	3.495	3.425	3.565	3.355	3.495
Ganci accoppiabili (categorie)	CE/UE	a perno a norma ISO 6489-2:2002		a perno fisso a norma ISO 6489-5:2011 (forma x)		a sfera a norma ISO 24347:2005		a perno a norma ISO 6489-2:2002		a norma ISO 6489 1:2001(uncino); a norma ISO 6489 4:2001 (piton)	
	CUNA NC 338-02	---		C		---		---			

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA E LARGHEZZA:

Misura	Indice di carico	Massa massima ammissibile per asse (kg)	Larghezza massima (mm)
15.0/55-17 IMP	134A8	3.100	2.550
500/50-17 IMP	140A8	3.100	2.670 (#)
500/55-20 IMP	150A8	3.100	2.685 (#)

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

è ammesso l'abbinamento a trattrici agricole omologate secondo il Regolamento 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile senza freni come indicato nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. È ammesso l'abbinamento con trattrici agricole circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa (direttiva 74/150/CEE o 2003/37/CE e successive modificazioni) ovvero secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile senza freni e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore, solo se la trattrice è equipaggiata con gancio di traino omologato CE/UE (già previsto all'atto dell'omologazione comunitaria della trattrice) ovvero omologato secondo le norme nazionali con marcatura DGM, categoria C, nel rispetto dell'accoppiamento previsto dalla tabella di cui al punto 3. del presente Allegato tecnico.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI: non ricorre

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- piedino di appoggio completamente sollevato e bloccato;
- dispositivo di scarico posteriore chiuso e bloccato;
- pick up anteriore sollevato e bloccato;
- se allestito con pneumatici di cui al punto 4. contrassegnati dal simbolo (#) il veicolo si configura eccezionale per larghezza e la circolazione è subordinata all'autorizzazione di cui all'art. 104, comma 8 del codice della Strada.

8. ANNOTAZIONI: non ricorre

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO È PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITÀ TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE

**KRONE ITALIA S.R.L.**