



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11

93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-CF 329

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
22.07.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 22.07.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOST) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:

R-CF 329

FIN:

VXEYCBPAU12U59741

Hersteller:

PEUGEOT (F)

Datum der Erstzulassung:

17.03.2022

Datum der Außerbetriebsetzung:

22.07.2026, 14:08:54

Antragsnummer:

09362020260722000024

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOST) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

N 11677

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: OPEL
0.2. Typ: Y
0.2.1. Variante: CBPAU
0.2.2. Handelsbezeichnung(en): JS0000
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-4HB ML6 822C-VF3-0
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: ATE-EHZ 0203-VF3-0
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 2-VF3-DW
0.2.3.4. Kennung der Fahrzeugspezifischen Familie: DRL
0.2.3.5. Kennung der Fahrzeugspezifischen Familie: DRL
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenenergie: PR-4HBV 0203-VF3-0
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse: N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
im Motorraum

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnr.:
im Radhaus vorn rechts
Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnr.:
VXEYCBPAU12U59741
Produktionsdatum des Fahrzeugs:
31.01.2022

mit dem in der am 02.10.2021 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*23 und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Paris
Ort
14.02.2022
Datum

Program
Distribution
Manager
Position

Unterschrift

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 17. März 2022
Abt. Kraftverkehr
GE 533508

verwend.
COC liegt vor.

1.	Anzahl der Achsen: und Räder:	2 4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1; Achse 1 Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: nicht automatisiert	
3.1	Radstand:	4035 mm
4.	Achsaabstände:	4035 mm
4.1.	1 - 2:	4035 mm
5.1.	Höchstzulässige Länge:	7383 mm
6.1.	Höchstzulässige Breite:	2350 mm
7.1.	Höchstzulässige Höhe:	3500 mm
8.	Sattelvermaß des Höchstzulässiger Überhang	2400 mm
12.1.	hinten:	1820 kg
14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	
1:		1429 kg
2:		602 kg
14.2.	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs:	1890 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung:	1750 kg
15.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	
1:		1150 kg
2:		600 kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	
1:		1850 kg
2:		2000 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	- kg
18.1.	Sattelanhängers:	- kg
18.2.	Zentralachsanhängers:	2500 kg
18.3.	Ungelasteten Anhängers:	750 kg
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	100 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	
4H03	Arbeitsverfahren: Selbstzündung / 4-Takt Reiner Elektroantrieb:	nein nein
22.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	
23.1.		

24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe
25.	Hubraum:	2179 cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Einstoff	
27.	Höchste Nennleistung:	103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
27.1.	Höchste 30-Minuten-Leistung:	- kW (Elektromotor)
27.3.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet
27.4.	Übersetzungsverhältnisse:	
1.	1. Gang	2. Gang
2.	3. Gang	4. Gang
3.	5. Gang	6. Gang
4.	7. Gang	8. Gang
5.	9. Gang	10. Gang
6.	11. Gang	12. Gang
7.	13. Gang	14. Gang
8.	15. Gang	16. Gang
9.	17. Gang	18. Gang
10.	19. Gang	20. Gang
11.	21. Gang	22. Gang
12.	23. Gang	24. Gang
13.	25. Gang	26. Gang
14.	27. Gang	28. Gang
15.	29. Gang	30. Gang
16.	31. Gang	32. Gang
17.	33. Gang	34. Gang
18.	35. Gang	36. Gang
19.	37. Gang	38. Gang
20.	39. Gang	40. Gang
21.	41. Gang	42. Gang
22.	43. Gang	44. Gang
23.	45. Gang	46. Gang
24.	47. Gang	48. Gang
25.	49. Gang	50. Gang
26.	51. Gang	52. Gang
27.	53. Gang	54. Gang
28.	55. Gang	56. Gang
29.	57. Gang	58. Gang
30.	59. Gang	60. Gang
31.	61. Gang	62. Gang
32.	63. Gang	64. Gang
33.	65. Gang	66. Gang
34.	67. Gang	68. Gang
35.	69. Gang	70. Gang
36.	71. Gang	72. Gang
37.	73. Gang	74. Gang
38.	75. Gang	76. Gang
39.	77. Gang	78. Gang
40.	79. Gang	80. Gang
41.	81. Gang	82. Gang
42.	83. Gang	84. Gang
43.	85. Gang	86. Gang
44.	87. Gang	88. Gang
45.	89. Gang	90. Gang
46.	91. Gang	92. Gang
47.	93. Gang	94. Gang
48.	95. Gang	96. Gang
49.	97. Gang	98. Gang
50.	99. Gang	100. Gang

47.	Abgasnorm:	Euro 6 AR
47.1	Parameter für die Emissionsprüfung	
47.1.1	Prüfmasse:	2320 kg
47.1.2	Querschnittsfläche	4.244 m ²
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill:	- cm ³
47.1.3	Fahrradstandskoeffizienten	
47.1.3.0	f0:	324.8 N
47.1.3.1	f1:	0.0 N/(km/h)
47.1.3.2	f2:	0.07864 N/(km/h) ²
47.2	Fahrzyklus	
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (f _{dsc}):	
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	
48.	Abgasverhalten:	715/2007*2018/1832AR
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WTP Spitzenwerte) [mg/km oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	
CO	Benzin / Diesel	11.4
THC	Gas	-
NMHC	Gas	-
NOx	Gas	44.8
THC+NOx	Gas	47
NH3	Gas	-
Partikelmasse	Gas	1.05
Partikelzahl	Gas	1.00
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
CO	Benzin / Diesel	0.31
THC	Gas	-
NMHC	Gas	-
NOx	Gas	-
THC+NOx	Gas	-
NH3	Gas	-
Partikelmasse	Gas	-
Partikelzahl	Gas	-
Rauch	Gas	-
48.1.	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:	
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	
CO2-Emissionen	Benzin / Diesel	[g/km]
NEFZ-Werte	Benzin / Diesel	[g/km]
Innerorts	Benzin / Diesel	[g/km]
Außerorts	Benzin / Diesel	[g/km]
Kombiniert	Benzin / Diesel	[g/km]
Kombiniert	Benzin / Diesel	[g/km]
Gas	Benzin / Diesel	[g/km]
NEFZ-Werte	Benzin / Diesel	[g/km]
Innerorts	Benzin / Diesel	[g/km]
Außerorts	Benzin / Diesel	[g/km]
Kombiniert	Benzin / Diesel	[g/km]
Abweichungsfaktor	Benzin / Diesel	-
Differenzierungsfaktor	Benzin / Diesel	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge			
Stromverbrauch (gewicht. kombiniert):	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite:	-	km	
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein			
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -			
3.2. Gesamteinsparung von CO ₂ -Emissionen durch Ökoinnovation(en):			
3.2.1. Einsparungen durch NEFTZ			
Benzin / Diesel	-	g/km	
Gas	-	g/km	
Andere (siehe 2b.)	-	g/km	
3.2.2. Einsparungen durch WUP			
Benzin / Diesel	-	g/km	
Gas	-	g/km	
Andere (siehe 2b.)	-	g/km	
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
WUP-Werte	[g/km]	[l/100km]	
Niedrig	235	9,9	
Mittel	214	8,2	
Hoch	227	8,6	
Hochstwert	300	11,8	
Kombiniert	256	9,8	
Gewicht. kombiniert	-	-	
Gas	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
WUP-Werte	[g/km]	[l/100km]	
Niedrig	-	-	
Mittel	-	-	
Hoch	-	-	
Hochstwert	-	-	
Kombiniert	-	-	
Gewicht. kombiniert	-	-	
5. Voll-elektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
5.1. Voll-elektrische Fahrzeuge			
Stromverbrauch	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite	-	km	
Elektrische Reichweite innerorts	-	km	
5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge			
Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km	
Elektrische Reichweite innerorts (ECAC city)	-	km	

52.

Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/70R15C 109/107S auf 6.00JX15/ET68;
zu Nr. 35: 225/70R15C 112/110S auf 6.00JX15/ET68;
zu Nr. 35: 225/70R15C 112/110R M+S auf 6.00JX15/ET68;
zu Nr. 44: ww. 3002390.013937.013957;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job-PA-Nummer 0096XXWM
Haendler Code DE1135

Motor kennzeichnung 10D29440
Motorseriennummer 26362
KFZ-Brief wurde nicht erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
für unvollständige Fahrzeuge
VXEXCBPAU12U59741



VXEXCBPAU12U59741

Dienststelle:
Kurt-Schumacher-Damm 28, 13405 Berlin
Tel.: 030/9860982-0 Fax:



SEVEN 7 Verwaltungsgesellschaft MBH
Kulmbacher Str. 8
93057 Regensburg

(1) FIN. **VXEYCBPAU12U59741**
(2) Kennz. **D R CF329**
(3) Prüfort **13405 Berlin**
Kurt-Schumacher-Damm 28, 15.08.2025
(4) km-St. **30194**
(5) Fz-Kl. **N1** Fz.z.Gü.bef. b. **3,5 t**
Aufbau **BA02** **BA offener Kasten**
Herst. **3003** **PEUGEOT (F)**
Typ **000** **MOVANO**
Var. **00000**
EMI-Kl. **36AR****
zGM **3500 kg**
EZ **17.03.2022**
Dat. letzt. HU **06/2024**
Prüfort-Nr. **0000700460**
Kd.-Nr. / Regul.-Nr. **- / 0213414190**

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU
Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU
Berichts-Nr. **P083556000818**
vom **15.08.2025, 10:56**
HU-Prüfziff. **sQuWw1wd 1013 D Dresden TP**
Seite 1 von 2

Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel
D R CF329
nächste HU fällig August 2026

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Hinweise:

- (7) Ihr Fahrzeug ist ohne festgestellte Mängel.
Eine Wiedervorführung ist nicht erforderlich.
Die Plakette wurde zugeteilt und angebracht.
(8) Die nächste Hauptuntersuchung ist fällig im August 2026.

- Betriebsbremswirkung gemäß Punkt 8 Nr. 1 der HU-Bremsenrichtlinie ohne Beanstandung
-Bremswirkung (Feststellbremse) Blockiergrenze erreicht

- (9) DEKRA
Ihr amtl. anerkl. Sachverständiger o. Pr.

Dipl.-Ing. (FH) Ingolf Hahn
Stempel und Unterschrift



Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Messwerte	Betriebsbremse		Feststellbremse	
	li.	re.	li.	re.
	daN	daN	daN	daN
1. Achse	476	480		
2. Achse	355	342	273	142
Abbremsung	z = 47.2%		z = 11.8%	

Systemdaten Stand: 4.28.4-2

Preisinformation

(Berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug)

DEKRA Automobil GmbH	1. Hauptuntersuchung inkl. AU mit	158,81 EUR
Handwerkstraße 15	Abgasmessung	
70565 Stuttgart	2. Vorgaben nach Nr.1 Anlage VIIIA StVZO	1,19 EUR
USt-IdNr. DE811297970	Gesamtbetrag	160,00 EUR
Leistungen erfolgen im Auftrag der oben genannten Technischen Prüfstelle		

(1) FIN VXEYCBPAU12U59741

(2) Kennz. D R CF329

(3) Prüfort 13405 Berlin

(4) km-St. 30194 Kurt-Schumacher-Damm 28, 15.08.2025

(5) Fz-Kl. N1

Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t

Aufbau BA02 BA offener Kasten

Herst. 3003 PEUGEOT (F)

Typ 000 MOVANO

Var. 00000

EMI-Kl. 36AR**

zGM 3500 kg

EZ 17.03.2022

Dat. letzt. HU 06/2024

Prüfort-Nr. 0000700460

Kd.-Nr. / Regul.-Nr. - / 0213414190

SEVEN 7 Verwaltungsgesellschaft MBH

Kulmbacher Str. 8

93057 Regensburg

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU

Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU

Berichts-Nr. P083556000818

vom 15.08.2025, 10:56

HU-Prüfziff. sQuWw1wd 1013 D Dresden TP

Seite 2 von 2

Ergebnis:

ohne festgestellte Mängel

D R CF329

nächste HU fällig August 2026

Motormanagement/Abgasreinigungssystem

Diesel und OBD

Messprogramm: Diesel und OBD

Kraftstoff: Diesel

Messzeit: 15.08.2025 10:42

Funktionsprüfung Abgas

Fzg-Solldaten

Fzg-Ist-Daten

Konditionierung	[x]/[rpm]	0/3000	-/-	
Motortemperatur	[Grad C]	min: 60	86	i.O.

entsprechend AU-Richtlinie

Abgasmessung

Leerlauf	[l/min]	min: 700#	max: 800#	750			i.O.
Drehzahlanhebung	[l/min]	min: 1750		1910			i.O.
Beruhigung	[l/min]	min: 700#	max: 800#	750			i.O.
Messung I	[l/min]	min: 700#	max: 800#	750	300	[cm ⁻³]	i.O.
arithm. Mittelwert Partikelanzahl	[cm ⁻³]		max: 250000	300			i.O.

Funktionsprüfung OBD

Prüfbereitschaft

unterstützt	11011101011
gesetzt	00000000000 Alle Systemtests durchgeführt
Anzahl abgasrelevanter Fehler	0

i.O.

Fehlerspeicher

Kontrollleuchte Motordiagnose:

Sichtprüfung	i.O. #
Status	i.O.
Ansteuerung	i.O. #

Ergebnis:

Funktionsprüfung OBD:

i.O.

Funktionsprüfung Abgas:

i.O.

GESAMTERGEBNIS:

BESTANDEN

Bedienerführung:	AVL DiTEST GmbH	Typ: DSS AU-DE	Vers.: V6.18 LF6 02/2025	GL:6
OBD-Auslesegerät:	AVL DiTEST GmbH	Typ: OBD 1000	Vers.: V3.9 06/2020	SN:14ENWIB
Partikelzähler:	AVL DiTEST GmbH	Typ: Counter Standalone	Vers.: V3.5 11/2023	SN:608

AU-Daten:

III/2024



Stadt Regensburg
93019 Regensburg



Unterschrift

Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden technischen Vorschriften anzuzeigen.
Bei Veränderung des Fahrzeugs sind dem Ersteller gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung und Teil II anzuhändigen. Die Empfangsbescheinigung muss den Inhalt und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Unterlassung der vorgeschriebenen Handlungen (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen Zulassungsbezirk, Mängelung anderer Veränderungen) kann durch schädlicher gehalten werden.

Definition der Felder:

Feld	Bedeutung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
D	Wohnort
D.1	Typ/Variante/Version
D.2	Handelsbezeichnung(en)
D.3	Fahrzeug-identifizierungsnummer
E	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
F.1	In Zulassungspunktschritt zulässige Gesamtmasse in kg (Gesamtschritt)
F.2	Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Gesamtschritt)
G	Gültigkeitsdauer
H	Datum dieser Zulassung
I	Fahrzeugklasse
J	Fahrzeug-identifizierungsnummer oder ABE
K	Nummer der Zulassung
L	Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
O.1	Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
O.2	Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
P.1	Hubraum in cm³
P.2/P.4	Nennleistung in kW/Leistungsschritt bei 1/min
P.3	Kraftstoffverbrauch in l/100km bei 90 km/h
Q	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftfahrzeugen)
R	Farbe des Fahrzeugs
S	Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz
S.1	Sitzplätze
S.2	Hochsitzgestuhlsbreite in mm
T	Stärke des Bodens
U.1	Stärke des Bodens
U.2	Stärke des Bodens
U.3	Stärke des Bodens
V.7	CO ₂ (in g/km) kombinierter Wert
V.9	Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse
V.10	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
(3)	Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer
(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus

BUNDES-DRUCKEREI 2007



- (6) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg
- (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
- (8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungspunktschritt
- (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
- (9) Anzahl der Antriebsachsen
- (10) Code zu P.3
- (11) Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (12) Stützlast in kg
- (13) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
- (14) Code zu V.9 oder (14)
- (15) Bereifung
- (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
- (16) Durchmesser der Zulassungsbereifung Teil II
- (17) Minimaler zulässiger Reifendruck
- (18) Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- (19) Höhe in mm
- (20) Sonstige Merkmale
- (21) Bemerkungen und Ausnahmen
- (22)

Hinweis zu Feld (15.3) bis (15.5):
Anderer als die angegebenen Bereifungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzliches Guteschild und die Änderung oder Neuansetzung der Zulassungsbereifung Teil II ist hierfür nicht erforderlich.

ZBI

282789605

