



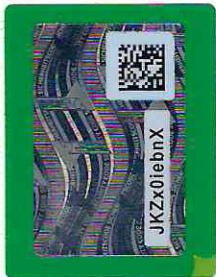
Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

D MM-63

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación. Parte II / Osvedčenie o registrácii - Časť II / Registreringsattest. Del II / Registererimistunnistus. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II / Registrācijas apliecība. II. daļa / Registracijos liudijimas. II dalis / Forgalmi engedély. II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II / Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certifikat de înmatriculare. Partea II / Osvedčenie o evidencii. Časť II / Prometno dovoljenje. Del II / Reķisteroīntitodistuss. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Ämtliches Kennzeichen	R GO294			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	13.11.2024	(1) Anzahl der Vorhalter	0	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1	Name oder Firmenname				
C.6.1	Vorname(n)				
C.3.2	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung				
C.6.3					
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.				
I	Datum	13.11.2024	I	Datum	



	Stadt Regensburg Zulassungsbehörde 93019 Regensburg	
--	---	--

← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

HH750677

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL/BLYSS	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
D.2	Typ	B1		
D.2	Variante	PCCBPAU		
D.2	Version	JS0000		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	MOVANO		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)		
(2.1)	Code zu (2)	3003	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	00000000
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEYCBPA7R2Z37367	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	7
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus	BA03
(5)	Bezeichnung des Fahrzeug-Masse und des Aufbaus	Fz.z.GÜ.bef. b. 3,5 t BA geschlossener Kasten	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgestellt durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber): Stadt Regensburg Zulassungsbehörde Johann-Hösl-Strasse 11 93053 Regensburg	
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zur R	
P.1	Hubraum in cm³	2179	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennleistung in CV	103/3750
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zur P.3	0002
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e27*2018/858*00037*07	(6) Datum der Zulassung	04.04.2024
(17)	Merkmal zur Betriebsart	K		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag im Rahmen der Zulassung ausgestellt am: 13.11.2024

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11
93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 294

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 294
FIN:	VXEYCBPA7R2Z37367
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	13.11.2024
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 12:48:33
Antragsnummer:	09362020260827000022

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics									
1.	Anzahl der Achsen und Räder / Number of axles and wheels:	2/4							
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung / Number and position of axles with twin wheels:	N/A							
3.	Angetriebene Achsen / Powered axles:	1 vorne ja/nein yes/no							
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist Specify if the vehicle is non-automated/automated/pully automated								
Hauptabmessungen / Main dimensions									
4.	Radstand / Wheelbase:	4035	mm						
4.1.	Achsbasis / Axle spacing:	1-2: 2-3: 3-4:	4035 N/A N/A	mm					
5.	Länge / Length:								
6.	Breite / Width:								
7.	Höhe / Height:								
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:								
9.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle:								
11.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:								
13.	Massen / Masses								
13.1.	Masse in fahrbereitem Zustand / Mass in running order:								
13.2.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen: Distribution of this mass amongst the axles:	1. 2. 3.	2540 1235 1205	kg					
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Actual mass of the vehicle:								
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand / Mass of the base vehicle in running order:								
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:								
16.2.	Technisch zulässige Masse je Achse:	1. 2. 3.	1850 2000 N/A	kg					
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:								
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit / Technically permissible maximum towable mass in case of:								
18.1.	Deichselanhänger / Drawbar trailer:								
18.2.	Sattelanhänger / Semi-trailer:								
18.3.	Zentralsattelanhänger / Centre-axle trailer:								
18.4.	Ungelenkter Anhänger / Unbraked trailer:								
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Technically permissible maximum static mass at the coupling point:								
Antriebsmaschine / Power plant									
20.	Hersteller des Motors / Manufacturer of the engine:								
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor / Engine code as marked on the engine:								
22.	Arbeitsverfahren / Working principle:								
23.	Reiner Elektroantrieb:								
23.1.	Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs / Class of hybrid (electric) vehicle:								
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:								
25.	Number and arrangement of cylinders:								
26.	Kraftstoff:								
Fuel:									
26.1.	Einzelmotor/bienergetisch/Antrieb/Zwischenelement / Mono fuel/bi-fuel/mid-fuel/Bienergetisch:								
26.2.	Type-1A/Type-1B/Type-2A/Type-2B/Type-3B / Type-1A/Type-1B/Type-2A/Type-2B/Type-3B								
27.	Höchstleistung / Maximum power:								
27.1.	Höchstleistung / Maximum net power:	103	kW bei	3750	min ⁻¹				
27.3.	Höchstleistung / Maximum net power:								
27.4.	Höchstleistung / Maximum net power:								
28.	Getriebe / Gearbox:								
28.1.	Übersetzungsverhältnisse / Gearbox ratios								
28.1.1.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.2.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.3.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.4.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.5.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.6.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.7.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.8.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.9.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.10.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.11.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.12.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.13.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.14.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.15.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.16.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.17.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.18.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.19.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.20.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.21.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.22.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.23.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.24.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.25.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.26.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.27.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.28.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.29.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.30.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.31.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.32.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.33.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.34.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.35.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.36.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.37.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.38.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.39.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.40.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.41.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.42.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.43.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.44.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.45.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.46.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.47.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.48.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.49.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.50.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.51.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.52.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.53.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.54.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.55.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.56.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.57.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.58.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.59.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.60.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.61.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.62.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.63.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.64.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.65.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.66.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.67.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.68.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.69.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.70.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.71.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.72.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.73.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.74.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.75.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.76.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.77.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.78.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.79.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.80.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.81.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.82.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.83.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.84.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.85.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.86.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.87.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.88.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.89.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.90.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.91.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.92.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.93.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.94.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.95.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.96.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.97.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.98.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.99.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.100.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.101.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.102.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.103.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.104.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.105.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.106.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.107.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.108.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.109.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.110.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.111.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.112.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.113.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.114.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.115.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.116.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.117.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.118.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.119.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.120.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.121.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.122.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.123.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.124.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.125.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.126.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.127.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.128.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.129.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.130.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.131.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.132.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.133.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.134.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								
28.1.135.	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:								

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter von AUTOMOBILES PEUGEOT,
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : Y
Variante : CBPAU
Version : JS0000
0.2.1. Handelsbezeichnung : MOVANO
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 2000 - 2815 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 3500 kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 36200 - 79000 cm²
Rollwiderstand : 4,9 - 10,5 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1700 - 2000 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie : IP-4HB ML6 822I-VF3-0
0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie : AT-EHZ 0201-VR3-0
0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DW
0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie : DRL
0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-4HBVU 8204-VF3-0
0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen :
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
auf der Motorraumtrennwand - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
--
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEYCBPA7R2Z37367
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 15/03/2024

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Poissy, den 15/03/2024

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 27/05/2024



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofstr. 1
D-65423 Rüsselsheim

DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) :
I, Achse 1 -
3.1. Das Fahrzeug ist -
Hauptabmessungen
4. Radstand : 4035 mm
4.1. Achsabstand : 4035 mm
5.1. Höchstzulässige Länge : 7383 mm
6.1. Höchstzulässige Breite : 2350 mm
7.1. Höchstzulässige Höhe : 3500 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) : - mm
12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten : 2400 mm
Massen
14. Masse des unvollständigen Fz. in fahrbereitem Zustand : 1820 kg
14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen :
1.: 1281 kg
2.: 539 kg
14.2. Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs : 1925 kg
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung : 1750 kg
15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen :
1.: 1150 kg
2.: 600 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen : 3500 kg
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 1850 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse :
1.: 2000 kg
2.: 1850 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6000 kg
18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines :
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.3. Zentralachsanhängers : 2500 kg
18.4. ungebremsen Anhänger : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 100 kg

- Antriebsmaschine**
20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : 4H03
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 2179 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. : Einstoffmotor
27. Maximale Leistung :
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : 103 kW bei 3750 U/min
Diesel : handgeschaltet
28. Getriebe (Typ)
28.1. Übersetzungsverhältnisse :

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	-	-	-

28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 4.933
28.1.2. Achsantriebsübersetzung :

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	18.385	9.629	5.89	3.922	2.999	2.634	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite :
1.: 1810 mm
2.: 1790 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen :
1.: 225/70 R15C 112R - 6J15ET68 - C2 C
2.: 225/70 R15C 112R - 6J15ET68 - C2 C
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremsystems : - kPa
Aufbau
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 013957-37,0112261-62,023939
45.1. Kennwerte : D : 14,85 kN S : 100 kg

46. Umweltverträglichkeit
GeräuschpegelStandgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2813 min⁻¹
Fahrgeräusch : 70 dB(A)

: Euro 6 AR

47. Abgasnorm

47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse

47.1.2. Querschnittsfläche

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.

47.1.3.1.

47.1.3.2.

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc)

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

48. Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte)

f0 : 392 N
f1 : 0 N/(km/h)
f2 : 0.08639 N/(km/h)²

: 3b

: -

: nein

: 715/2007*2018/1832AR

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	16.4	-	-	43	46.4	-	0.43	0.15 x 10 ⁻¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m⁻¹49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte

			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	259	246	256	359	291
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	9,9	9,4	9,8	13,7	11,1

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website

54. Fahrzeug, das mit fortschrittlichen Fahrzeugsystemen ausgestattet ist : -

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: nein

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Nein

