



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

(D) MM162

(Fahrzeugbrief)
Свидетелство за регистрация - Част II / Permiso de circulación. Parte II / Osvedčení o registraci - Část II / Registreringsattest. Del II / Registerimistunnistus. Osa II /
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Έγγραφής Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II /
Reģistrācijas apliecība. II. daļa / Registrācijas liudijimas. II dalis / Forgalmi engedély. II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II /
Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de înmatriculare. Partea II / Osvedčenie o evidencii. Časť II / Prometno dovoljenje. Del II /
Rekisteröintitodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtl. Kennzeichen	R CF426	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	18.05.2022	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1			
C.3.2	Vorname(n)		
C.6.2			
C.3.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	18.05.2022	Datum



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

GE533577

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL/PLANEX		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	Y/Z			
D.2	Variante	CBPHUS			
	Version	JS0000N			
D.3	Handelsbezeichnung(en)	MOVANO/Z			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)			
(2.1)	Code zu (2)	3003	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	00000000	-
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEYCBPHU12U74968		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	7
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art der Auflastung	BA02	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t BA offener Kasten		(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):	
R	Farbe des Fahrzeugs			Stadt Regensburg Zulassungsbehörde Johann-Hösl-Straße 11 93053 Regensburg	
P.1	Hubraum in cm³	2179	P.2 Nebenleistung in kW P.4 Höchstleistung des mot. V.	103/3750	Datum:
P.3	Kraftstoffart oder Energieträger	Diesel	(10) Code zu P.3	0002	Unterschrift: 18.05.2022
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e20*20077/46*0042*10		(6) Datum	22.12.2021
(17)	Merkmale zur Betriebs-erlaubnis	K			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:				

Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag am im Rahmen der Zulassung ausgestellt.

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



001

Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11
93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-CF 426

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-CF 426
FIN:	VXEYCBPHU12U74968
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	18.05.2022
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 12:53:43
Antragsnummer:	09362020260827000023

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr beim DEKRA e.V. Dresden
Dienststelle:
Kurt-Schumacher-Damm 28, 13405 Berlin
Tel.: 030/9860982-0 Fax:



SEVEN 7 VERWALTUNGS- GESELLSCHAFT M
Kulmbacher Str. 8
93057 Regensburg

(1) FIN VXEYCBPHU12U74968
(2) Kennz. D R CF426
(3) Prüfort 13405 Berlin
Kurt-Schumacher-Damm 28, 01.10.2025
(4) km-St. 31286
(5) Fz-Kl. N1 Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t
Aufbau BA02 BA offener Kasten
Herst. 3003 PEUGEOT (F)
Typ 000 MOVANO
Var. 00000
EMI-Kl. 36AR**
zGM 3500 kg
EZ 18.05.2022
Dat.letz.HU 10/2024
Prüfort-Nr. 0000700460
Kd.-Nr / Regul.-Nr. - / 0213414190

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU
Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU
Berichts-Nr. P083552000317
vom 01.10.2025, 15:39
HU-Prüfziff. LNDyQvvE 1013 D Dresden TP
Seite 2 von 2

Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel
D R CF426
nächste HU fällig Oktober 2026

Motormanagement/Abgasreinigungssystem

Diesel und OBD

Messprogramm: Diesel und OBD

Kraftstoff: Diesel

Messzeit: 01.10.2025 15:30

Funktionsprüfung Abgas

Fzg-Solldaten

Fzg-Ist-Daten

Konditionierung	[x]/[rpm]	0/3000	-/-		
Motortemperatur	[Grad C]	min: 60	93		i.O.
entsprechend AU-Richtlinie					
Abgasmessung					
Leerlauf	[l/min]	min: 500#	max: 800#	750	i.O.
Drehzahlanhebung	[l/min]	min: 1750		1750	i.O.
Beruhigung	[l/min]	min: 500#	max: 800#	750	i.O.
Messung I	[l/min]	min: 500#	max: 800#	750	i.O.
arithm. Mittelwert Partikelanzahl	[cm ⁻³]		max: 250000	400	i.O.

Funktionsprüfung OBD

Prüfbereitschaft

unterstützt 11011101011
gesetzt 00011101011 Nicht alle Systemtests durchgeführt

i.O.

Fehlerspeicher

Kontrollleuchte Motordiagnose:

Anzahl abgasrelevanter Fehler
Sichtprüfung
Status
Ansteuerung

i.O. #

i.O. #

i.O. #

Ergebnis:

Funktionsprüfung OBD:
Funktionsprüfung Abgas:

i.O.

i.O.

GESAMTERGEBNIS:

BESTANDEN

Bedienerführung:	AVL DiTEST GmbH	Typ: DSS AU-DE	Vers.: V6.20 LF6 06/2025	GL:6
OBD-Auslesegerät:	AVL DiTEST GmbH	Typ: OBD 1000	Vers.: V3.9 06/2020	SN:14ENJJN
Partikelzähler:	AVL DiTEST GmbH	Typ: Counter Standalone	Vers.: V3.5 11/2023	SN:2892
		WT		

AU-Daten:

III/2024

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): - kWh/km
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamtersparnis von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

3.2.2. Einsparungen durch WUP
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
Benzin / Diesel CO₂-Emissionen
WUP-Werte [g/km]

	WUP-Werte [g/km]	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	252	252	9,6
Mittel	237	237	9,0
Hoch	250	250	9,5
Höchstwert	350	350	13,4
Kombiniert	283	283	10,8
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

	CO ₂ - Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	Kraftstoffverbrauch [m ³ /100km]
Gas	-	-	-
WUP-Werte	-	-	-
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch - kWh/km
Elektrische Reichweite - km
Elektrische Reichweite innerorts - km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECOC, gewichtet) - kWh/km
Elektrische Reichweite (EAER) - km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) - km

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)

zu Nr. 35: 215/70R15C 109/107S auf
6.00JX15/JET68;
zu Nr. 35: 225/70R15C 112/110S auf
6.00JX15/JET68;
zu Nr. 35: 225/70R15C 112/110R M+S auf
6.00JX15/JET68;
zu Nr. 44: ww. 3002390.013937.013957;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0047XXDN
Haendler Code DE1135

Motor Kennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 33740
KFZ-Brief wurde nicht erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

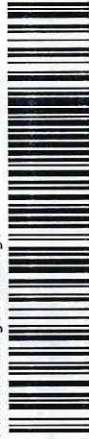
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für unvollständige Fahrzeuge



VXEYCBPHU12U74968

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
0.2. Typ: **Y**
0.2.1. Variante: **CBPHU JS0000**
0.2.3.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**
0.2.3.2. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4H_ML6_822C-VF3-0**
0.2.3.3. Kennung der ATCFamilie: **ATFHZ_0201-VF3-0**
0.2.3.4. Kennung der PEKS-Familie: **2-VF3-DW**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **DRL**
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **PR-4HBV_8203-VF3-0**
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
0.4. Fahrzeugklasse: **N1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, France**
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Im Motorraum**
0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Radhaus vorn rechts**
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEXCBPHU12U74968**
0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **21.02.2022**
mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **e3*2007/46-0045*23** und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.
Paris
Ort **15.03.2022**
Datum
Unterschrift **Manager**
Vehicule
Certification
Position

1.	Anzahl der Achsen: und Räder:	2	4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	-
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1: Achse 1	3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: nicht automatsiert
4.	Radstand:	4.1.	4035 mm
5.1.	1-2: Höchstzulässige Länge:	5.1.	4035 mm
6.1.	Höchstzulässige Breite:	6.1.	7383 mm
7.1.	Höchstzulässige Höhe:	7.1.	2350 mm
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	8.	3500 mm
12.1.	Höchstzulässiger Überhang hinten:	12.1.	2400 mm
14.	Massse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	14.	2020 kg
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	14.1.	1: 1597 kg 2: 612 kg
14.2.	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs:	14.2.	2273 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung:	15.	1750 kg
15.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	15.1.	1: 1150 kg 2: 600 kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	16.1.	1850 kg 2: 2000 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	16.2.	1: 1850 kg 2: 2000 kg
16.4.	Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	16.4.	6000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	18.	- kg
18.1.	Sattelanhängers:	18.1.	- kg
18.2.	Zentralachsanhängers:	18.2.	2500 kg
18.3.	Ungelenkten Anhängers:	18.3.	750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	19.	100 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	20.	PSA
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	21.	4H03
22.	Arbeitsverfahren:	22.	Selbstzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	23.	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	23.1.	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	24.	4 : in Reihe
25.	Hubraum:	25.	2179 cm ³
26.	Kraftstoff:	26.	Diesel
26.1.	Einstoff:	26.1.	-
27.1.	Höchste Nennleistung:	27.1.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
27.3.	Höchste Nennleistung:	27.3.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
27.4.	Höchste Nennleistung:	27.4.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.	Höchste Nennleistung:	28.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.	Höchste Nennleistung:	28.1.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.1.	Höchste Nennleistung:	28.1.1.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.2.	Höchste Nennleistung:	28.1.2.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.3.	Höchste Nennleistung:	28.1.3.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.4.	Höchste Nennleistung:	28.1.4.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.5.	Höchste Nennleistung:	28.1.5.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.6.	Höchste Nennleistung:	28.1.6.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.7.	Höchste Nennleistung:	28.1.7.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.8.	Höchste Nennleistung:	28.1.8.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.9.	Höchste Nennleistung:	28.1.9.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.10.	Höchste Nennleistung:	28.1.10.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.11.	Höchste Nennleistung:	28.1.11.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.12.	Höchste Nennleistung:	28.1.12.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.13.	Höchste Nennleistung:	28.1.13.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.14.	Höchste Nennleistung:	28.1.14.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.15.	Höchste Nennleistung:	28.1.15.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.16.	Höchste Nennleistung:	28.1.16.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.17.	Höchste Nennleistung:	28.1.17.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.18.	Höchste Nennleistung:	28.1.18.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.19.	Höchste Nennleistung:	28.1.19.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.20.	Höchste Nennleistung:	28.1.20.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.21.	Höchste Nennleistung:	28.1.21.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.22.	Höchste Nennleistung:	28.1.22.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.23.	Höchste Nennleistung:	28.1.23.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.24.	Höchste Nennleistung:	28.1.24.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.25.	Höchste Nennleistung:	28.1.25.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.26.	Höchste Nennleistung:	28.1.26.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.27.	Höchste Nennleistung:	28.1.27.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.28.	Höchste Nennleistung:	28.1.28.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.29.	Höchste Nennleistung:	28.1.29.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.30.	Höchste Nennleistung:	28.1.30.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.31.	Höchste Nennleistung:	28.1.31.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.32.	Höchste Nennleistung:	28.1.32.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.33.	Höchste Nennleistung:	28.1.33.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.34.	Höchste Nennleistung:	28.1.34.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.35.	Höchste Nennleistung:	28.1.35.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.36.	Höchste Nennleistung:	28.1.36.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.37.	Höchste Nennleistung:	28.1.37.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.38.	Höchste Nennleistung:	28.1.38.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.39.	Höchste Nennleistung:	28.1.39.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.40.	Höchste Nennleistung:	28.1.40.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.41.	Höchste Nennleistung:	28.1.41.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.42.	Höchste Nennleistung:	28.1.42.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.43.	Höchste Nennleistung:	28.1.43.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.44.	Höchste Nennleistung:	28.1.44.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.45.	Höchste Nennleistung:	28.1.45.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.46.	Höchste Nennleistung:	28.1.46.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.47.	Höchste Nennleistung:	28.1.47.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.48.	Höchste Nennleistung:	28.1.48.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.49.	Höchste Nennleistung:	28.1.49.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.50.	Höchste Nennleistung:	28.1.50.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.51.	Höchste Nennleistung:	28.1.51.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.52.	Höchste Nennleistung:	28.1.52.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.53.	Höchste Nennleistung:	28.1.53.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.54.	Höchste Nennleistung:	28.1.54.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.55.	Höchste Nennleistung:	28.1.55.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.56.	Höchste Nennleistung:	28.1.56.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.57.	Höchste Nennleistung:	28.1.57.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.58.	Höchste Nennleistung:	28.1.58.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.59.	Höchste Nennleistung:	28.1.59.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.60.	Höchste Nennleistung:	28.1.60.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.61.	Höchste Nennleistung:	28.1.61.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.62.	Höchste Nennleistung:	28.1.62.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.63.	Höchste Nennleistung:	28.1.63.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.64.	Höchste Nennleistung:	28.1.64.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.65.	Höchste Nennleistung:	28.1.65.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.66.	Höchste Nennleistung:	28.1.66.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.67.	Höchste Nennleistung:	28.1.67.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.68.	Höchste Nennleistung:	28.1.68.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.69.	Höchste Nennleistung:	28.1.69.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.70.	Höchste Nennleistung:	28.1.70.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.71.	Höchste Nennleistung:	28.1.71.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.72.	Höchste Nennleistung:	28.1.72.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.73.	Höchste Nennleistung:	28.1.73.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.74.	Höchste Nennleistung:	28.1.74.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.75.	Höchste Nennleistung:	28.1.75.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.76.	Höchste Nennleistung:	28.1.76.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.77.	Höchste Nennleistung:	28.1.77.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.78.	Höchste Nennleistung:	28.1.78.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.79.	Höchste Nennleistung:	28.1.79.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.80.	Höchste Nennleistung:	28.1.80.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.81.	Höchste Nennleistung:	28.1.81.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.82.	Höchste Nennleistung:	28.1.82.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.83.	Höchste Nennleistung:	28.1.83.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.84.	Höchste Nennleistung:	28.1.84.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.85.	Höchste Nennleistung:	28.1.85.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.86.	Höchste Nennleistung:	28.1.86.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.87.	Höchste Nennleistung:	28.1.87.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.88.	Höchste Nennleistung:	28.1.88.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.89.	Höchste Nennleistung:	28.1.89.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.90.	Höchste Nennleistung:	28.1.90.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.91.	Höchste Nennleistung:	28.1.91.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.92.	Höchste Nennleistung:	28.1.92.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.93.	Höchste Nennleistung:	28.1.93.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.94.	Höchste Nennleistung:	28.1.94.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.95.	Höchste Nennleistung:	28.1.95.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.96.	Höchste Nennleistung:	28.1.96.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.97.	Höchste Nennleistung:	28.1.97.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.98.	Höchste Nennleistung:	28.1.98.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.99.	Höchste Nennleistung:	28.1.99.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
28.1.100.	Höchste Nennleistung:	28.1.100.	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)

47.	Abgasnorm:	Euro 6 AR
47.1.	Parameter für die Emissionsprüfung:	2653 kg
47.1.1.	Prüfmasse:	4.621 m ³
47.1.2.	Vorausgesetzte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm ³
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten:	-
47.1.3.0.	f ₀ :	371.4 N
47.1.3.1.	f ₁ :	0.0 N/(km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.08599 N/(km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus:	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2.	Limitierungsfaktor (f _{lsc}):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgasverfahren:	715/2007*2018/1832AR
1.2.	Prüfverfahren:	Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WTP Spitzenwerte) [mg/km oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
CO	Benzl / Diesel	Andere (Stene)
THC	11.4	-
NHHC	-	-
NOX	44.8	-
THC+NOX	47	-
NH3	-	-
Partikelmasse	1.05	-
Partikelzahl	1.00	-
2.2.	Prüfverfahren:	WHSC (EURO VI)
CO	Benzl / Diesel	Andere (Stene)
THC	-	-
NHHC	-	-
THC	-	-
CH4	-	-
NH3	-	-
Partikelmasse	-	-
Partikelzahl	-	-
Rauch	0.51	-
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch	-	-
Stromverbrauch:	-	-
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	-	-
Benzl / Diesel	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]
Immerorts	-	-
Außersorts	-	-
Kombiniert	-	-
Gas	-	-
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch
Immerorts	-	-
Außersorts	-	-
Kombiniert	-	-
Abweichungsfaktor	-	-
Differenzierungsfaktor	-	-

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung

Einlg. 18. Mai 2022

Abt. Kraftverkehr

GE 533577

2/11823



451837665

SEVEN 7 VERWALTUNGS- GESELLSCHAFT M
Kulmbacher Str. 8
93057 Regensburg

(1) FIN VXEYCBPHU12U74968
(2) Kennz. D R CF426
(3) Prüfart 13405 Berlin
(4) km-St. 31286
(5) Fz-Kl. N1 Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t
Aufbau BA02 BA offener Kasten
Herst. 3003 PEUGEOT (F)
Typ 000 MOVANO
Var. 00000
EMI-Kl. 36AR**
zGM 3500 kg
EZ 18.05.2022
Dat. letzt. HU 10/2024
Prüfart-Nr. 0000700460
Kd.-Nr. / Regul.-Nr. - / 0213414190

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU
Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU
Berichts-Nr. P083552000317
vom 01.10.2025, 15:39
HU-Prüfziff. LNDyQvvE 1013 D Dresden TP
Seite 1 von 2

Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel

D R CF426

nächste HU fällig Oktober 2026

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Hinweise:

(7) Ihr Fahrzeug ist ohne festgestellte
Mängel.

Eine Wiedervorführung ist nicht
erforderlich.

Die Plakette wurde zugeteilt und
angebracht.

(8) Die nächste Hauptuntersuchung ist
fällig im Oktober 2026.

-Bremswirkung (Feststellbremse) Blockiergrenze
erreicht

-Betriebsbremswirkung gemäß Punkt 8 Nr. 1 der
HU-Bremsenrichtlinie ohne Beanstandung

(9) DEKRA

Ihr amtl. anerkl. Sachverständiger o. Pr.

M.Sc. Oliver Preuß
Stempel und Unterschrift



Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Messwerte	Betriebsbremse		Feststellbremse	
	li.	re.	li.	re.
	daN	daN	daN	daN
1. Achse	531	539		
2. Achse	287	287	202	198
Abbremsung	z = 46.9%		z = 11.4%	

Systemdaten Stand: 4.28.6-3

Quittung Nr. 8355200000000211

Leistungsdatum 01.10.2025

Pers. Nr. 018876

DEKRA Automobil GmbH	1. Hauptuntersuchung inkl. AU mit	158,81	EUR
Handwerkstraße 15	Abgasmessung		
70565 Stuttgart	2. Vorgaben nach Nr.1 Anlage VIIIA StVZO	1,19	EUR
USt-IdNr. DE811297970	Gesamtbetrag ohne MwSt	134,45	EUR
	MwSt 19%	25,55	EUR
	Gesamtbetrag inkl. MwSt	160,00	EUR

Leistungen erfolgen im Auftrag der oben genannten Technischen Prüfstelle

Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektrofahrzeuge
Innenverbrauch (gewicht, -
miniert): -
Kritische Reichweite: -

Wh/km
km

Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

L. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-

novation(en):

2.1. Einsparungen durch NEFZ

nzin / Diesel -

s -

dere (siehe 26.) -

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

2.2. Einsparungen durch WLTP

nzin / Diesel -

s -

dere (siehe 26.) -

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,

gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

CO₂-Emissionen

TP-Werte

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

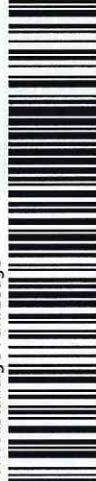
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für unvollständige Fahrzeuge



VXEYCBPHU12U74968

Der Unterzeichner Yannik Bouvren bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	OPEL
0.2.	Typ:	Y
	Variante:	CBPHU
	Version:	JS0000
0.2.1.	Handelsbezeichnung(en):	MOVANO
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-4HB __ML6_822C-VF3-0
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-EHZ __0201-VR3-0
0.2.3.3.	Kennung der PEWS-Familie:	2-VF3-DW
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	DRL
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	PR-4HBVU __8203-VF3-0
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	N1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, France
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im Motorraum
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	im Radhaus vorn rechts
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	VXEYCBPHU12U74968
0.11.	Produktionsdatum des Fahrzeugs:	21.02.2022
	mit dem in der am 02.10.2021 erteilen Genehmigung e3*2007/46*0045*23 und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.	
	Ort	Paris
	Datum	29.06.2022
	Manager Vehicle Certification	
	Unterschrift	Position

1.	Anzahl der Achsen:	2
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1; Achse 1
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:	nicht automatisiert
4.	Radstand:	4035 mm
4.1.	Achsaabstände:	4035 mm
5.1.	Höchstzulässige Länge:	7383 mm
6.1.	Höchstzulässige Breite:	2350 mm
7.1.	Höchstzulässige Höhe:	3500 mm
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:	- mm
12.1.	Höchstzulässiger Überhang hinten:	2400 mm
14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	2020 kg
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1597 kg
2:		612 kg
14.2.	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs:	2088 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung:	1750 kg
15.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1150 kg
2:		600 kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1850 kg
2:		2000 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	- kg
18.1.	Sattelanhängers:	- kg
18.3.	Zentralachsanhängers:	2500 kg
18.4.	ungebremten Anhängers:	750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	100 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein

24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 ; in Reihe
25.	Hubraum:	2179 cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Einstoff:	27.1.
27.1.	Höchstleistung:	103.00 kW bei: 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)
27.3.	Höchste Nennleistung:	- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung:	- kW
28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	1. 2. 3. 4. 5.
6.	Gang	1.9520 1.1940 0.7950 0.6080
7.	Gang	0.5340 - - -
8.	Gang	4.9330
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	4.9330
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:	1. 2. 3. 4. 5.
6.	Gang	18.3850 9.6290 5.8900 3.9220 2.9980
7.	Gang	2.6340 - - -
8.	Gang	160 km/h
29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
30.	Spurweite:	1810 mm
2:		1790 mm
35.	Reifen/Radkombination:	ET68
1:	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen: C1 B	1: 225/70 R15C 112/110R M+S 6.00x15
2:	Emissionen: C1 B	2: 225/70 R15C 112/110R M+S 6.00x15
36.	Anhängers-Bremsanschlüsse:	ET68
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	- bar
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	3000128
45.	Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können:	14.85 KN
45.1.	Kennwerte:	100 kg
D:		84.00 dB(A)
S:		2813 min ⁻¹
46.	Standgeräusch:	70.00 dB(A)
	bei der Drehzahl:	
	Fahrgeräusch:	

47.	Abgasnorm:	Euro 6 AR
47.1.	Parameter für die Emissionsprüfung	2468 kg
47.1.1.	Prüfmasse:	4.621 m ³
47.1.2.	Querschnittsfläche	- cm ³
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm ³
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	345.5 N
47.1.3.0.	f ₀ :	0.0 N/(km/h)
47.1.3.1.	f ₁ :	0.08547 N/(km/h) ²
47.1.3.2.	f ₂ :	3b
47.2.	Fahrzyklus	-
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2.	Miniaurisierungsfaktor (f _{dsc}):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgasverhalten:	715/2007*2018/1832AR
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	-
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	-
CO	Benzin / Diesel	11.4 mg/km
THC	Gas	44.8 mg/km
NMHC	Gas	47 mg/km
NOx	Gas	1.05 ppm
THC+NOx	Gas	1.00 ppm
NH3	Gas	10⁻¹¹ ppm
Partikelmasse	Gas	0.51 mg/km
Partikelzahl	Gas	10⁻¹¹ /km
CO	Benzin / Diesel	11.4 mg/kWh
THC	Gas	44.8 mg/kWh
NMHC	Gas	47 mg/kWh
NOx	Gas	1.05 ppm
THC+NOx	Gas	1.00 ppm
NH3	Gas	10⁻¹¹ ppm
Partikelmasse	Gas	0.51 mg/kWh
Partikelzahl	Gas	10⁻¹¹ /km
CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]
Innerorts		
Außerorts		
Kombiniert		
Gas	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]
Innerorts		
Außerorts		
Kombiniert		
Abweichungsfaktor		
Differenzierungsfaktor		