



Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-V 2352

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-V 2352
FIN:	VXEYDBPFCPG023715
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	15.09.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 11:36:19
Antragsnummer:	09375020260827000016

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

D

122788

(Fahrzeugbrief)

Свидетелство за регистрация - Част II / Permiso de Circulación: Parte II / Osvedčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registrerimistunnistus, Osa II /
Αδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II /
Registrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudijimas, II. daļa / Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II /
Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de Immatriculare, Partea II / Osvedčenie o evidencii, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II /
Rekisteröintitodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	R GO577	R GO577
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	15.09.2023	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1	Vorname(n)		
C.3.2	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.2			
C.3.3			
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	15.09.2023	16.09.2023

Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg

Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg



Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes
im internetbasierten Zulassungsver-
fahren freilegen. Dokument nur
unbeschädigt gültig.

GS864962

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)



(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL	(23) Baum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	Y	
D.2	Variante	DBPFC	
	Version	MSL000	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	MOVANO	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)	
(2.1)	Code zu (2)	3003	(2.2) Code zu D.2, ggf. Prüfstoffe BAM 01984 4
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEYDBPFCPG023715	(3) Prüfstoff zur Fahrzeug-Identifizierung 0
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeug-Masse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):
R	Farbe des Fahrzeugs	weiß	Opel Automobile GmbH 65423 Rüsselsheim
P.1	Hubraum in cm³	2179	(11) Code zu R 0
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3 0002
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e3*2007/46*0045*27	Datum: 27.06.2023
(17)	Merkmal zur Betriebsart	K	Unterschrift: A.
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Neue ZBII: HU792583
Amtliches Kennzeichen: R-V2352
zugeteilt am: 12.08.2026
Landratsamt Regensburg

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung

Eing. 15. Sep. 2023

Abt. Kraftverkehr

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) :

0.2. Typ :

Variante :

Version :

0.2.1. Handelsbezeichnung :

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs :

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand :

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug :

Rollwiderstand :

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill :

0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls) :

0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie :

0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie :

0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie :

0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie :

0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie :

0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung :

0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie :

: OPEL

: Y

: DBPFC

: MSL000

: MOVANO

0.4. Fahrzeugklasse :

: N1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :

AUTOMOBILES PEUGEOT

2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France

0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :

(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :

auf der Motorraumtrennwand - selbstklebend

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :

auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum

0.9. --

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer :

: VXEYDBPFCPG023715

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs :

: 20/06/2023

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 20/06/2023

Monsieur Yannick BOURVEN

Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 27/06/2023



OPEL

A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS864962

DE1135

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
- 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1 - -
- 3.1. Das Fahrzeug ist -
4. Hauptabmessungen
- 4.1. Radstand : 4035 mm
- 4.2. Achsstand : 1-2 : 4035 mm
5. Länge : 6363 mm
6. Breite : 2050 mm
7. Höhe : 2522 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
11. Länge der Ladefläche : 4070 mm
13. Masse in fahrbereitem Zustand : 2165 kg
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1346 kg
2.: 819 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 2255 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmasse
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 3500 kg
- 16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 2100 kg
2.: 2400 kg
- 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6500 kg
18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers : - kg
- 18.2. Sattelanhängers : - kg
- 18.3. Zentralachsanhängers : 3000 kg
- 18.4. umgebrachten Anhängers : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 120 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : 4H03
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
- 23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 2179 cm³ 3
26. Kraftstoff : Diesel
- 26.1. Einstoffmotor
27. Maximale Leistung
- 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : 103 kW bei 3750 U/min
Diesel : handgeschaltet
28. Getriebe (Typ)
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	-	-	-

28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 5.357

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257	2.861	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite : 1.: 1810 mm
2.: 1790 mm

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO2-Emissionen : 1.: 225/75 R16C 121R - 6J16ET68 - C2 C
2.: 225/75 R16C 121R - 6J16ET68 - C2 C

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -

37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremsystems : - bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus : BB

40. Farbe des Fahrzeugs : weiß

41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2: 1 links, 1 rechts

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 013957,0112261-62,023938-39

45.1. Kennwerte : D: 14.85 kN S: 120 kg

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit

46. Standgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2813 U/min - Fahrgeräusch : 70 dB(A)
47. Abgasnorm : Euro 6 AR
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
- 47.1.1. Prüfmasse : 2565 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 4.78 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.1. f0 : 220.4 N
- 47.1.3.2. f1 : 0 N/(km/h)
- 47.1.3.3. f2 : 0.08009 N/(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{ds}) : -
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
48. Abgasemissionen
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AR
- 1.2. Prüfverfahren : Typ I -

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
48.1. Diesel	21.9			32	38.1		0.31	0.14 x 10 ¹¹
48.2. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1								
48.2. Angegebene höchste RDE-Werte								
Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :		6 x 10 ¹¹			
Innerschleife RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :		6 x 10 ¹¹			
49. CO ₂ -Emissionen [g/km] = Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m ³ /100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]								
1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge								
WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert	
Diesel	CO ₂ -Emissionen	g/km	229	210	216	295	244	
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	8.7	8	8.2	11.3	9.3	

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : nein ;
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -
52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/75R16C 116/114R 6.00/16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00/16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00/16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00/16 ET68	225/75R16C 120/120R M+S 6.00/16 ET68			
A2	215/75R16C 116/114R 6.00/16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00/16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00/16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00/16 ET68	225/75R16C 120/120R M+S 6.00/16 ET68			

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website

Ihr KÜS-Partner:
Ingenieurbüro Shevchenko
Wohlenbütteler Str. 74
21388 Soderstorf
Tel.: 0177-8678467

KÜS

Charterfleet GmbH
Kulmbacher Str. 8 - 10
93057 Regensburg

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



(1) Fz.-Ident-Nr.: VXEYDBPFCPG023715	(4) Laufleist. abgelesen: 64177 km	ZGM: 3500	Bericht-Nr.: X183706702
(2) Amtl. Kennz.: D R-GO577	(5) Fz.-Art: N1BB - Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t		Expresscode: %x3yCXwg
(3) Prüfdatum: 29.01.2026 / 11:13	Aufbau-Art: Van		Kennnummer: C1380001
(3) Prüfort: 20537 Hamburg	Hersteller: 3003 - PEUGEOT (F)		U-Stelle: 42778AB
	Fz.-Typ: BAM01984 - Y		Auftrag:
	Erstzul.: 09/2023	letzte HU: 11/2024	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine Mängel festgestellt.

Die nächste HU ist fällig im Januar 2027.

Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

Betriebsbremsanlage:		Kraft [daN]			Funktionsw.	Achsanteil [%]		Ergebnis
		Ref.Wert	Links	Rechts		Ist	Min	
	1. Achse	394	328	305	40,0	59,3	48	i.O
	2. Achse	212	248	250	45,8	40,7	22	i.O
Feststellbremsanlage:			Links	Rechts				
Abbremsung: 20 %	2. Achse	Blockiert	341	338				

(7) Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel (OM)

HU-Plakette:
angebracht
(8) nächste HU:
Januar 2027

(9) Ihr Prüfenieur
B.Sc. Bogdan Shevchenko

B. Shevchenko
C1380001



Das Abgasverhalten wurde am 27.01.2026 durch die Werkstatt mit der Nr. HH-1-01-3589-63 überprüft.

Bemerkungen

- Motorölverhalten ist regelmässig zu überprüfen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Der digitale Untersuchungsbericht kann i.d.R. innerhalb von 24h, spätestens innerhalb von 14 Tagen beim Kraftfahrt-Bundesamt oder über den QR-Code abgefragt werden.
DUBSuchID: GBEQ8DNOAMJ7 Prüfberichtsnummer: X183706702 Überwachungsorganisation: 2017 - KÜS
<https://www.kba-online.de/dub/#/zugriffsdaten/GBEQ8DNOAMJ7/X183706702/2017>

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung

Entgelt Fahrzeuguntersuchung: 102,00 EUR
Endsumme netto: 85,71 EUR; 19% USt: 16,29 EUR
Endsumme 102,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499068
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1
Anlage VIII StVZO. (Version 4.28.9.6)

Prüfnachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Anlage VIII StVZO



Datum 27.01.2026 10:01:38

BIV am Standort, BIV am Standort: BIV am Standort
Hanseatic Autotechnik
Süderstraße 226, 20537 Hamburg

www.hanseaticautotechnik.de
kontakt@hanseaticautotechnik.de
Tel: 015163351936

Messprogramm:	Diesel mit OBD (Leitfaden 6)	Kraftstoffart:	Diesel
Fahrzeug:	PEUGEOT (F) Y	Emissionsklasse:	
Amtliches Kennzeichen:	R GO 577	Schlüsselnummer zu 1 / Feld 14.1:	36AR
Fahrzeug-Ident-Nr.:	VXEYDBPFCPG023715	Schlüsselnummer zu 2 / Feld 2.1:	3003
		Schlüsselnummer zu 3 / Feld 2.2:	BAM
		Erstzulassung:	15.09.2023
Kilometerstand:	64177		

Messergebnis	Einheit	Min.	Max.	Gemessen	Ergebnis
--------------	---------	------	------	----------	----------

Funktionsprüfung OBD					
Prüfbereitschaft				011011110101	
Unterstützt				000000000000	i.O. Alle Systemtests durchgeführt i.O.
Gesetzt					

Fehlerspeicher					
MI-Status					
MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus				An #	i.O.
MI-Status: Ausgelesen bei Motor an				Aus	i.O.
Ansteuerung MIL				Aus #	i.O.

Konditionierung					i.O.
Motortemp.	°C	60 #		60.0	i.O.

Diesel mit Partikelzählung					i.O.
Stabilisierung (H)	1/min	600 #	990 #	750	i.O.
Beschleunigung		1754		4371	i.O.
Beruhigung (H)	1/min	600 #	990 #	747	i.O.
P1					
Leerlaufdrehzahl (H)	1/min	600 #	990 #	747	i.O.
Abgaspartikel (S)	1/cm³		250000	45115	i.O.
Mittelwert (S)	1/cm³		250000	45115	i.O.

Gesamtergebnis					
Funktionsprüfung OBD	i. O.				
Funktionsprüfung Abgas	i. O.				
Gesamtergebnis	Bestanden				
Erläuterungen					
Hinweis	Dieser Nachweis ist bis spätestens Ende des folgenden Kalendermonats bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit				

Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie) behoben:	Nein	# i.O.
Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie		# i.O.

Gerät	Version
Abgaspartikel Bosch BEA090	4.0.4 \$f7bd28e , [SN: 120610147]
OBD Bosch KTS560	KTS560 V3.20 , [SN: 215952449]
Software Bosch BEA-PC DE V6.0 - 11.2024	6.0.1885.2411 , CRC: 32D33909
Solldaten	V 3.67 24.04.2024 (CC) [II/2024]

Kontroll-Nr:	HH1-01-3589-63
Prüfer	Daoud Hamrita
verantwortliche Person	Daoud Hamrita

Unterschrift	Nachweis-Siegel mit Prägenummer
--------------	---------------------------------



Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)

R-K-0-224/26-00049

Nr.

Europäische Gemeinschaft  Bundesrepublik Deutschland

Endverbraucher an privatrechtlichen - Recht 1 / Permiso de circulación, Parte 1 /
Ovchodilni o registracii - Recht 1 / Registro de vehículos, Parte 1 /
Registrazione del veicolo - Recht 1 / Registre de véhicules, Parte 1 /
Móveis / Registração de veículos - Parte 1 / Registre de véhicules, Parte 1 /
Prometni listina / Registro de vehículos - Parte 1 / Registre de véhicules, Parte 1 /
Izjava / Registro de vehículos - Parte 1 / Registre de véhicules, Parte 1 /
Certificat / Registro de vehículos - Parte 1 / Registre de vehículos, Parte 1 /
Certificat / Registro de vehículos - Parte 1 / Registre de vehículos, Parte 1 /
Certificat / Registro de vehículos - Parte 1 / Registre de vehículos, Parte 1 /
Certificat / Registro de vehículos - Parte 1 / Registre de vehículos, Parte 1 /

R V2352



X Nachste HU 01.2027
(Monat und Jahr)

Regensburg 12.08.2026

c.d. Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des
Fahrzeugs ausgewiesen.

15.09.2023	3003	BAM01984 4	2	9	1	103/3750	1	160
N1	BB		6363 -			2050 -		
VXEYDBPFCPG023715	3	0	2522 -			2165 -		
OPEL					120			
Y			244		F1	3500		3500
DBPFC			2100		F2	2400		-
MSL000			2100		F3	2400		-
			84		F4	2813		70
MOVANO			3000		F5	750		3
PEUGEOT (F)			225/75 R16C 121R					
Fz.z.Gü.bef. b. 3.5 t			225/75 R16C 121R					
Van								
715/2007*2018/1832AR								
EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2			e3*2007/46*0045*27					
Diesel			21.10.2022					HU792583
0002	36AR	2179	Selbstfahrrennfahrzeug					
DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 15.09.2023*								

(auch für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU



Landratsamt Regensburg
Zulassungsbehörde

Unterschrift



Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.
Bei Veränderung des Fahrzeugtyps, des Erwerbers, gegen Empfangsberechtigung der Zulassungsbescheinigung und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und bei von Veränderungen unterzogen der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Unterlassung der vorgeschriebenen Maßnahmen (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen, Abgabe, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Gebühren geahndet werden.

Definition der Felder:

- | Feld | Bezeichnung |
|-------|--|
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs |
| D1 | Wahrzeichen |
| D2 | Typschlüsselnummer |
| D3 | Typschlüsselnummer |
| E1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg |
| F2 | Im Zulassungsmittelstand zulässige Gesamtmasse in kg (Leermasse) |
| G | Massen des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse) |
| H | Gültigkeitsdauer |
| I | Datum dieser Zulassung |
| J | Fahrzeugklasse |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE |
| L | Anzahl der Achsen |
| O1 | Technisch zulässige Achslast getrennt in kg |
| O2 | Technisch zulässige Achslast getrennt in kg |
| P2/P4 | Nennleistung in kW/Leistung in CV bei 1500/min |
| P3 | Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftfahrzeugen) |
| R | Kraftfahrzeug oder Energiequelle |
| S1 | Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz |
| S2 | Sitzplätze |
| T | Hochgeschwindigkeit in km/h |
| U1 | Standortnachweis in km/h |
| U2 | Standortnachweis in km/h |
| U3 | Standortnachweis in km/h |
| V9 | Code (ohne) Kombination Wert |
| V9 | Für die EG-Typgenehmigung maßgebende Schadstoffklasse |
| (2.2) | Herstellerkürzelbezeichnung |
| (2.2) | Code zu D2 mit Prüfzettel |
| (3) | Prüfzettel zur Fahrzeugidentifizierungsnummer |
| (3) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und der Aufbau |

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

BUNDES-DRUCKEREI 2017

- | | |
|--------|---|
| (6) | Datum zu K |
| (7) | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg |
| (7.1) | Achse 1 bis (3) Achse 3 |
| (8) | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelstand |
| (8.1) | Achse 1 bis (3) Achse 3 |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu P3 |
| (11) | Code zu R |
| (12) | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³ |
| (13) | Stützlast in kg |
| (14) | Bezeichnung der nationalen Einstufungskategorie |
| (14.1) | Code zu V9 oder (14) |
| (15) | Bereitstellung des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³ |
| (15.1) | (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3 |
| (16) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (17) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (18) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (19) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (20) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (21) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (22) | Maßnahmen der Zulassungsbescheinigung Teil II |

hinweis zu Feld (15.3) bis (15.3)
Andere als die angegebenen Bezeichnungen können in Rahmen der gültigen Typ- oder Einzeltypgenehmigung am Fahrzeug angegeben werden. Ein zulässiges Güterzeichen und die Änderung oder Rückstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hiermit nicht erforderlich.

ZBI

33141082

