



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11

93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-CF 248

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom 27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-CF 248
FIN:	VXEYDBPFC12U47019
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	20.04.2022
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 12:48:22
Antragsnummer:	09362020260827000015

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiedenzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (g/km)
kombiniert: -
Elektrische Reichweite: -

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamtersparnis von CO₂-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
Benzin / Diesel CO₂-Emissionen Kraftstoffverbrauch
WLTP-Werte [g/km] [l/100km]

Niedrig	223	8,7
Mittel	209	8,0
Hoch	215	8,2
Höchstwert	268	10,2
Kombiniert	232	8,8
Gewichtet, kombiniert	-	-
Gas	CO ₂ - Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
WLTP-Werte	-	-
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch - Wh/km
Elektrische Reichweite - km
Elektrische Reichweite Innerorts - km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC, - Wh/km
weight) - km
Elektrische Reichweite (EAER) - km
Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) - km

50. Typgenehmigt nach den
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter:
N

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)
zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf
6.00JX16/ET68;
zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;
zu Nr. 44: ww.
3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-
Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0069XXKY
Haendler Code DE1135
Motorkennzeichnung 10DZ9440
Motorseriennummer 18926
KFZ-Brief wurde erstellt



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

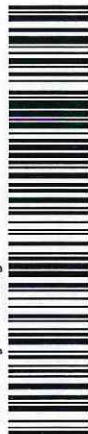
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUDISTUSTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U47019

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
- 0.2. Typ: **Y**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **DBPFC MS1000 MOVANO**
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB_ML6_823F-VF3-0**
- 0.2.3.2. Kennung der ATCFamilie: **ATEHZ_0201-VF3-0**
- 0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie: **2-VF3-0W**
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RM_023F-VF3-0**
- 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **PR-4HBVU_8203-VF3-0**
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **2-VF3-0W**
- 0.4. Fahrzeugklasse: **N1**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, France**
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Im Motorraum**
- 0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Im Radhaus vorn rechts**
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXEYDBPFC12U47019**
- 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **13.01.2022**

mit dem in der am 02.10.2021 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*23 beschrieben Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris 03.02.2022
Ort Datum
Unterschrift Position
Program Distribution Manager

1.	Anzahl der Achsen:	2	27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelübersetzung:	4	27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		28.	Getriebe (Typ):	handgeschaltet		
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: 1: Achse 1 nicht automatisiert		28.1.	Übersetzungsverhältnisse:			
4.	Radstand:	4035 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
4.1.	Achsaabstände:		3.727	1.952	1.194	0.795	0.608
5.	Länge:	4035 mm	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
6.	Breite:	6363 mm	0.534				
7.	Höhe:	2050 mm	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
8.	Sattelverformung des Sattelzugfahrzeugs: Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsachse:	2522 mm	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257
9.			6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang	
11.	Länge der Ladefläche:	4070 mm	2.861				
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2165 kg	29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h		
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		30.	Spurweite:			
13.2.	1:	1346 kg	1:		1810 mm		
16.1.	2:	819 kg	2:	Reifen/Radkombination:	1790 mm		
16.2.	Technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs:	3500 kg	35.	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	CE C		
16.2.1.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	2100 kg	1: 225/75 R16C 116/114R 6.00x16 ET68				
16.4.	2:	2400 kg	2: 225/75 R16C 116/114R 6.00x16 ET68				
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Sattelanhängers:	6500 kg	36.	Anhängerbrennschlüssel:			
18.1.	18.2.		37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhängerbrennsystems:			
18.3.	18.4.		38.	Code des Aufbaus:			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	3000 kg	40.	BB Van			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	750 kg	41.	Farbe des Fahrzeugs:			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	120 kg	42.	Anzahl und Anordnung der Türen:			
22.	4403		44.	2: 1 links, 1 rechts			
23.	Selbstzündung / 4403		45.1.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):			
23.1.	Hybrid-Elektro-Fahrzeug:	nein	46.	3			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4: in Reihe	47.1.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangsvorrichtung (sofern angegeben):			
25.	Hubraum:	2179 cm ³	47.1.1	D: Kennwerte:			
26.	Kraftstoff:	Diesel	47.1.2	S: Kennwerte:			
27.	Hochleistung:	103.00 kW bei 3750 min ⁻¹	47.2.	Standgeräusch:			
27.1.	Höchste Nennleistung: 103.00 kW bei 3750 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)		47.2.1	bei der Drehzahl:			

47.1.2.1	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	cm ²
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0	10:	242.0
47.1.3.1	11:	N
47.1.3.2	12:	N/(km/h)
47.2	Fahrzyklus	
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	
47.2.2	Minutensummenfaktor (fsc):	
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	
48.	Abgasverfahren:	
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ) Mittelwerte, WTP Spitzenwerte (mg/km) oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	715/2007/2018/1832AR	
CO	14.0	mg/km
THC	-	mg/km
NMHC	-	mg/km
NOx	34.8	mg/km
THC+NOx	39.2	mg/km
PM10	0.96	mg/km
PM2.5	0.32	mg/km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
CO	-	mg/kWh
NOx	-	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh
THC	-	mg/kWh
CH4	-	mg/kWh
NH3	-	ppm
Partikelmasse	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	10 ¹¹ /km
Rauch	0.51	m ³
Angabeebene höchster RDE-Werte	NOx (mg/km)	Partikelzahl 10 ¹¹ /km ³
Wohlfahrts-RDE-Fahrt	125	km
Innerstädtische RDE-Fahrt	125	6
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
1. Alle Antidiesels außer reinen Elektrofahrzeugen		
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
CO2-Emissionen	[g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]

! Datum: 01.08.2025
Cac Der Inhaber der Zulassungsberechtigung wird nicht als Eigentümer des
Fahrzeugs ausgewiesen

B	20.04.2022	21	3003	BAM01488
J	N1		BB	
E	VXEYDBPFC12U47019			
D1	OPEL			1
	Y			
D2	DBPFC			
	MSL000			
D3	MOVANO			
2	PEUGEOT (F)			
5	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t			
	Van			
V9	715/2007*2018/1832AR			
14	EURO6;WLTp-AR;Pi/Ci:N1 III, N2			
P3	Diesel			
10	0002	36AR		2179
22	WW AHK LT EGTG*			

L	2	9	1	103/3750	1	160
18	6363-6363			10	2050-2050	
20	2522-2522			G	2165-2458	
12		13	120	Q	-	
V7	232	F1	3500	E2	3500	
71	2100	72	2400	73	-	
81	2100	82	2400	83	-	
U1	84	U2	2813	U3	70	
O1	3000	O2	750	S1	3	S2 -
151	225/75R16C 116/114R					
152	225/75R16C 116/114R					
153	-					
R	/			11	/	
K	e3*2007/46*0045*23					
G	02.10.2021	17	K	16	GJ633994	
21	Selbstfahrmietfahrzeug					

MM4.52

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU:



Stadt Regensburg
93019 Regensburg

Unterschrift

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.
Bei Veränderung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbcheinigung die Zulassungsübertragung Teil I und Teil II auszuhandigen. Die Empfangsbcheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Unterlassung oder vorgeschriebenen Mindestabstand (Abfertigung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen Zulassungsbezirk, Minderung anderer Verbindungen) kann durch Gelbführerschein gebührt werden.

Definition der Felder:

Feld	Bezeichnung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges
D1	Marke
D2	Typ/Variante/Versatz
D3	Einzelkennzeichen
E	Fahrzeugkategorie
F1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
F2	In Zulassungsgebiet zulässige Gesamtmasse in kg
G	Massen des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse)
H	Gültigkeitsdauer
I	Datum dieser Zulassung
J	Fahrzeugklasse
K	Nummer der ES-Typgenehmigung oder ABE
L	Anzahl der Achsen
O1	Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
O2	Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
P1	Motorleistung in kW/Nennleistung bei min ⁻¹
P2/P4	Motorleistung in kW/Nennleistung bei min ⁻¹
P3	Kraftstoffart oder Energiequelle
Q	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftfahrzeugen)
R	Farbe des Fahrzeuges
S1	Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz
S2	Stehplätze
T	Hochgeschwindigkeit in km/h
U1	Stundengewicht in kg
U2	Drehzahl in min ⁻¹ zu U1
U3	Fahrgeschwindigkeit in km/h
V1	Einzelkennzeichen
V9	Fahrzeugkategorie
V9	Fahrzeugkategorie
(21)	Herstellerkennzeichnung
(22)	Code zu D.2 mit Profiltier
(3)	Profiltier zur Fahrzeugkennzeichnung
(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus

MINDES DRUCKEREI 2017

(6) Datum zu K
(7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg
(8) (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
(9) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsgebiet in kg
(10) (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
(11) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsgebiet in kg
(12) Code zu R
(13) Kennzahl des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
(14) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
(15) Code zu V9 oder (14)
(16) Bezeichnung
(17) (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
(18) Nummer der Zulassungsübertragung Teil II
(19) Merkmal zur Betriebserhaltung
(20) Abgas in mm
(21) Brutto in mm ohne Spiegel und Anbauteile
(22) Höhe in mm
(23) Sonstige Merkmale
(24) Bemerkungen und Ausnahmen

ZBI

330733210

