

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU



Stadt Regensburg
93019 Regensburg



P. Schuy
Unterschrift

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veränderung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhandigen. Die Empfangsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

Feld	Bezeichnung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges
D.1	Werk
D.2	Typkennzeichen
D.3	Typkennzeichen (eigentlich)
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer
F.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
F.2	Im Zulassungsmittelstand zulässige Gesamtmasse in kg
G	Massen des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse)
H	Gültigkeitsdauer
I	Datum dieser Zulassung
J	Fahrzeugklasse
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
L	Anzahl der Achsen
O.1	Technisch zulässige Anhängelast gemessen in kg
O.2	Technisch zulässige Anhängelast ungebremst in kg
P.1	Hubraum in cm³
P.2/P.4	Hubraum in cm³ (bei 4 Ventilen)
P.3	Leistung in kW/Minutendrehzahl bei min⁻¹
Q	Kraftstoffart oder Energiequelle
R	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftadlern)
S.1	Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz
S.2	Farbe des Fahrzeuges
T	Steinplätze
U.1	Höchstgeschwindigkeit in km/h
U.2	Standgeräusch in dB (A)
U.3	Drehmoment in Nm (A)
U.4	Drehmoment in Nm (A)
V.1	Druckverlust in bar (A)
V.2	Druckverlust in bar (A)
V.3	Druckverlust in bar (A)
V.4	Druckverlust in bar (A)
V.5	Druckverlust in bar (A)
V.6	Druckverlust in bar (A)
V.7	Druckverlust in bar (A)
V.8	Druckverlust in bar (A)
V.9	Druckverlust in bar (A)
V.10	Druckverlust in bar (A)
V.11	Druckverlust in bar (A)
V.12	Druckverlust in bar (A)
V.13	Druckverlust in bar (A)
V.14	Druckverlust in bar (A)
V.15	Druckverlust in bar (A)
V.16	Druckverlust in bar (A)
V.17	Druckverlust in bar (A)
V.18	Druckverlust in bar (A)
V.19	Druckverlust in bar (A)
V.20	Druckverlust in bar (A)
V.21	Druckverlust in bar (A)
V.22	Druckverlust in bar (A)
V.23	Druckverlust in bar (A)
V.24	Druckverlust in bar (A)
V.25	Druckverlust in bar (A)
V.26	Druckverlust in bar (A)
V.27	Druckverlust in bar (A)
V.28	Druckverlust in bar (A)
V.29	Druckverlust in bar (A)
V.30	Druckverlust in bar (A)
V.31	Druckverlust in bar (A)
V.32	Druckverlust in bar (A)
V.33	Druckverlust in bar (A)
V.34	Druckverlust in bar (A)
V.35	Druckverlust in bar (A)
V.36	Druckverlust in bar (A)
V.37	Druckverlust in bar (A)
V.38	Druckverlust in bar (A)
V.39	Druckverlust in bar (A)
V.40	Druckverlust in bar (A)
V.41	Druckverlust in bar (A)
V.42	Druckverlust in bar (A)
V.43	Druckverlust in bar (A)
V.44	Druckverlust in bar (A)
V.45	Druckverlust in bar (A)
V.46	Druckverlust in bar (A)
V.47	Druckverlust in bar (A)
V.48	Druckverlust in bar (A)
V.49	Druckverlust in bar (A)
V.50	Druckverlust in bar (A)
V.51	Druckverlust in bar (A)
V.52	Druckverlust in bar (A)
V.53	Druckverlust in bar (A)
V.54	Druckverlust in bar (A)
V.55	Druckverlust in bar (A)
V.56	Druckverlust in bar (A)
V.57	Druckverlust in bar (A)
V.58	Druckverlust in bar (A)
V.59	Druckverlust in bar (A)
V.60	Druckverlust in bar (A)
V.61	Druckverlust in bar (A)
V.62	Druckverlust in bar (A)
V.63	Druckverlust in bar (A)
V.64	Druckverlust in bar (A)
V.65	Druckverlust in bar (A)
V.66	Druckverlust in bar (A)
V.67	Druckverlust in bar (A)
V.68	Druckverlust in bar (A)
V.69	Druckverlust in bar (A)
V.70	Druckverlust in bar (A)
V.71	Druckverlust in bar (A)
V.72	Druckverlust in bar (A)
V.73	Druckverlust in bar (A)
V.74	Druckverlust in bar (A)
V.75	Druckverlust in bar (A)
V.76	Druckverlust in bar (A)
V.77	Druckverlust in bar (A)
V.78	Druckverlust in bar (A)
V.79	Druckverlust in bar (A)
V.80	Druckverlust in bar (A)
V.81	Druckverlust in bar (A)
V.82	Druckverlust in bar (A)
V.83	Druckverlust in bar (A)
V.84	Druckverlust in bar (A)
V.85	Druckverlust in bar (A)
V.86	Druckverlust in bar (A)
V.87	Druckverlust in bar (A)
V.88	Druckverlust in bar (A)
V.89	Druckverlust in bar (A)
V.90	Druckverlust in bar (A)
V.91	Druckverlust in bar (A)
V.92	Druckverlust in bar (A)
V.93	Druckverlust in bar (A)
V.94	Druckverlust in bar (A)
V.95	Druckverlust in bar (A)
V.96	Druckverlust in bar (A)
V.97	Druckverlust in bar (A)
V.98	Druckverlust in bar (A)
V.99	Druckverlust in bar (A)
V.100	Druckverlust in bar (A)

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

- (6) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg
- (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
- (8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelstand
- (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
- (9) Anzahl der Antriebsachsen
- (10) Code zu P.3
- (11) Code zu R
- (12) Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (13) Stützlast in kg
- (14) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
- (14.1) Code zu V.3 oder (14)
- (15) Bereitung
- (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
- (16) Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II
- (17) Motorleistung in kW
- (18) Länge in mm
- (19) Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- (20) Höhe in mm
- (21) Sonstige Vermerke
- (22) Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Anders als die angegebenen Bemerkungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuansetzung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

MM-40



ZBI 336273285

