



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

(D) MM-45

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registrerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II / Registrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas iudījums, II. daļa / Főgáim engedély, II. rész / Certifikat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matriculă, Parte II / Certifikat de înmatriculare, Partea II / Osvědčenie o evidencií, Cast' II / Prometno dovoljenje, Del II / Registrointodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtl. Kennzeichen	R CF265	R EZ4449
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	21.04.2022	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	[REDACTED]	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	21.04.2022	13.03.2024



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg



LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg

Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.



VXEYDBPFC12U45730

G J 626885

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	Y	OP0000277 0051YA7C -
D.2	Variante	DBPFC	DR1135 -
	Version	MSL000	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	MOVANO	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)	
(2.1)	Code zu (2)	3003	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer BAM 01488 3
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEYDBPFC12U45730	(3) Prüfstelle zur Fahrzeug-Identifizierung 7
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeug-Masse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber): Opel Automobile GmbH 65423 Rüsselsheim
R	Farbe des Fahrzeugs	WEISS	(11) Code zu R 0
P.1	Hubraum in cm³	2179	P.2 Nennleistung in kW P.3 Nennleistung in PS 103/3750
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3 0002
K	Nummer der EG Typ-zulassung oder ABE	e3*2007/46*0045*23	(6) Datum zu K 02.10.2021
(17)	Marken- zur Betriebs- erlaubnis	K	Datum: 23.01.2022 Unterschrift: <i>Nikolas Wendorff</i>
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU



Landratsamt Regensburg
Zulassungsbehörde

Unterschrift

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

- (5) (4) (3) (2) (1)
- Unterstützung der vorgeschriebenen Mindestpflichten (Abhängigkeit, Umrüstung bei Erwerb oder Umrüstung in einen anderen Zulassungsbezirk, Wiedlung anderer Veränderungen) kann durch Gebührende gebührt werden.
- Zur Beachtung!
- Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde zu melden. Bei Verletzung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II anzuhändigen. Die Zulassungsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift der Zulassungsbehörde ständig enthalten und/oder vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
- Unterstützung der vorgeschriebenen Mindestpflichten (Abhängigkeit, Umrüstung bei Erwerb oder Umrüstung in einen anderen Zulassungsbezirk, Wiedlung anderer Veränderungen) kann durch Gebührende gebührt werden.

BUNDES-DRUCKEREI 2017

- (6) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achser/Masse je Achsgruppe in kg
- (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
- (8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmoment in kg
- (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
- (9) Anzahl der Antriebsachsen
- (10) Code zu P.3
- (11) Formelinhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (12) Sitzlast in kg
- (13) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
- (14) Code zu V.9 oder (14)
- (14.1) Bereifung
- (15) (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
- (16) Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II
- (17) Merkmal zur Betriebsart
- (18) Länge in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- (19) Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- (20) Sonstige Merkmale
- (21) Bemerkungen und Ausnahmen
- (22)

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Anders als bei unregelmäßigen Abständen können im Rahmen der gültigen Zulassungsbescheinigung am Fahrzeug anbracht werden. Einzeln für jedes Getriebe und die Änderung oder Neuansstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.



Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-EZ 4449

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
24.06.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 24.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-EZ 4449
FIN:	VXEYDBPFC12U45730
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	21.04.2022
Datum der Außerbetriebsetzung:	24.06.2026, 11:02:11
Antragsnummer:	09375020260624000012

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

SEVEN 7 Verwaltungsgesellschaft mbH

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2 StVZO

(1) Fz.-Ident-Nr.: VXEYDBPFC12U45730	(4) Laufleistung, abgelesen: 52800 km	ZGM: 3500	Bericht-Nr.: X181592970
(2) Amtl. Kennz.: D R-EZ4449	(5) Fz.-Art: N1BB - Fz.z.Gü.bef. b 3,5 t		Expresscode: LNRnMrxA
(3) Prüfdatum: 09.07.2025 / 18:00	Aufbau-Art: Van		Kennnummer: I0402001
(3) Prüfort: 93055 Regensburg Straubinger Straße 53	Hersteller: 3003 - PEUGEOT (F)		U-Stelle: 15810AI
	Fz.-Typ: BAM01488 - Y		Auftrag: CFleet
	Erstzul.: 04/2022	letzte HU:	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine Mängel festgestellt.

Die nächste HU ist fällig im Juli 2026.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:		links	rechts	
Abbremsung: 56 %	1. Achse	560	560	
	2. Achse	370	410	
Feststellbremsanlage:		links	rechts	
Abbremsung: 15 %	2. Achse	250	250	Blockiert

(7) Ergebnis:
 ohne festgestellte Mängel (OM)

HU-Plakette:
 angebracht
 (8) nächste HU:
 Juli 2026

(9) Ihr Prüferingenieur
 Dipl.-Ing. (FH) Christian Dänzer

I0402001



Durch die DAkKS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
 Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung: 158,00 EUR
 Endsumme 158,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
 USt-Id Nr.: DE162499068
 Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage
 VIII StVZO. (Version 4.28.2.2)



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÈ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXEYDBPFC12U45730

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

zu Nr. 35: 215/75R16C 116/114R auf 6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 118/116R auf 6.00JX16/ET68;

zu Nr. 35: 225/75R16C 116/114R M+S auf 6.00JX16/ET68;

zu Nr. 41: ww. 3/2.1 // 4/2.2;

3002215-2476.013938-9-57.1005988-89;

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung Job- PA-Nummer 0051YA7C

Haendler Code DE1135

Motorkezeichnung 10DZ9440

Motorseriennummer 20781

KFZ-Brief wurde erstellt

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet): **-** Wh/km
kombiniert: **-** km
Elektrische Reichweite: **-** km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): **-**
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en): **-**

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel **-** g/km
Gas **-** g/km
Andere (siehe 26.) **-** g/km

3.2.2. Einsparungen durch WIPF
Benzin / Diesel **-** g/km
Gas **-** g/km
Andere (siehe 26.) **-** g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
Benzin / Diesel CO₂-Emissionen
WIPF-Werte

	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	229	8.7
Mittel	209	8.0
Hoch	215	8.2
Höchstwert	268	10.2
Kombiniert	232	8.8
Gewicht, kombiniert	-	-
Gas	-	-

	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
WIPF-Werte	-	-
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewicht, kombiniert	-	-

5. Vollen elektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollen elektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch **-** Wh/km
Elektrische Reichweite **-** km
Elektrische Reichweite Innerorts **-** km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, gewichtet) **-** Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER) **-** km
Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) **-** km

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
 0.2. Typ: **Y**
 Variante: **DBPFC MS1000**
 0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOVANO**
 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-4HB_ML6_8221-WF3-0**
 0.2.3.2. Kennung der ACT-Familie: **AT-EHZ_0201-WR3-0**
 0.2.3.3. Kennung der PEWS-Familie: **2-WF3-DW**
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwidderstandsfamilie: **RM_GRVML6_8023-WF3-0**
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwidderstandsmatrix-Familie: **PR-4HBV_8203-WF3-0**
 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Begelung:
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
 0.4. Fahrzeugklasse: **N1**
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy, France
 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
im Motorraum
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
im Radhaus vorn rechts
 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VXEYDBPFC12U45730
 Produktionsdatum des Fahrzeugs:
11.01.2022
 mit dem in der am **02.10.2021** erteilten Genehmigung **e3*2007/46*0045*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.
 Paris **23.01.2022**
 Ort Datum
 Program Distribution Manager
 Unterschrift Position

1.	Anzahl der Achsen: und Rad:	2	4
1.1.	Doppelbedienungs-Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Veränderung):		
3.	Spezifizierte wie das Fahrzeug ist nicht autonomisiert		
3.1.	Radstand:	4035	mm
4.1.	1 - 2: Achsabstände:	4035	mm
5.	3: Länge:	6383	mm
6.	4: Breite:	2050	mm
7.	5: Höhe:	2552	mm
8.	6: Satzvorlauf des Satzvorlaufes:	-	mm
9.	7: Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung:	-	mm
11.	8: Länge der Ladefläche:	4070	mm
13.	9: Masse in fahrbereitem Zustand:	2165	kg
13.1.	1: Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1346	kg
13.1.	2: Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	819	kg
13.2.	Taschliche Masse des Fahrzeugs:	2254	kg
16.1.	1: Technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	kg
16.2.	2: Technische zulässige maximale Masse je Achse:	2100	kg
16.4.	1: Technische zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2400	kg
18.	18.1: Technische zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deckselanhängers:	6500	kg
18.1.	18.2: Sattelanhängers:	-	kg
18.3.	18.3: Zentralachsanhängers:	3000	kg
18.4.	18.4: umgebenen Anhängers:	750	kg
19.	19: Technische zulässige Stützlast am Kuppelungspunkt:	120	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA	
21.	21: Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	4H03	
22.	22: Arbeitsverfahren:	4-Trakt	
23.	23: Reiner Elektroantrieb:	nein	
23.1.	23.1: Hybrid-/Elektro-Fahrzeug:	4 ; in Reihe	
24.	24: Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 ; in Reihe	
25.	25: Hubraum:	2179	cm ³
26.	26: Kraftstoff:	Diesel	
26.1.	26.1: Höchstleistung:	103.00	kW bei: 3750 min ⁻¹
27.	27: Höchstleistung:	103.00	kW bei: 3750 min ⁻¹
27.1.	27.1: (Verbreitungsleistung)	3750	min ⁻¹

27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	103.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	103.00	kW
28.	28: Getriebe (Typ):	handgeschaltet	
28.1.	28.1: Übersetzungsverhältnisse:		
1.	1. Gang	2. Gang	3. Gang
4.	4. Gang	5. Gang	6. Gang
7.	7. Gang	8. Gang	9. Gang
10.	10. Gang	11. Gang	12. Gang
3.727	1.952	1.194	0.795
0.534	-	-	-
5.357	-	-	-
28.1.1.	28.1.1: Übersetzung des Achsgetriebes:	5.357	
28.1.2.	28.1.2: Übersetzungen des Achsgetriebes:		
1.	1. Gang	2. Gang	3. Gang
4.	4. Gang	5. Gang	6. Gang
7.	7. Gang	8. Gang	9. Gang
10.	10. Gang	11. Gang	12. Gang
19.966	10.457	6.396	4.259
2.861	-	-	-
3.257	-	-	-
29.	29: Höchstgeschwindigkeit:	160	km/h
30.	30: Spurweite:	1810	mm
1:	1: Spurweite:	1790	mm
2:	2: Spurweite:	1790	mm
35.	35: Reifen/Radkombination:	C2 C	
36.	36: Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	1: 225/75 R16C 116/114R 6.00Jx16 ET68	
36.	2: 225/75 R16C 116/114R 6.00Jx16 ET68		
37.	37: Anhängere-Bremsanschlüsse:	-	bar
38.	38: Druck in der Versorgungslinie des Anhänger-Bremsensystems:	-	bar
40.	40: BB Van Farbe des Fahrzeugs:	weiss	
41.	41: Anzahl und Anordnung der Türen:	2 ; 1 links, 1 rechts	
42.	42: Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	3	
44.	44: Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht):	3000128	
45.1.	45.1: Kernwerte:		
D:	D: 14.85	kN	
S:	S: 120	kg	
46.	46: Standgeräusch: bei der Drehzahl:	84.00	dB(A)
47.	47: Fahrgeräusch: Abgabemessung:	2813	min ⁻¹
47.1.	47.1: Parameter für die Emissionsprüfung:	70.00	dB(A)
47.1.1.	47.1.1: Prüfmasse:	2564	kg
47.1.2.	47.1.2: Querschnittsfläche:	4.78	m ²

47.1.2.1.	47.1.2.1: Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kabineneinlass:	-	cm ²
47.1.3.	47.1.3: Fahrwidderstandskoeffizienten	242.0	N
47.1.3.0.	47.1.3.0: f0:	0.0	N/(km/h)
47.1.3.1.	47.1.3.1: f1:	0.08202	N/(km/h) ²
47.1.3.2.	47.1.3.2: f2:	-	N/(km/h) ³
47.2.	47.2: Fahrzyklus:	3b	
47.2.1.	47.2.1: Minimalleistungszyklus (fsc):	-	
47.2.2.	47.2.2: Begrenzte Geschwindigkeit:	-	
47.2.3.	47.2.3: Abgasverhalten:	715/2007*2018/1832AR	
48.	48: 1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte WTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	-	

CO	14.0	mg/km
THC	-	mg/km
NMHC	-	mg/km
NOx	34.8	mg/km
THC+NOx	39.2	mg/km
NH3	0.96	ppm
Partikelmasse	0.32	mg/km
Partikelzahl	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
CO	-	mg/kWh
THC	-	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh
NOx	-	mg/kWh
THC+NOx	-	mg/kWh
CH4	-	ppm
NH3	-	ppm
Partikelmasse	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	10 ¹¹ /km
48.1.	48.1: Rauch	0.51
48.2.	48.2: Angegebene höchste RDE-Werte	
Vollständige RDE-Fahrt	125	km/l
Innerstadtfahrte RDE-Fahrt	125	km/l
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:	6	g/kWh
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
benzin / Diesel	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]
Innerorts	-	-
Außerorts	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-
Gas	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch
NEFZ-Werte	[g/km]	[l/100km]
Innerorts	-	-
Außerorts	-	-
Kombiniert	-	-
Abweichungsfaktor	-	-
Differenzierungsfaktor	-	-

Stadt Regensburg
 Amt für öffentl. Ordnung
 Eing. 21. April 2022
 Abt. Kraftverkehr

GT 6268PS