Zulassungsbescheinigung Teil I

(Fahrzeugschein)

Nr. **R-K-0-105/25-00140**

Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland

Свидетелство за регистрация - Част I / Permiso de circulación. Parte I / Osvědčení o registraci – Část I /Registreringsattest. Del I / Registreerimistunnistus. Osa I / Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος I / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I / Prometna dozvola I / Carta di circolazione. Parte I / Registracijas apliecība. I. daļa / Registracijos liudijimas. I dalis / Forgalmi engedély. I. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. L-I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de înmatriculare Partea I / Osvedčenie o evidencii. Časť I / Prometno dovoljenje. Del I / Registerintygsbevis. Del I

A Amtliches Kennzeichen: **R GO7297**

C.1.1 Name oder Firmenname

[redacted]

C.4.c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen

B	31.05.2024	2.1	1727	2.2	AUC00268 5				
J	M1	4	AF						
E	ZFABF5BJ2P3K95757	3	1						
D.1	FIAT								
	312								
D.2	PYD1B								
	AA4								
D.3	PANDA								
2	FCA ITALY (I)								
5	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.								
	Mehrzweckfahrzeug								
V.9	715/2007*2023/443EA								
14	EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2								
P.3	Hybr.Benzin/E								
10	0008	14.1	36EA	P.1	999				
22									

L	2	9	1	P.2 P.4	52/5500	T	164		
18	3653 -					19	1643 -		
20	1551 -					G	1045 - 1089		
12		13	-			Q	-		
V.7	114	F.1	1410			F.2	1410		
J.1	770	J.2	760			J.3	-		
G.1	770	G.2	760			G.3	-		
U.1	83	U.2	3750			U.3	69		
O.1	-	O.2	-	S.1	4	S.2	-		
15.1	185/55R15 82T 6JX15								
15.2	185/55R15 82T 6JX15								
15.3	-								
R	Schwarz /	11	9 /						
K	e3*2007/46*0064*73								
6	30.04.2024	17	K	16	GX710471				
21	Selbstfahrermietfahrzeug								

MM.3

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU:

H

66ec4b5
Dokument nicht mehr gültig!
BAYVF528

Landratsamt Regensburg
Zulassungsbehörde

LANDKREIS REGENSBURG * BAYERN * LANDRATSAMT

Unterschrift

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veräußerung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Empfangsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

Feld	Bezeichnung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
D.1	Marke
D.2	Typ/Variante/Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer
F.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
F.2	Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg
G	Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)
H	Gültigkeitsdauer
I	Datum dieser Zulassung
J	Fahrzeugklasse
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
L	Anzahl der Achsen
O.1	Technisch zulässige Anhängelast gebremst in kg
O.2	Technisch zulässige Anhängelast ungebremst in kg
P.1	Hubraum in cm^3
P.2/P.4	Nennleistung in kW/Nenndrehzahl bei min^{-1}
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle
Q	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Krafträdern)
R	Farbe des Fahrzeugs
S.1	Sitzplätze einschließlich Fahrersitz
S.2	Stehplätze
T	Höchstgeschwindigkeit in km/h
U.1	Standgeräusch in dB (A)
U.2	Drehzahl in min^{-1} zu U.1
U.3	Fahrgeräusch in dB (A)
V.7	CO_2 (in g/km) kombinierter Wert
V.9	Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2)
(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
(6)	Datum zu K
(7)	Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
(8)	Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
(9)	Anzahl der Antriebsachsen
(10)	Code zu P.3
(11)	Code zu R
(12)	Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m^3
(13)	Stützlast in kg
(14)	Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
(14.1)	Code zu V.9 oder (14)
(15)	Bereifung (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
(16)	Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis
(18)	Länge in mm
(19)	Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
(20)	Höhe in mm
(21)	Sonstige Vermerke
(22)	Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bereifungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400
BUNDESDRUCKEREI 2017

ZBI 310654968

Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland

D

Zulassungsbescheinigung Teil II

(Fahrzeugbrief)

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación. Parte II / Osvědčení o registraci – Část II / Registreringsattest. Del II / Registreerimistunnistus. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II / Reģistrācijas apliecība. II. daļa / Registracijos liudijimas. II dalis / Forgalmi engedély. II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II / Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de înmatriculare Partea II / Osvedčenie o evidencii. Časť II / Prometno dovoljenje. Del II / Rekisteröintitodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	R GO7297	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	[redacted]	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.4c		Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.	
I	Datum	I Datum	

LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg



Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

GX710471
(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	FIAT	
D.2	Typ	312	
	Variante	PYD1B	
	Version	AA4	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	PANDA	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	FCA ITALY (I)	
(2.1)	Code zu (2)	1727	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer: AUC00268 5
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZFABF5BJ2P3K95757	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. 1
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus AF
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Mehrzweckfahrzeug	
R	Farbe des Fahrzeugs	Schwarz	(11) Code zu R 9
P.1	Hubraum in cm³	999	P.2 P.4 Nennleistung in kW / Nenndrehzahl bei min⁻¹: 52/5500
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Hybr.Benzin/E	(10) zu P.3 0008
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e3*2007/46*0064*73	(6) Datum für: 30.04.2024
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis	K	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers

(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschrie... zeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehm...

LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg

Datum: 17.07.2024
Unterschrift:

Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag am im Rahmen der Zulassung ausgestellt.

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbesc...

ZFABF5BJ2P3K95757 GX710 471

LRA Regensburg

Altmühlstr. 3

93059 Regensburg

Landratsamt Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) -
Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 7297

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom 30.09.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung
I.
Am 30.09.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.
Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.
Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	**R-GO 7297**
FIN:	ZFABF5BJ2P3K95757
Hersteller:	FCA ITALY (I)
Datum der Erstzulassung:	31.05.2024
Datum der Außerbetriebsetzung:	30.09.2026, 11:31:23
Antragsnummer:	09375020260930000050

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:
Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-11110-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Charterfieet GmbH
Ladestr. 1
93173 Wenzenbach

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU
Roadworthiness Certificate according to Directive 2014/45/EU
i-Kfz Prüfziffer: yJyW9#nx

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Nr. DK7G10292

(1) FIN	**ZFABF5BJ2P3K95757**	(2) Amtl. Kennzeichen	**D R GO 7297**
(3) Prüfort	001692/0006-00 Borsteler Chaussee 15c 22453 Hamburg	(3) Prüfdatum (4) Stand Wegstreckenzähler (5) Fahrzeugklasse	01.10.2025 (14:50) 29.843 km SfM-Fzg M1/AF
Zulässige Gesamtmasse	1.410 kg	Erstzulassung	31.05.2024
Hersteller (HSN)	FCA Italy (I) (1727)	Letzte HU	07.2024
Typ (TSN-VVS)	312 (AUC-00268)	FSD.HU21 Version	4.28.6

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir haben Ihr Fahrzeug nach § 29 StVZO untersucht. An Ihrem Fahrzeug wurden keine Mängel festgestellt.

Bremswirkprüfung	(Messwerte in daN)	F(B) links	rechts	Abw. [%]	Druck [bar]	∑ F(B) Ist/Min	Anteil Ist /Min [%]
Betriebsbremse	Achse 1	267	255	4,5	48,6	**522**/415	**60,6** /50,0
	Achse 2	178	180	1,1	51,3	**358**/170	**39,4** /20,0
Feststellbremse	Achse 2	176	166	5,7			
Abbremsung					Z(FBA) 24,3%		FBA Blockiert

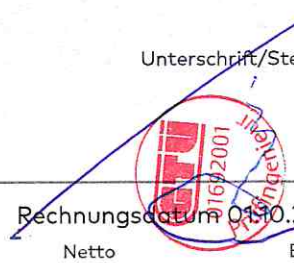
(7) Ergebnis	Prüfplakette	(8) Fälligkeit der nächsten
Ohne festgestellte Mängel	**Zugeteilt**	HU **10.2026**

Untersuchung des Motormanagement-/Abgasreinigungssystems
vom 01.10.2025, Kontrollnummer: HH-1-01-0920-63

Wir bedanken uns für Ihr in uns gesetztes Vertrauen und freuen uns darauf, Sie zur nächsten Untersuchung erneut begrüßen zu dürfen.

(9) Im Auftrag der GTÜ mbH
Dipl.-Ing. (FH) Matthias Kubbe, PI-Nr. 01692001
Ingenieurbüro Kubbe
Voßkulen 154 • 22047 Hamburg • Tel.: 015153569553

Unterschrift/Stempel



Rechnung Nr. UB-DK7G10292 Rechnungsdatum 01.10.2025

	Netto	Brutto
§ 29 StVZO Hauptuntersuchung, erweitert (beigestellte UMA)*, **	102,52 EUR	122,00 EUR
Vergütung gem. Anlage VIIIb StVZO Nr. 6.4	7,56 EUR	9,00 EUR
Gesamtbetrag*	**110,08 EUR**	**131,00 EUR**
enthaltene 19 % MwSt.		20,92 EUR

*) Inkl. amtl. Gebühr für Systemdaten - Bereitstellung gem. Anlage VIIIa StVZO.
**) Erhöhtes HU-Entgelt gemäß GebOst Nr. 413, Fußnote 8.
***) Der Betrag wird durch das Autohaus / die Werkstatt vereinnahmt.

© 2024 GTÜ mbH F.-Nr. UB 03/24

1926791720

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir danken Ihnen, dass Sie der GTÜ Ihr Vertrauen geschenkt haben, und freuen uns, wenn Sie mit unserer Dienstleistung zufrieden waren. Nachfolgend erhalten Sie Informationen rund um unsere Dienstleistungen. Für weitergehende Informationen besuchen Sie uns gerne im Internet unter www.gtue.de/rueckseite.

FSC
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C121062
gedruckt in Deutschland

Informationen und wichtige Hinweise zur umseitig aufgeführten Leistung

Hauptuntersuchung (HU)
Der GTÜ-Prüfingenieur führt an Ihrem Fahrzeug auf Basis der aktuellen straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen eine zerlegungsfreie Sicht-, Funktions- und Wirkungsprüfung bezüglich Verkehrssicherheit, Umweltverträglichkeit und Vorschriftsmäßigkeit durch. Feststellungen über die Eigentumsverhältnisse, den Gebrauchswert, möglicherweise in Zukunft zu erwartende Mängel oder etwaige versteckte Mängel des Fahrzeugs, die bei einer Sichtprüfung nicht erkennbar waren, sind nicht Gegenstand der Hauptuntersuchung.
Bitte bewahren Sie den Hauptuntersuchungsbericht (HU-Bericht) und den Nachweis über die Untersuchung der Abgase als wichtige Dokumente bis zur nächsten HU sorgfältig auf, da sie zuständigen Personen wie z. B. der Polizei oder der Zulassungsbehörde auf Verlangen zur Überprüfung auszuhändigen sind. Für die Wiederzulassung eines stillgelegten Fahrzeugs ist der Nachweis einer gültigen HU ausreichend.
Der HU-Stempel in Ihren Fahrzeugpapieren und die Prüfplakette auf dem hinteren amtlichen Kennzeichen geben an, in welchem Monat/Jahr Sie Ihr Fahrzeug spätestens zur nächsten HU vorführen müssen. Ein „Überziehen" ist nicht zulässig und fristenabhängig sogar bußgeldbewertet. Bitte vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin mit uns. Den für Sie nächstgelegenen GTÜ-Partner finden Sie unter www.gtue.de.

Wurden Mängel an Ihrem Fahrzeug festgestellt?
Die vom Prüfingenieur festgestellten Auffälligkeiten oder Mängel sind auf dem Untersuchungsbericht beschrieben. Dies gilt auch für „geringe Mängel" (GM). Bitte beachten Sie ggf. zusätzlich aufgeführte Hinweise zum Fahrzeugzustand, da sich daraus relevante Mängel entwickeln können. Bei Vorliegen von „erheblichen Mängeln" (EM), „gefährlichen Mängeln" (VM) oder dem Zustand „verkehrsunsicher" (VU) darf der Prüfingenieur Ihrem Fahrzeug keine Prüfplakette zuteilen. Die Frist zur Wiedervorführung beträgt einen Monat ab dem Datum der HU oder Sicherheitsprüfung (SP). Der Halter ist für die unverzügliche Beseitigung aller festgestellten Mängel verantwortlich. Achtung: Wenn Sie den Untersuchungsbericht/das Prüfprotokoll bei der Nachprüfung nicht vorlegen können oder wenn das Fahrzeug später als einen Monat nach dem Tag der nicht bestandenen Untersuchung vorgeführt wird, muss eine erneute HU oder SP durchgeführt werden.

Änderungsabnahme
Bei positiver Begutachtung kann es notwendig sein, dass Sie die Änderungen unverzüglich oder bei nächster Gelegenheit von der Zulassungsstelle in die Fahrzeugpapiere übertragen lassen müssen. Ob eine Änderung der Fahrzeugpapiere notwendig ist, können Sie der umseitigen Bestätigung entnehmen. Bei einer nicht erfolgreichen Änderungsabnahme ist vom Fahrzeughalter der vorschriftsmäßige Zustand wiederherzustellen.

Begutachtung zur Erlangung einer Betriebserlaubnis oder einer Einzelgenehmigung
Für das beschriebene Fahrzeug gilt dieses Gutachten für Sie als Antrag für eine Betriebserlaubnis oder Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde, wenn das Fahrzeug den geltenden Vorschriften entspricht und richtig beschrieben ist. Dies muss im Gutachten bescheinigt sein. Notwendige Abweichungen von der StVZO müssen durch die zuständige Behörde als Ausnahmegenehmigung erteilt werden.
Wurde beim beschriebenen Fahrzeug die Nichtvorschriftsmäßigkeit bescheinigt, kann eine Erteilung der Einzelbetriebserlaubnis oder Einzelgenehmigung erst erfolgen, wenn die beschriebenen Mängel beseitigt, das Fahrzeug erneut zur Untersuchung vorgestellt und die Vorschriftsmäßigkeit des beschriebenen Fahrzeugs bestätigt wurde.

Sie interessieren sich für Einzelgenehmigungs- oder Typgenehmigungsbegutachtungen? Dann kontaktieren Sie unseren Technischen Dienst unter 0711 97676-510 oder informieren Sie sich unter www.gtue-technischer-dienst.de.

Wichtige Informationen für Sie als GTÜ-Kunde

Europäische Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO): Informieren Sie sich unter www.gtue.de/datenschutz über unseren Umgang mit Ihren Daten.

Dieses Dokument wurde zu Ihrer Sicherheit mit fälschungserschwerenden Merkmalen versehen. Nur die maschinell auf dem Dokument aufgedruckten Angaben sind rechtsverbindlich; evtl. nachträglich händisch aufgebrachte Ergänzungen sind folglich unwirksam. Sollten Sie den Verdacht haben, dass der Ihnen nachträglich vorgelegte Untersuchungsbericht gefälscht sein könnte, wenden Sie sich bitte an unseren Qualitätsservice unter 0711 97676-144.

Das Entgelt der GTÜ zuzüglich der jeweils gültigen Mehrwertsteuer ist bei Durchführung des Auftrages bzw. nach Vorlage der Rechnung sofort ohne jeden Abzug zur Zahlung fällig. Dies gilt unabhängig vom Ergebnis der Untersuchungsleistung.

Wir wünschen Ihnen weiterhin gute Fahrt und freuen uns, bei nächster Gelegenheit wieder für Sie tätig werden zu dürfen.
Ihre GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH

4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC): Valori WLTP

Emissioni di CO_2:

charge-sustaining					charge-depleting	
Low	Medium	High	Extra High	Ciclo Misto	Ciclo Misto	
-	-	-	-	-	-	g/km

Consumo di carburante:

charge-sustaining					charge-depleting	
Low	Medium	High	Extra High	Ciclo Misto	Ciclo Misto	
-	-	-	-	-	-	-

Consumo di energia elettrica (EC):

Low	Medium	High	Extra High	Ciclo Urbano	Ciclo Misto	
-	-	-	-	-	-	Wh/km

Valori ponderati ciclo misto:

Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	Consumo di energia elettrica (EC_{AC})
- g/km	- -	- Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER):	-	km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city):	-	km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER):	-	km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city):	-	km

Altro

51. Per i veicoli per uso speciale: designazione in conformità all'allegato I, parte A, punto 5, del regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio:
-

52. Osservazioni:
-

Combinazioni ruote/pneumatici aggiuntive: parametri tecnici (senza riferimento a RR)

Asse1: 175/65R14 82T 5,5Jx14-35 - Asse2: 175/65R14 82T 5,5Jx14-35 -

54. Veicolo dotato di: -
55. Veicolo certificato in conformità al regolamento ONU n. 155: **NO**
56. Veicolo certificato in conformità al regolamento ONU n. 156: **NO**

KFZ-Brief Nr. GX 710471
amtl. Kennzeichen R-GO 729Z
zugeteilt am 17. Juli 2024
Landratsamt Regensburg

BAYERN LANDRATSAMT REGENSBURG D442753

Annotazioni legali
00

7f23f2f54a4542bdefad01f742fcb09e20ece480

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

1000/96725412 Q1J415KKU

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE
AUT. N.25477 / II DEL 23.11.1979 INT. FIN. TORINO IT21-6D2-038

Il sottoscritto **ENRICO BECCHIO SENIOR MANAGER, REGULATION & HOMOLOGATION** certifica che il veicolo:

0.1.	Marca: **FIAT**		
0.2.	Tipo: **312**	Variante: **PYD1B**	Versione: **AA4**
0.2.1.	Denominazione/i commerciale/i: **PANDA**		
0.2.2.1.	Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base:		
	Massa effettiva del veicolo finale:	-	kg
	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale:	-	kg
	Zona anteriore per il veicolo finale:	-	cm^2
	Resistenza al rotolamento:	-	kg/t
	Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore:	-	cm^2
0.2.3.	Eventuali identificatori:	**BENZINA**	
0.2.3.1.	Identificatore della famiglia di interpolazione:	**IP-03_312_0344-ZFA-1**	
0.2.3.2.	Identificatore della famiglia ATCT:	**AT-03_312_0017-ZFA-1**	
0.2.3.3.	Identificatore della famiglia PEMS:	**e3-ZFA-56-0**	
0.2.3.4.	Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento:	**RL-03_312_0122-ZFA**	
0.2.3.5.	Eventuale identificatore della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento:	-	
0.2.3.6.	Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica:	-	
0.2.3.7.	Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative:	**EV-03_312_0004-ZFA-1**	
0.4.	Categoria del veicolo: **M1**		
0.5.	Denominazione e indirizzo del costruttore:		
	FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Torino - Italia		
0.6.	Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari:		
	SUL MONTANTE B, LATO SINISTRO VEICOLO, IN PROSSIMITA' DELL'AGGANCIO SERRATURA ADESIVA		
	Posizione del numero di identificazione del veicolo: **PAVIMENTO POSTERIORE, LATO DESTRO**		
0.9.	Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:		
	- -		

0.10. Numero di identificazione del veicolo: **ZFABF5BJ2P3K95757**

0.11. Data di costruzione del veicolo: **09/05/2024**

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione **e3*2007/46*0064*73** rilasciata il: **30/04/2024**
e può essere immatricolato a titolo definitivo, negli Stati membri aventi circolazione a **DESTRA** e che usano unità **METRICHE** per il tachimetro e unità **METRICHE** per il contachilometri.

Luogo: **TORINO** Data: **09/05/2024**

Enrico Becchio

Firma

STELLANTIS

Caratteristiche costruttive generali

Numero di assi: **2**

e di ruote: **4**

Assi motori (numero, posizione, interconnessione):

1 ANTERIORE -

1. Specificare se il veicolo è: **non automatizzato**

Dimensioni principali

Passo: **2300** mm

1 Distanza tra gli assi:

1-2: **2300** mm

Lunghezza: **3653** mm

Larghezza: **1643** mm

Altezza: **1551** mm

Masse

3. Massa in ordine di marcia: **1045** kg

3.2. Massa effettiva del veicolo: **1054** kg

6. Masse massime tecnicamente ammissibili:

16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico: **1410** kg

16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:

1. **770** kg
2. **760** kg

16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione: **1410** kg

18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:

18.1. Rimorchio a timone: - kg

18.3. Rimorchio ad asse centrale: - kg

18.4. Rimorchio non frenato: - kg

19. Massa statica verticale massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: - kg

Gruppo motopropulsore

20. Costruttore del motore:

FCA Italy S.p.A.

21. Codice del motore riportato sul motore:

46341162

22. Principio di funzionamento:

ACCENSIONE COMANDATA 4 TEMPI

23. Veicolo esclusivamente elettrico: **NO**

23.1. Classe di veicolo ibrido [elettrico]: **NOVC-HEV**

24. Numero e disposizione dei cilindri:

3 IN LINEA

25. Cilindrata del motore: **999** cm^3

26. Carburante: **BENZINA**

26.1. **MONOCARBURANTE**

26.2. (Solo dual-fuel) Tipo -

27. Potenza massima

27.1. Potenza massima netta: (motore a combustione interna)

BENZINA **51,5** kW a **5500** min^{-1}

27.3. Potenza massima netta: (motore elettrico) **2,07** kW

27.4. Potenza massima su 30 minuti: (motore elettrico) **1,37** kW

28. Cambio (tipo):

MANUALE

28.1. Rapporti di trasmissione

1° rapporto	**1:4,100**
2° rapporto	**1:2,174**
3° rapporto	**1:1,345**
4° rapporto	**1:0,974**
5° rapporto	**1:0,766**
6° rapporto	**1:0,612**
7° rapporto	-
8° rapporto	-
9° rapporto	-

28.1.1. Rapporto finale di trasmissione: **1:4,923**

28.1.2. Rapporti finali di trasmissione

1° rapporto	**1:20,184**
2° rapporto	**1:10,703**
3° rapporto	**1:6,621**
4° rapporto	**1:4,795**
5° rapporto	**1:3,771**
6° rapporto	**1:3,013**
7° rapporto	-
8° rapporto	-
9° rapporto	-

Velocità massima

29. Velocità massima: **164** km/h

Assi e sospensioni

30. Carreggiata degli assi:

1. **1409** mm
2. **1407** mm

35. Combinazione ruote/pneumatici montata /classe di efficienza energetica dei coefficienti di resistenza al rotolamento (RRC) e categoria di pneumatici utilizzati per la determinazione del CO_2:

Asse1: 185/55R15 82T 6Jx15-35 - A C1

Asse2: 185/55R15 82T 6Jx15-35 - A C1

Freni

36. Freni del rimorchio a collegamento: -

Carrozzeria

38. Codice della carrozzeria: **AF - Veicolo multiuso**

40. Colore del veicolo: **NERO**

41. Numero e configurazione delle porte: **5**

2 ANT. LATERALI, 2 POST. LATERALI E 1 PORTELLONE POST.

42. Numero dei posti a sedere (compreso quello del conducente): **4**

42.1. Sedile/i destinato/i a essere usato/i solo a veicolo fermo: -

42.3. Numero di posti accessibili da utenti su sedia a rotelle: -

Prestazioni ambientali

A veicolo fermo:	al regime di:	A veicolo in marcia:
83,1 dB(A)	**3750** min^{-1}	**69** dB(A)

47. Livello delle emissioni allo scarico: **EURO 6 EA**

47.1. Parametri per le prove delle emissioni di V_{ind}

47.1.1. Massa di prova, kg: **1124**

47.1.2. Zona anteriore, m^2: -

47.1.2.1. Zona anteriore proiettata dell'ingresso dell'aria della calandra anteriore, in cm^2: -

47.1.3. Coefficienti della resistenza all'avanzamento

47.1.3.0. f0, N: **73.7**

47.1.3.1. f1, N/(km/h): **0.217**

47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: **0.03530**

47.2. Ciclo di guida: **BENZINA**

47.2.1. Classe del ciclo di guida: **3B**

47.2.2. Fattore di ridimensionamento (f_{osc}): -

47.2.3. Velocita limitata: -

48. Emissioni allo scarico:

Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:

715/2007*2023/443EA

1.2. Procedura di prova: **TIPO 1 [WLTP]**

	BENZ	
CO	**543,3**	mg/km
THC	**41,8**	mg/km
NMHC	**39,3**	mg/km
NO_x	**14,1**	mg/km
THC+NO_x	-	mg/km
NH_3	-	-
Particolato (massa)	-	mg/km
Particelle (numero)	-	n./km

48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo: **BENZ** - m^{-1}

48.2. Valori RDE massimi dichiarati:

	BENZ	
Percorso RDE completo: NO_x :	**60**	mg/km
Particelle (numero) :	**6x10^11**	n./km
Percorso RDE urbano: NO_x :	**60**	mg/km
Particelle (numero) :	**6x10^11**	n./km

49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica:

1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)

Emissioni di CO_2:

	BENZINA	
Low	**114**	g/km
Medium	**105**	g/km
High	**98**	g/km
Extra High	**134**	g/km
Ciclo Misto	**114**	g/km

Consumo di carburante:

	BENZINA	
Low	**5**	l/100 km
Medium	**4.7**	l/100 km
High	**4.3**	l/100 km
Extra High	**5.9**	l/100 km
Ciclo Misto	**5**	l/100 km

Consumo di energia elettrica (EC_{AC}):

Low	-	Wh/km
Medium	-	Wh/km
High	-	Wh/km
Extra High	-	Wh/km
Ciclo Misto	-	Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici

Autonomia elettrica: - km

Autonomia elettrica ciclo urbano: - km

3. Veicolo dotato di una o più eco-innovazioni: **SI**

3.1. Codice generale dell'ecoinnovazione o delle ecoinnovazioni: **- e3 33**

3.2. Totale delle riduzioni di emissioni di CO_2 dovute all'ecoinnovazione o alle ecoinnovazioni:

	BENZ	
3.2.2. Riduzioni WLTP:	**1,28**	g/km