



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II
(Fahrzeugbrief)



N24357
MN13

Свідоцтво про реєстрацію - Частина II / Permis de circulació. Part II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest. Del II / Registreringsattest. Del II /
Άδειά κυκλοφορίας/Ταξινομητικό Έγγραφο. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II /
Reģistrācijas apliecība. II. daļa / Registrācijas liudzimas. II. daļa / Forgalmi engedély. II. rész / Certificat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II /
Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de înmatriculare. Partea II / Osvedčenie o evidencii. Část II / Prometno dovoljenje. Del II /
Rekisterintodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	R CF160			
B	Datum der Erteilung	22.05.2023	(1) Anzahl der Vorhalter	0	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1	Name oder Firmenname				
C.6.1	Vorname(n)				
C.3.2	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung				
C.6.2					
C.3.3					
C.6.3					
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.				
I	Datum	22.05.2023	I	Datum	



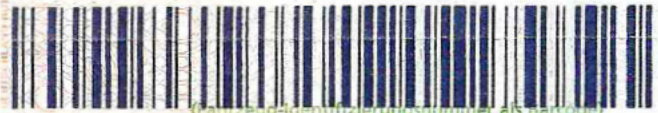
Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes
im internetbasierten Zulassungsver-
fahren freilegen. Dokument nur
unbeschädigt gültig.

GS822037

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)



(Fahrzeugkennzeichnungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers		
D.2	Typ	E	GS822037		
D.2	Version	F	DE1135		
D.2	Version	YHT2-H2F021	BW2333		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	Combo			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	Opel Automobile			
(2.1)	Code zu (2)	1844	(2.2) Code zu (2.2) (2.3) Code zu (2.3) (2.4) Code zu (2.4)	AIQ	01336 9
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	W0VEFYHT2PN518240	(3)	Prüfer für Fahrzeug-Identifizierung	6
J	Fahrzeugklasse	N1	(4)	Art des Aufbaus	BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeug-Masse und des Aufbaus	Fz.z.GÜ.bef. b. 3,5 t	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgeben durch Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsbehörde:		
R	Farbe des Fahrzeugs	weiß	(11)	Code zu R	0
P.1	Hubraum in cm³	1499	P.2	Leistung in kW (bzw. in PS)	75/3750
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10)	Code zu P.3	0002
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABS	e2*2007/46*0623*22	(6)	Datum	05.12.2022
(17)	Merkmale zur Betriebsart	K	Datum: 02.04.2023		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	Unterschrift: A			

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



C4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

B	22.05.2023	21	1844	22	AIQ01336	L	2	9	1	P2 PA	75/3750	T	166	
J	N1	4	BB		9	18	4403				1848			
E	W0VEFYHT2PN518240			3	6	20	1880			G	-1468			
D1	OPEL					12		13	74		0	-		
	E					V7	145	F1	2040		F2	2040		
	F					71	1200	72	1200		73	-		
D2	YHT2-H2F021					81	1200	82	1200		83	-		
						U1	74	U2	2813		U3	68		
D3	COMBO					Q1	1350	Q2	730		S1	3	S2	-
2	OPEL AUTOMOBILE					158	195/65 R15 91H							
	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t					152	195/65 R15 91H							
5	Van					153	-							
V9	715/2007*2018/1832AQ					R	/				11	/		
14	EURO6;WLTP:AQ;PI/CI; N1 II					K	e2*2007/46*0623*22							
E3	Diesel					6	05.12.2022			17	K	18	GS822037	
10	0002		36AQ		1499	21	Selbstfahremietfahrzeug							

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU:



Stadt Regensburg
93019 Regensburg

P. B. B.
Unterschrift

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Vorschriften anzuzeigen.
Bei Veränderung des Fahrzeug- und dem Erwerb gegen Empfangsbescheinigung der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II sind die entsprechenden Angaben in der Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II anzugeben. Die Zulassungsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers, der Zulassungsberechtigte, enthalten und bei vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen Zulassungsberechtigten, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

- | | |
|-------------|---|
| Feld | Bezeichnung |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges |
| D1 | Marke |
| D2 | Typ/Variante/Version |
| D3 | Handelsbezeichnung(en) |
| E | Fahrzeug-identifizierungsnummer |
| E1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg |
| E2 | Im Zulassungsmittelstand zulässige Gesamtmasse in kg |
| E3 | Maximale Betriebsermittelte Höchstgeschwindigkeit in km/h |
| H | Datum dieser Zulassung |
| I | Fahrzeugklasse |
| J | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE |
| K | Anzahl der Achsen |
| L | Technisch zulässige Antriebsleistung in kW |
| O1 | Technisch zulässige Antriebsleistung in kW (bei Kraftwagen) |
| O2 | Hubraum in cm³ |
| P1 | Hubraum in cm³ |
| P2/P4 | Nennleistung in kW/Nennleistung bei min¹ |
| P3 | Kraftstoffart oder Energiequelle |
| R | Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftwagen) |
| S1 | Fahrplatz einschließlich Fahrerplatz |
| S2 | Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz |
| T | Höchstgeschwindigkeit in km/h |
| U1 | Standdauer in min |
| U2 | Drehzahl in min¹ zu U1 |
| U3 | Fahrgewicht in kg (a) |
| V9 | CO ₂ in g/km kombinierter Wert |
| V9 | Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse |
| V9 | Hersteller-Kurzbezeichnung |
| (C1) | Code zu (C) |
| (C2) | Code zu (C) |
| (C3) | Code zu (C) |
| (C4) | Code zu (C) |
| (C5) | Code zu (C) |
| (C6) | Code zu (C) |
| (C7) | Code zu (C) |
| (C8) | Code zu (C) |
| (C9) | Code zu (C) |
| (C10) | Code zu (C) |
| (C11) | Code zu (C) |
| (C12) | Code zu (C) |
| (C13) | Code zu (C) |
| (C14) | Code zu (C) |
| (C15) | Code zu (C) |
| (C16) | Code zu (C) |
| (C17) | Code zu (C) |
| (C18) | Code zu (C) |
| (C19) | Code zu (C) |
| (C20) | Code zu (C) |
| (C21) | Code zu (C) |
| (C22) | Code zu (C) |

Bundesdruckerei 2007

- | | |
|--------|---|
| (6) | Datum zu K |
| (7) | Technisch zulässige maximale Achslast/Klasse je Achse in kg |
| (7.1) | Achse 1 bis (7.3) Achse 3 |
| (8) | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelstand in kg |
| (8.1) | Achse 1 bis (8.3) Achse 3 |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu R |
| (11) | Code zu R |
| (12) | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³ |
| (13) | Stützlast in kg |
| (14) | Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse |
| (15) | Bezeichnung |
| (15.1) | Auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3 |
| (16) | Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (17) | Maß für die Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (18) | Maß für die Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (19) | Maß für die Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (20) | Maß für die Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (21) | Maß für die Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (22) | Maß für die Zulassungsbescheinigung Teil II |

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bezeichnungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht worden. Ein zusätzlicher Eintrag ist erforderlich, wenn die Bezeichnung der Zulassungsbescheinigung Teil II hier nicht erforderlich ist.

ZBI

3459408



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11
93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-CF 160

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
01.06.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHIED)

Begründung

I.

Am 01.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-CF 160
FIN:	W0VEFYHT2PN518240
Hersteller:	OPEL AUTOMOBILE
Datum der Erstzulassung:	22.05.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	01.06.2026, 10:53:51
Antragsnummer:	09362020260601000003

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Georg BEDNAREK, Vertreter von Opel Automobile GmbH,
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS



- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : E
Variante : F
Version : YHT2-H2F021
0.2.1. Handelsbezeichnung : Combo
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1200 - 2214 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 2040 kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 25000 - 35070 cm²
Rollwiderstand : 4.9 - 8.4 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1350 - 1480 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-YHT MB6 611E-W0V-0
0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-YHV 7102-VR3-0
0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-W0V-DP
0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL- MP22MB6 6020-VR3-0
0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHZ 0108-VR3-0
0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
Opel Automobile GmbH
65423 Rüsselsheim am Main Deutschland
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen :
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - selbstklebend
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
im Motorraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
- -
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : W0VEFYHT2PN518240
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 14/03/2023

mit dem in der am 05/12/2022 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0623*22 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 14/03/2023

Mister Georg BEDNAREK
Director Regulations & Certification

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 02/04/2023



O P E L

A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS822037
DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : 1 Achse 1 -
3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert
Hauptabmessungen
4. Radstand : 2785 mm
4.1. Achsabstand : 1-2 : 2785 mm
5. Länge : 4403 mm
6. Breite : 1848 mm
7. Höhe : 1880 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) : - mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
11. Länge der Ladefläche : 1817 mm
Massen
13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1468 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 910 kg
2.: 558 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1538 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 2040 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 1200 kg
2.: 1200 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 3390 kg
18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.2. Sattelanhängers : - kg
18.3. Zentralachsanhängers : 1350 kg
18.4. ungebremsen Anhänger : 730 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 74 kg
Antriebsmaschine
20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 1499 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. Einstoffmotor :
27. Maximale Leistung :
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :
Diesel : 75 kW bei 3750 U/min
28. Getriebe (Typ) : handgeschaltet
28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.2895	0.4884	0.775	1.1081	1.4688	1.8621	0	0	0

28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 0.2329
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0674	0.1137	0.1805	0.2581	0.342	0.4336	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit : 166 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite : 1.: 1563 mm
2.: 1567 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen : 1.: 195/65 R15 91H - 6.5/15ET42 - C1 B
2.: 195/65 R15 91H - 6.5/15ET42 - C1 B
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremsystems : - kPa
Aufbau
38. Code des Aufbaus : BB
40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen : 3; 1 links, 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : *449*14099*12200*12199*12262*12261*0930
45.1. Kennwerte : D: 8.64 kN S: 74 kg

46. Umweltverträglichkeit Geräuschpegel

Standgeräusch: 74 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2813 min⁻¹
Fahrgeräusch: 68 dB(A)

: Euro 6 AQ

47. Abgasnorm

47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse

: 1666 kg

47.1.2. Querschnittsfläche

: 3.001 m²

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

: / cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.

f0 : 91.8 N

47.1.3.1.

f1 : 0.535 N/(km/h)

47.1.3.2.

f2 : 0.0446 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse

: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc)

: -

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: nein

48. Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

: 715/2007*2018/1832AQ

1.2. Prüfverfahren : Typ I

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	44.2	-	-	72.5	78	-	0.16	0.03 x10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :

NOx :

105 mg/km

Partikel (Anzahl) : #/km :

6 x 10¹¹

Innerstädtische RDE-Fahrt :

NOx :

105 mg/km

Partikel (Anzahl) : #/km :

6 x 10¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte

			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	149	131	125	167	145
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	5,7	5	4,8	6,4	5,5

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	195/65 R15 90U	205/60 R16 90U	-	-	-	-	-	-
	6.50J15 ET42	6.50J16 ET47	-	-	-	-	-	-
A2	195/65 R15 90U	205/60 R16 90U	-	-	-	-	-	-
	6.50J15 ET42	6.50J16 ET47	-	-	-	-	-	-

Point 0.2.2.1 : If RRRC (in kg/t) is in the range 4,9 - 6,5 then frontal area for final vehicle (in cm²) has to be in the range 25000 - 35070

Point 0.2.2.1 : If RRRC (in kg/t) is in the range 6,6 - 7,7 then frontal area for final vehicle (in cm²) has to be in the range 25000 - 33310

Point 0.2.2.1 : If RRRC (in kg/t) is in the range 7,8 - 8,4 then frontal area for final vehicle (in cm²) has to be in the range 25000 - 30370



HERSTELLERBESCHEINIGUNG

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit unterrichten wir Sie, dass es bei dem OPEL-Fahrzeug

Verkaufsbezeichnung : Combo
Typ / Variante / Version : EFYHT2-H2F021
EG-Betriebserlaubnis-Nummer : e2*2007/46*0623*22
Fahrzeugklasse : N1
Fahrgestellnummer (FIN) : W0VEFYHT2PN518240

durch einen Fehler in der EG-Typgenehmigung ggf. zu einer falschen Angabe der maximal zulässigen Hinterachslast in der Zulassungsbescheinigung Teil I gekommen ist.

Die Typpdatensätze der betroffenen Varianten/Versionen wurden bereits durch das KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) korrigiert.

Wir bitten Sie hiermit höflichst, die Zulassungsbescheinigung Teil I diesbezüglich zu prüfen und, falls erforderlich, zu korrigieren oder ggf. eine neue Zulassungsbescheinigung Teil I auszustellen.

Korrekte Angaben für die Zulassungsbescheinigung Teil I:

Felder der Zulassungsbescheinigung Teil I		
Achse 2: Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg	: 7.2	1200
Achse 2: Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg	: 8.2	1200

Das Fabrikschild / Typenschild wurde bereits durch den Vertragspartner ausgetauscht.

Diese Bestätigung dient zur Vorlage bei der zuständigen Zulassungsstelle zur Berichtigung / Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I.

Mit freundlichen Grüßen
Opel Automobile GmbH
Rüsselsheim, 01.11.2023
Tomislav Suba