



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

D

MM-37

(Fahrzeugbrief)

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación - Parte II / Osvedčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής: Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II / Registrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudojimas, II. dalis / Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matriculă, Parte II / Osvedčenie o evidencii, Část II / Prometno dovoljenje, Del II / Rekisteröintitodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	R GO811	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	15.07.2024	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1			
C.3.2	Vorname(n)		
C.6.2			
C.3.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	15.07.2024	



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg

[Signature]

← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

HF 546081

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL/BLYSS		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	B1		
D.2	Variante	PCCBPAU		
	Version	JS0000		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	MOVANO		(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgestellt (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):
(2)	Hersteller-Kundenbezeichnung	PEUGEOT (F)		
(2.1)	Code zur (2)	3003	(2.2) Code für D.2 mit Prüfschlüssel 00000000	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEYCBPA4R2Z27394		
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus BA03	Stadt Regensburg Zulassungsbehörde Johann-Hösl-Straße 11 93053 Regensburg Datum: 15.07.2024 Unterschrift: [Signature]
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t BA geschlossener Kasten		
R	Farbe des Fahrzeugs	2179	(11) Code für R 103/3750	
P.1	Hubraum in cm³	Diesel	(10) Code für P.1 0002	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	e27*2018/858*00037*07		
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	K		
(17)	Merkmale zur Betriebsführung			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag im Rahmen der Zulassung ausgestellt am: 15.07.2024

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11

93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 811

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 811
FIN:	VXEYCBPA4R2Z27394
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	15.07.2024
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 12:48:27
Antragsnummer:	09362020260827000018

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch / CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:
Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb / All power trains, except pure electric vehicles

1.

NEFC-Werte

CO₂-Emissionen

Kraftstoffverbrauch

Urban conditions

Innerorts

Extra-urban conditions

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert

Abweichungsfaktor

Deviation factor

Prüffaktor

Verifikation

Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeuge

Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Stromverbrauch / Electric energy consumption

Elektrische Reichweite / Electric range

Fahrzeug mit OVC-Innovationen ausgestattet:

Vehicle fitted with eco-innovation(s):

Allgemeiner Code der OVC-Innovationen / General code of the eco-innovation(s)

Gesamteinparungen von CO₂-Emissionen durch die OVC-Innovationen:

Total CO₂ emissions saving due to the eco-innovation(s):

Einsparungen durch NEFC / NEFC savings:

Einsparungen durch WLTP / WLTP savings:

Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission

All power trains except pure electric vehicles under Commission Regulation (EU) 2017/1151

WLTP-Werte

CO₂-Emissionen

Kraftstoffverbrauch

Niedrig / low

Mittel / medium

Hoch / high

Hochstwert / Extra High

Kombiniert / combined

Gewichtet, kombiniert

Abweichungsfaktor

Deviation factor

Prüffaktor

Verifikation

Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeuge

Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151

Stromverbrauch / Electric energy consumption

Elektrische Reichweite / Electric range

Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb oder / Pure electric vehicles or

Extern aufladbare Hybridfahrzeuge oder / OVC hybrid electric vehicles or

Stromverbrauch (EC_{weighted}) / Electric energy consumption (EC_{weighted})

Elektrische Reichweite (EAER) / Electric range (EAER)

Elektrische Reichweite (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)

Typengenehmigung nach den Konstruktivvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:
Type-approval in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations:

51.

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:
For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:

52.

Anmerkungen: Für dieses Fahrzeug wurde noch keine Zulassungsbescheinigung Teil II ausgestellt
Remarks: No registration certificate part II has yet been issued for this vehicle

53.

Liste der Reifen / List of tyres:
225/70R15C 112/110S 6.00115 ET68
225/70R15C 112/110R M+S 6.00115 ET68

54.

Technische Parameter / Technical parameters:

55.

Seesen, 01.07.2024
Ort / Place, Datum / Date

56.

Opel/Byss

57.

Unterzeichnet / Signature

58.

VXEXCBPAARZZ27394

59.

01.07.2024

60.

2/4



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE

EG CERTIFICATE OF CONFORMITY FOR COMPLETED VEHICLES

Der Unterzeichnete Andreas Blyß, Geschäftsführer, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

The undersigned Andreas Blyß, managing director, hereby certifies that the vehicle:

Fabrikmarke / Make:

Typ / Type:

Variante / Variant:

Version / Version:

Handelsbezeichnung(en) / Commercial name(s):

Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typengenehmigung: Typengenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen:

For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle:

Typ / Type:

Variante / Variant:

Version / Version:

Nummer des Typengenehmigungsbogens einschließlich Erweiterungsnummer:

Number of the type-approval certificate, including the extension number:

Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs / Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs/final vehicle actual mass:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):

Final vehicle technically permissible maximum laden mass (in kg):

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm²) / Frontal area for final vehicle (in cm²):

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlgitter (in cm²):

Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²):

Kennungen / Identifiers

Kennung der Interpolationsfamilie / Interpolation family's identifier:

Kennung der ATCT-Familie / ATCT family's identifier:

Kennung der PEMS-Familie / PEMS family's identifier:

Kennung der Fahrwiderstandsfamilie / Roadload family's identifier:

Kennung der Fahrwiderstandsfamilie / Roadload family's identifier:

Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung / Periodic regeneration family's identifier:

Kennung der Verdunstungsprüffamilie / Evaporative test family's identifier:

Fahrzeugklasse / Vehicle category:

Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Company name and address of manufacturer:

Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typengenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n):

For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Location and method of attachment of the statutory plates:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-identifizierungsnummer:

Location of the vehicle identification number:

Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Name and address of the manufacturer's representative:

Fahrzeug-identifizierungsnummer / Vehicle identification number:

Herstellungsjahr des Fahrzeugs / Date of manufacture of the vehicle:

wie folgt vervollständigt und geändert worden ist / has been completed and altered as follows:

Montage des Kofferaufbaus und Anbringen einer zusätzlichen Herstellerplakette und

Mounting of box body and attaching a additional manufacturer's badge and

mit dem in der am 04.04.2024 erteilten Genehmigung 827*2018/858*00037*07 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

conforms in all respects to the type described in approval 827*2018/858*00037*07 granted on 04.04.2024 and

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mittel- und Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für den Kilometer verwendet werden, zugelassen werden kann.

can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer.



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE

EG CERTIFICATE OF CONFORMITY FOR COMPLETED VEHICLES

Der Unterzeichnete Andreas Blyß, Geschäftsführer, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

The undersigned Andreas Blyß, managing director, hereby certifies that the vehicle:

Fabrikmarke / Make:

Typ / Type:

Variante / Variant:

Version / Version:

Handelsbezeichnung(en) / Commercial name(s):

Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typengenehmigung: Typengenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen:

For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle:

Typ / Type:

Variante / Variant:

Version / Version:

Nummer des Typengenehmigungsbogens einschließlich Erweiterungsnummer:

Number of the type-approval certificate, including the extension number:

Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs / Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs/final vehicle actual mass:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):

Final vehicle technically permissible maximum laden mass (in kg):

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm²) / Frontal area for final vehicle (in cm²):

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlgitter (in cm²):

Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²):

Kennungen / Identifiers

Kennung der Interpolationsfamilie / Interpolation family's identifier:

Kennung der ATCT-Familie / ATCT family's identifier:

Kennung der PEMS-Familie / PEMS family's identifier:

Kennung der Fahrwiderstandsfamilie / Roadload family's identifier:

Kennung der Fahrwiderstandsfamilie / Roadload family's identifier:

Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung / Periodic regeneration family's identifier:

Kennung der Verdunstungsprüffamilie / Evaporative test family's identifier:

Fahrzeugklasse / Vehicle category:

Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Company name and address of manufacturer:

Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typengenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n):

For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Location and method of attachment of the statutory plates:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-identifizierungsnummer:

Location of the vehicle identification number:

Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Name and address of the manufacturer's representative:

Fahrzeug-identifizierungsnummer / Vehicle identification number:

Herstellungsjahr des Fahrzeugs / Date of manufacture of the vehicle:

wie folgt vervollständigt und geändert worden ist / has been completed and altered as follows:

Montage des Kofferaufbaus und Anbringen einer zusätzlichen Herstellerplakette und

Mounting of box body and attaching a additional manufacturer's badge and

mit dem in der am 04.04.2024 erteilten Genehmigung 827*2018/858*00037*07 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

conforms in all respects to the type described in approval 827*2018/858*00037*07 granted on 04.04.2024 and

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mittel- und Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für den Kilometer verwendet werden, zugelassen werden kann.

can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer.

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe.

Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage.

Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics

1. Anzahl der Achsen und Räder / Number of axles and wheels:

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung / Number and position of axles with twin wheels:

3. Angestriebene Achsen / Powered axles:

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist

Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated

Hauptabmessungen / Main dimensions

4. Radstand / Wheelbase:

4.1. Achsabstände / Axle spacing:

5. Länge / Length:

6. Breite / Width:

7. Höhe / Height:

8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs:

Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle:

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:

Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:

11. Länge der Ladefläche / Length of the loading area:

Massen / Masses

13. Masse in fahrbereitem Zustand / Mass in running order:

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

Distribution of this mass amongst the axles:

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Actual mass of the vehicle:

14. Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand / Mass of the base vehicle in running order:

16. Technisch zulässige Gesamtmasse / Technically permissible maximum masses

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:

16.2. Technisch zulässige Masse je Achse:

Technically permissible mass on each axle:

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:

Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit / Technically permissible maximum towable mass in case of

18. Deichselanhänger / Drawbar trailer:

18.1. Sattelanhänger / Semi-trailer:

18.2. Zentralachsanhänger / Centre-axle trailer:

18.3. Ungelenkter Anhänger / Unbraked trailer:

18.4. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

19. Technisch zulässige maximale statische Masse an der Kupplungspunkt:

Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Antriebsmaschine / Power plant

20. Hersteller des Motors / Manufacturer of the engine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor / Engine code as marked on the engine:

22. Arbeitsverfahren / Working principle:

23. Reiner Elektrobetrieb / Pure electric:

23.1. Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs / Class of Hybrid (electric) vehicle:

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum / Engine capacity:

26. Kraftstoff:

Fuel:

26.1. Einstoffmotor/bivalent-Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor / Mono fuel/Bi-fuel/Flex-fuel/Dual-fuel:

Typ-1A/Typ-1B/Typ-2A/Typ-2B/Typ-3B / Type-1A/Type-2A/Type-2B/Type-3B

26.2. Höchstleistung / Maximum power:

27.1. Höchste Nutzleistung / Maximum net power:

27.3. Höchste Nutzleistung / Maximum net power:

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung / Maximum 30 minutes power:

28. Getriebe / Gearbox:

Übersetzungsverhältnisse / Gearbox ratios

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd Gear

4. Gang / 4th Gear

5. Gang / 5th Gear

6. Gang / 6th Gear

7. Gang / 7th Gear

8. Gang / 8th Gear

Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratio:

1. Gang / 1st Gear

2. Gang / 2nd Gear

3. Gang / 3rd

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter von AUTOMOBILES PEUGEOT,
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : Y
Variante : CBPAU
Version : JS0000
0.2.1. Handelsbezeichnung : MOVANO
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 2000 - 2815 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - 3500 kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 36200 - 79000 cm²
Rollwiderstand : 4,9 - 10,5 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1700 - 2000 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-4HB ML6 822I-VF3-0
0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-EHZ 0201-VR3-0
0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DW
0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : DRL
0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-4HBVU 8204-VF3-0
0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : NI
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen :
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
auf der Motorraumtrennwand - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
--
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEYCBPA4R2Z27394
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 04/03/2024

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Poissy, den 04/03/2024

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 15/03/2024



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

DE1135

1. Allgemeine Baumerkmale : 2-4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0-
3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : 1, Achse 1, -
3.1. Das Fahrzeug ist -
Hauptabmessungen
4. Radstand : 4035 mm
4.1. Achsabstand : 4035 mm
5.1. Höchstzulässige Länge : 7383 mm
6.1. Höchstzulässige Breite : 2350 mm
7.1. Höchstzulässige Höhe : 3500 mm
8. Sattelvordach des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) : - mm
12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten : 2400 mm
14. Masse des unvollständigen Fz. in fahrbereitem Zustand : 1820 kg
14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1281 kg
2.: 539 kg
14.2. Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs : 1925 kg
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung : 1750 kg
15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1150 kg
2.: 600 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 3500 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 1850 kg
2.: 2000 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6000 kg
18. Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.3. Zentralachsenanhängers : 2500 kg
18.4. ungebremsten Anhängers : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 100 kg
20. Antriebsmaschine :
Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : 4H03
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 2179 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. : Einstoffmotor
27. Maximale Leistung :
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : 103 kW bei 3750 U/min
Diesel : handgeschaltet
28. Getriebe (Typ)
28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3,727	1,952	1,194	0,795	0,608	0,534	-	-	-

28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 4,933
28.1.2. Achsantriebsübersetzung

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	18,385	9,629	5,89	3,922	2,999	2,634	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h
29. Höchstgeschwindigkeit
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite : 1.: 1810 mm
2.: 1790 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen : 1.: 225/70 R15C112R - 6J15ET68 - C2 C
2.: 225/70 R15C112R - 6J15ET68 - C2 C
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremsystems : - kPa
Aufbau
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 013957-37,0112261-62,023939
45.1. Kennwerte : D: 14,85 kN
S: 100 kg

VIN: VXEYCBPA4R2Z27394

46. Umweltverträglichkeit
Geräuschpegel

Standgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2813 min⁻¹

Fahrgeräusch : 70 dB(A)

: Euro 6 AR

47. Abgasnorm

47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse

: 2800 kg

47.1.2. Querschnittsfläche

: 4.244 m²

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

: / cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.

f₀ : 392 N

47.1.3.1.

f₁ : 0 N/(km/h)

47.1.3.2.

f₂ : 0.08639 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse

: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc)

: -

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: nein

48. Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

: 715/2007*2018/1832AR

1.2. Prüfvorfahren : Typ I -

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	16.4	-	-	43	46.4	-	0.43	0.15 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m⁻¹

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

I. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO ₂ -Emissionen	g/km	259	246	256	359	291
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	9.9	9.4	9.8	13.7	11.1

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website

54. Fahrzeug, das mit fortschrittlichen Fahrzeugsystemen ausgestattet ist : -

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: nein

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Nein

Zulassungsbescheinigung Teil II Nr.: HF546081 zugeteilt | Amtliches Kennzeichen: R-GO811
Stadt Regensburg – Kfz-Zulassungsstelle | Datum: 15.07.2024

(Fahrzeugschein)

5116-0

②

Bundesrepublik
Deutschland

K 508

0707.

Rege

gensburg

1. Darius

22

15.07.2024	3003	000000000 -	1	2	1	103/3750	160
N1	BA03		18	6820		2180	
VXEYCBPA4RZ2Z1394			20	3000		2540--	
OPEL/BLYSS		7	12		100		-
B1			12	291	3500		3500
PCCBPAU			17	1850	2000		-
JS0000			17	1850	2000		-
			18	84	2813		70
			18	2500	750		3
MOVANO			18	225/70 R 15C (112/110)R			-
PEUGEOT (F)			18	225/70 R 15C (112/110)R			-
FZZ GÜ. def. b. 3,5 t			18	225/70 R 15C (112/110)R			-
BA geschlossener Kasten			18				
715/2007*2018/1832AR			18				
EURO6;WLTP;AR;PI/C;I;N1 III, N2			18				
Diesel			18				
00002	36AR	2179	18	04.04.2024			HF546081
ZU K: BASISFAHRZEUG E3*2007/46*0045*27 V. 21.10.2022*			18				

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU:



Stadt Regensburg
93019 Regensburg



Unterschrift

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Bestimmungen anzuzeigen.

Bei Veränderung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhandigen. Die Zulassungsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und hat vom Verkäufer bzw. der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldungen (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbereich, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

- | | | |
|---------|---|--|
| B | Bezeichnung | Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges |
| D.1 | Marke | |
| D.2 | Typ/Variante/Version | |
| D.3 | Farbe des Fahrzeuges | |
| E.1 | Einzelnummer | |
| E.2 | Im Zulassungsmittel (Idealtyp) zugeordnete Gesamtmasse in kg | |
| G | Massen des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Gesamtmasse) | |
| H | Gültigkeitsdauer | |
| I | Datum dieser Zulassung | |
| J | Fahrzeugklasse | |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | |
| L | Anzahl der Achsen | |
| O.1 | Technisch zulässige Achslast gebremst in kg | |
| O.2 | Technisch zulässige Achslast ungebremst in kg | |
| P.2/P.4 | Technisch zulässige Antriebsleistung in kW (bei Krafträdern) | |
| P.3 | Nennleistung in kW (Nennleistung bei min ⁻¹) | |
| Q | Kraftstoffart oder Energiequelle | |
| R | Leistungsgewichte in kW/kg (nur bei Krafträdern) | |
| S.1 | Farbe des Fahrzeuges | |
| S.2 | Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz | |
| T | Stützpunkte | |
| U.1 | Höchstgeschwindigkeit in km/h | |
| U.2 | Standardverbrauch in l/100 km | |
| U.3 | Drehzahl in min ⁻¹ bei U.1 | |
| V.1 | Mindestverbrauch in l/100 km | |
| V.2 | CO ₂ -Emissionen in g/km | |
| V.3 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.4 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.5 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.6 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.7 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.8 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.9 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.10 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.11 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.12 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.13 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.14 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.15 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.16 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.17 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.18 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.19 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.20 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.21 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.22 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.23 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.24 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.25 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.26 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.27 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.28 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.29 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.30 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.31 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.32 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.33 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.34 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.35 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.36 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.37 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.38 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.39 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.40 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.41 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.42 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.43 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.44 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.45 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.46 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.47 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.48 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.49 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.50 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.51 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.52 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.53 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.54 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.55 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.56 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.57 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.58 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.59 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.60 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.61 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.62 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.63 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.64 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.65 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.66 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.67 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.68 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.69 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.70 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.71 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.72 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.73 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.74 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.75 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.76 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.77 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.78 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.79 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.80 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.81 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.82 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.83 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.84 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.85 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.86 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.87 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.88 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.89 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.90 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.91 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.92 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.93 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.94 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.95 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.96 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.97 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.98 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.99 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |
| V.100 | CO ₂ -Emissionen in g/km (kombinierter Wert) | |

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

- | | | |
|------|---|--|
| (6) | Datum zu K | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achse in kg |
| (7) | (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3 | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittel in kg |
| (8) | (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3 | Anzahl der Antriebsachsen |
| (9) | Code zu P.3 | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³ |
| (10) | Code zu R | Stützlast in kg der nationalen Emissionsklasse |
| (11) | Bezeichnung | Bezeichnung |
| (12) | (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3 | Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (13) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (14) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (15) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (16) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (17) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (18) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (19) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (20) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (21) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |
| (22) | Merkmale zur Betriebsart | Merkmale zur Betriebsart |

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Anders als die angegebenen Berechnungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung im Zulassungsmittel andere Berechnungen für die Zulassung des Fahrzeuges oder die Zulassung der Zulassungsberechnung Teil II für die Zulassung des Fahrzeuges erforderlich sein.



ZBI 315286266