



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II



MM-36

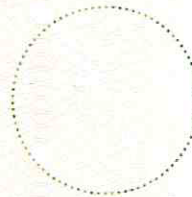
Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II / Registrācijas apliecība, II. daļa / Registracijos liudijimas, II dalis / Forgalmi engedély, II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Osvedčenie o evidencii, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II / Reķisterāntitodistuss, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amthliches Kennzeichen	R GO3053	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	18.08.2023	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1			
C.3.2	Vorname(n)		
C.6.2			
C.3.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	18.08.2023	



LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes
im internetbasierten Zulassungsver-
fahren freilegen. Dokument nur
unbeschädigt gültig.



VXFVBYHRMP7834520

GV 430260

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

D.1	Marke	FIAT		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	V		HDLNR. 0122156	
D.2	Variante	B		SINC. 506.32R.1	
	Version	YHRM-B2F01E		FG. P7834520	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	SCUDO		GV430 260	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)			
(2.1)	Code zu (2)	3003	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer BAK 01299 8		
E	Fahrzeug-identifizierungsnummer	VXFVBYHRMP7834520			(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierung 8
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus BB		
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van		(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):	
R	Farbe des Fahrzeugs	WEISS	(11) Code zu R 0	Stellantis GERMANY GmbH	
P.1	Hubraum in cm³	1499	P.2 Nennleistung in kW 75/3500	65423 RÜSSELSHEIM	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3 0002	25.07.2023	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e2*2007/46*0533*24	(6) Datum zu K 26.04.2023	Datum:	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis	K		Unterschrift: ppa. [Signature] i.v. H. No 11	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:				

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 3053

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 3053
FIN:	VXFVBYHRMP7834520
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	18.08.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 11:36:26
Antragsnummer:	09375020260827000020

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

4. OVC hybrid electric vehicles: WLTP values
CO₂ emissions:

Fuel consumption:	charge-sustaining Medium	High	Extra High	Combined	charge-depleting Combined	g/km
	-	-	-	-	-	-
Electric Consumption (EC):	charge-sustaining Medium	High	Extra High	Combined	charge-depleting Combined	-
	-	-	-	-	-	-
Weighted combined values:	Medium	High	Extra High	City	Combined	Wh/km
	-	-	-	-	-	-

CO₂ emissions:
- g/km

5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles
Equivalent All Electric Range (EAER):
Equivalent All Electric Range city (EXAER city):
All Electric Range (AER):
All Electric Range city (AER city):

- km
- km
- km
- km

Miscellaneous

50. Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation N° 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations.
51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 of 2007/46/EC / point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council.

Remarks:

52. NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS: 5 - 2 FRONT SIDE, 2 REAR SIDE AND TAILGATE

List of tyre technical parameters (no reference to RR)

Axle1: 215/60R17C 104H 7JX17-46 -
Axle2: 215/60R17C 104H 7JX17-46 -

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY



311091801602 0122156

2023-VHS-000811407

The undersigned LAURENT DOUART Car Flow Manager hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make: FIAT
0.2. Type: V
0.2.1. Commercial name: SCUDO
0.2.2.1. Variant: B
Version: YHRM-B2F01E

Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:

Final Vehicle actual mass:
Final Vehicle technically permissible maximum laden mass:
Frontal area for final vehicle:
Rolling resistance:
Cross-sectional area of air entrance of the front grille:
Identifiers:
0.2.3.1. Interpolation family's identifier:
0.2.3.2. ATCT family's identifier:
0.2.3.3. PEMS family's identifier:
0.2.3.4. Roadload family's identifier:
0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier:
0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier:
0.2.3.7. Evaporative test family's identifier:
Vehicle category: M1
Company name and address of manufacturer:

DIESEL
IP-YHR ML6_712D-VF3-0
AT-YHV 7102-VR3-0
2-VF3-DQ
RL- MP2CML6_7020-VF3-0
PR-YHV 0107-VR3-0

0.6. AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France

Location and method of attachment of the statutory plates:

ON THE RIGHT B-PILLAR SELF-ADHESIVE

Location of the vehicle identification number: Engine compartment, top center of bulkhead

Name and address of the manufacturer's representative (if any):

VXFVBVYHRMP7834520

Vehicle identification number:

0.11. Date of manufacture of the vehicle: 15/06/2023

conforms in all respects to the type described in approval e2*2007/46/0533*24 granted on: 26/04/2023
and can be permanently registered in Member States having RIGHT hand traffic and using METRIC units for the speedometer and METRIC units for the odometer.

Place: POISSY

Date: 15/06/2023

Signature

Signature



General construction characteristics							
1.	Number of axles:	2	27.3.	Maximum net power: (electric motor)	- kW	47.1.2.	Frontal area, m ² :
	and wheels:	4	27.4.	Maximum 30 minutes power: (electric motor)	- kW	47.1.2.1.	Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm ² :
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	-	28.	Gearbox (type):	-	47.1.3.	Road load coefficients
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	-	MANUAL		-	47.1.3.0.	10. N:
3.1.	1 FRONT -	-	28.1.	Gearbox ratios	-	47.1.3.1.	11. N/(km/h):
	Specify if the vehicle is:	non-automated		1st gear	0.2683	47.1.3.2.	12. N/(km/h) ² :
4.	Main dimensions			2nd gear	0.5122	47.2.	Driving cycle:
4.1	Wheelbase:	3275 mm		3rd gear	0.8378	47.2.1.	Driving Cycle class:
4.1	Axle spacing:			4th gear	1.1892	47.2.2.	Downsailing factor (f _{ms}):
	1-2:	3275 mm		5th gear	1.4848	47.2.3.	Capped speed:
5.	Length:	5309 mm		6th gear	1.8065	48.	Exhaust emissions:
6.	Width:	1920 mm		7th gear	-	Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	
7.	Height:	1940 mm		8th gear	-	715/2007/2018/1832AR	
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle:		28.1.1.	9th gear	-	1.2. Test procedure:	
	maximum:	- mm	28.1.2.	Final drive ratio:	0.2239	TIPO 1 (WLTP)	
	minimum:	- mm		Final drive ratios		DIESEL	
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	5490 mm		1st gear	0.0601	CO	81.3 mg/km
11.	Length of the loading area:	2862 mm		2nd gear	0.1147	THC	- mg/km
	Masses			3rd gear	0.1876	NMHC	- mg/km
13.	Mass in running order:	1745 kg		4th gear	0.2662	NO _x	52.6 mg/km
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles:			5th gear	0.3324	THC-NO _x	58.2 mg/km
		1. 1054 kg		6th gear	0.4044	NH ₃	-
		2. 691 kg		7th gear	-	Particulates (mass)	0.23 mg/km
13.2.	Actual mass of the vehicle:	1833 kg		8th gear	-	Particulates (number)	0.51X10 ⁻¹¹ n./km
14.	Mass of the base vehicle in running order:	- kg		9th gear	-	Smoke corrected absorption coefficient:	DIESEL 0.51 m ⁻¹
16.	Technically permissible maximum masses:		29.	Maximum speed		Declared maximum RDE values:	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	2630 kg		Maximum speed:	145 km/h	Complete RDE trip: NO _x :	DIESEL 125 mg/km
16.2.	Technically permissible mass on each axle:		30.	Axles and suspension		Particulates (number) :	6x10 ⁻¹¹ n./km
		1. 1500 kg		Axle(s) track:		Urban RDE trip: NO _x :	125 mg/km
		2. 1800 kg				Particulates (number) :	6x10 ⁻¹¹ n./km
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	4230 kg	35.	Fitted tyre/wheel combination/ energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO ₂ determination:		CO ₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:	
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:					1. All powertrains, except OVC hybrid electric	
18.1.	Drawbar trailer:	- kg				CO ₂ emissions:	
18.2.	Semi-trailer:	- kg					
18.3.	Centre-axle trailer:	2000 kg				Low	DIESEL 191 g/km
18.4.	Unbraked trailer:	750 kg				Medium	162 g/km
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	80 kg				High	155 g/km
	Power plant		36.	Trailer brake connections:	-	Extra High	204 g/km
20.	Manufacturer of the engine:		37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	- MPa	Combined	178 g/km
	PSA		38.	Bodywork		Fuel consumption:	
21.	Engine code as marked on the engine:		39.	Code for bodywork:	BB - Van		
	YH01		40.	Colour of vehicle:	WHITE		
22.	Working principle:		41.	Number and configuration of doors:	4		
	COMPRESSION IGNITION 4 STROKE		42.	2 FRONT SIDE, 1 REAR SIDE AND TAILGATE		Low	DIESEL 7.3 l/100 km
23.	Pure electric:	NO		Number of seating positions (including the driver):	3	Medium	6.2 l/100 km
23.1.	Class of Hybrid (electric) vehicle:		44.	Coupling device		High	5.9 l/100 km
24.	Number and arrangement of cylinders:	-	45.1	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	-	Extra High	7.8 l/100 km
	4 IN LINE			Characteristics values:		Combined	6.8 l/100 km
25.	Engine capacity:	1499 cm ³		D:	-	Electric Consumption (EC _{el}):	
26.	Fuel:	DIESEL		V:	-	Low	- Wh/km
26.1.	MONO FUEL		46.	Environmental performances		Medium	- Wh/km
26.2.	(Dual-fuel only) Type	-		Stationary:	at engine speed:	High	- Wh/km
27.	Maximum power			82 dB(A)	2625 min ⁻¹	Extra High	- Wh/km
27.1.	Maximum net power: (internal combustion engine)		47.	Exhaust emission level:		Combined	- Wh/km
			47.1.	Parameters for emission testing of V _{max}	EURO 6 AR	2. Electric range of pure electric vehicles	- km
			47.1.1.	Test mass, kg:	2090	Electric range:	- km

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s):

3.1. General code of the eco-innovation(s):

3.2. Total CO₂ emissions savings due to the eco-innovation(s):

3.2.2. WLTP saving:

g/km

(Fahrzeugschein)
R-K-0-275/24-00064

Europäische
Gemeinschaft



ntliches Kennzeichen
R G O 3053

C.1.1 Name oder Firmenname

Regensburg , Datum: **01.10.2024**

[illegible]

(Raum für zusätzlich zugelassene Ertragsarten)



d89fc44
Dokument nicht
mehr gültig!



BBNDU/20

Landratsamt Regensburg
Zulassungsbehörde

Unterschrift

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.
Bei Veränderung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbcheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhandigen. Die Zulassungsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Unterlassung der vorgeschriebenen Niederpflichten (Anmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

- | | |
|-------------|---|
| Feld | Bezeichnung |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges |
| D1 | Marke |
| D2 | Typ/Variante/Version |
| D3 | Farbe des Fahrzeuges |
| E | Fahrzeugidentifizierungsnummer |
| F1 | Leistung des Motors in kW |
| F2 | Im Zulassungsbezirk zugelassene Gesamtmasse in kg |
| G | Massen des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse) |
| H | Gültigkeitsdauer |
| I | Datum dieser Zulassung |
| J | Fahrzeugklasse |
| K | Nummer der EG-Abgabeeinheit oder ABE |
| L | Anzahl der Achsen |
| O1 | Technisch zulässige Achslast getrennt in kg |
| O2 | Technisch zulässige Achslast getrennt in kg |
| P1 | Leistung des Motors in kW |
| P2/P4 | Leistung des Motors in kW (bei Kraftfahrzeugen) |
| P3 | Leistung des Motors in kW (bei Kraftfahrzeugen) |
| Q | Leistung des Motors in kW (bei Kraftfahrzeugen) |
| R | Farbe des Fahrzeuges |
| S1 | Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz |
| S2 | Sitzplätze |
| T | Hochgeschwindigkeit in km/h |
| U1 | Standardgeschwindigkeit in km/h |
| U2 | Drehzahl in min ⁻¹ zu U1 |
| U3 | Fahrzeugmasse in kg (A) |
| V7 | CO ₂ (in g/km) kombinierter Wert |
| V9 | CO ₂ (in g/km) kombinierter Wert |
| W | Hinweis auf Zulassungsbescheinigung |
| X | Hinweis auf Zulassungsbescheinigung |
| Y | Code zu D.2 mit Profiteiler |
| Z | Code zu D.2 mit Profiteiler |
| (1) | Code zu D.2 mit Profiteiler |
| (2) | Code zu D.2 mit Profiteiler |
| (3) | Code zu D.2 mit Profiteiler |
| (4) | Code zu D.2 mit Profiteiler |
| (5) | Code zu D.2 mit Profiteiler |

BUNDES-DRUCKEREI 2017

- | | |
|------|--|
| (6) | Datum zu K |
| (7) | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsegruppe bis (Z.3) Achse 3 |
| (8) | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsbezirk in kg |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu P.3 |
| (11) | Code zu R |
| (12) | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³ |
| (13) | Stützlast in kg |
| (14) | Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse |
| (15) | Code zu V.9 oder (16) |
| (16) | Code zu V.9 oder (16) |
| (17) | Code zu V.9 oder (16) |
| (18) | Code zu V.9 oder (16) |
| (19) | Code zu V.9 oder (16) |
| (20) | Code zu V.9 oder (16) |
| (21) | Code zu V.9 oder (16) |
| (22) | Code zu V.9 oder (16) |

Hinweis zu Feld (15.3) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Befragungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden, für zu technisches Gutachten und die Änderung oder Neuansetzung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

ZBI

310631934

