



(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11

93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 461

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
27.08.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 27.08.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 461
FIN:	YARVEEHTMGZ262692
Hersteller:	TOYOTA EUROPE (B)
Datum der Erstzulassung:	09.08.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	27.08.2026, 12:48:32
Antragsnummer:	09362020260827000021

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

Gleichwertige elektronische Reichweite	NA km	Vollelektrische Reichweite	NA km
Gleichwertige elektronische Reichweite, innerorts	NA km	Vollelektrische Reichweite, innerorts	NA km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 : NA

52. Anmerkungen:

R-G0461
GV457731

Der unter Punkt 0.5 bezeichnete Hersteller ist nicht verantwortlich für die in diesem Feld aufgeführten Informationen.

Für dieses Fahrzeug wurde ein Fzg.-Brief erstellt

Kfz.-Brief-Nr.: GV457731

A German car title was printed for this vehicle,

Nr. of car title :GV457731

Dieses Dokument wurde zum Zeitpunkt der Fahrzeugproduktion unterzeichnet und deckt alle Sonderausstattungen ab, die unter der Verantwortung des Herstellers installiert wurden

(Dit document bevat een druktechnische bevestiging)

Bitte bewahren Sie dieses Dokument sicher auf (nicht im Fahrzeug).



VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner DANNY ROSENWASSER bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke : TOYOTA
0.2. Typ / Variante : V / E
Version : EHTM-P2520N(1V)
0.2.1. Handelsbezeichnung : PROACE

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs(kg)	1700 - 2815	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand(kg)	2850
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug(cm ²)	30000 - 38600	Rollwiderstand(kg/t)	4,9 - 9
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm ²)	1930 - 2020		

0.2.3. Kennungen

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie	IP- EHT ML6 722D YAR-O	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie	AT-EHZ 0201-VR3-0
0.2.3.3. Kennung der PEAS-Familie	2-YAR DW	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	RL- AP2CML6_7020-VF3-0
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie	NA	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	PR-4HBVU 8204-VF3-0
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie	NA		

0.4. Fahrzeugklasse

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers

: M1
: TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
AVENUE DU BOURGET 60, BOURGETLAAN 60, 1140 BRÜSSEL, BELGIEN

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 22/11/2022 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0537*19 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit RECHTS verkehr, in denen METRISCH Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCH Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann

AVENUE DU BOURGET 60

BOURGETLAAN 60

1140 BRÜSSEL, BELGIEN

22/05/2023

SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

Rosenwasser

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen/Räder : 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : 1, VORNE, NA
3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert/vollautomatisiert ist : nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand	4.1 Achsabstände:1-2/2-3	5. Länge	6. Breite	7. Höhe
3275 mm	3275 / NA mm	5309 mm	1920 mm	1899 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand/13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1838 / 2014 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen : 2850 kg
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenen Zustand : 1500 / 1500 / NA kg
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Nr.1/Nr.2/Nr.3 : 4750 kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 4750 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines : 18.4 Ungebremsen Anhänger kg
18.1 Deichselanhängers : 18.3 Zentralachsanhänger 1900 kg : 84 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : AH01
22. Arbeitsverfahren : SELBSTZÜNDUNG, 4 TAKT
23. Reiner Elektroantrieb/23.1. Art des (Elektro) Hybridfahrzeugs : NA / NA
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 ZYLINDER, IN REIHE
25. Hubraum : 1997 cm³
26. Kraftstoff : DIESEL
26.1 Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweitstoffbetrieb/Flexibel-Fahrzeug/ : EINSTOFFBETRIEB
Zweitstoffmotor : NA
26.2 (nur Zweitstoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B : NA
27. Höchstleistung : 106 kW at 3750 Min-1
27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : NA / NA / NA / NA kW
27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor) N¹/N²/N³/N⁴ : NA / NA / NA / NA kW
27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) N¹/N²/N³/N⁴ : NA / NA / NA / NA kW

28. Getriebe:HANDSCHALTUNG	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
28.1. Übersetzungsverhältnisse	0.268	0.512	0.837	1.189	1.484	1.806	NA	NA	NA	NA
28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes	0.268	0.512	0.837	1.189	1.484	1.806	NA	NA	NA	NA
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:	0.060	0.114	0.187	0.266	0.332	0.404	NA	NA	NA	NA
29. Höchstgeschwindigkeit	: 185 km/h									

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: Nr.1/Nr.2/Nr.3 : 1630 / 1618 / NA mm

35. Reifen-/Radkombination Vorne	215/65 R16C 106T - 7.00J16 ET46 C2 B
Hinterachse 1	215/65 R16C 106T - 7.00J16 ET46 C2 B
Hinterachse 2	NA

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse : NA

Aufbau

38. Code des Aufbaus / 40. Farbe des Fahrzeugs : AF / WEISS
41. Anzahl und Anordnung der Türen : VO, 2 SCHWINGT., HL, 1 SCHIEBET.
42. Anzahl der Sitzplätze : 9
42.1. Sitz(e), der nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist : NA
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze : NA

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel : 81 dB(A) bei der Motordrehzahl 2813 min-1 Fahrgeräusch 70 dB(A)

47. Abgasnorm

- 47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Wind : EURO 6 AP

- 47.1.1. Prüfmasse : 2128 kg
47.1.2. Querschnittsfläche : NA m²
47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : NA cm²

- 47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten f₀ (47.1.3.0.) : f₀ (47.1.3.1.) : f₂ (47.1.3.2.)

135.7 N	0.61 N/(km/h)	0.05359 N/(km/h) ²
---------	---------------	-------------------------------

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse 3B	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor NA	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit NEIN
-----------------------------	------------------------------------	--

48. Abgasverhalten

- Nummer des Basisrechtsakts und des letztem gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007 2018/1832AP

1.2 Prüfverfahren:	TYPE I	THC	NA	mg/km	NMHC	NA	mg/km
CO	36.20	mg/km	THC+NO _x	41.90	mg/km	NH ₃	NA
NO _x	38.30	mg/km	Partikelzahl	0.52	10 ¹¹ /km		
Partikelmasse	0.32	mg/km					
2.2 Prüfverfahren:	NA	mg/kWh	NO _x	NA	mg/kWh	NMHC	NA
CO	NA	mg/kWh	CH ₄	NA	mg/kWh	NH ₃	NA
THC	NA	mg/kWh	Partikelzahl	NA	10 ¹¹ /kWh		
Partikelmasse	NA	mg/kWh					

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 (m-1)

- 48.2 angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt:	Nox: 80 mg/km	Partikel: 6 10 ¹¹ /km
Innerstädtische RDE-Fahrt:	Nox: 80 mg/km	Partikel: 6 10 ¹¹ /km

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	209 g/km	8.0 L/100km	NA Wh/km
Mittel	180 g/km	6.9 L/100km	NA Wh/km
Hoch	168 g/km	6.4 L/100km	NA Wh/km
Höchstwert	219 g/km	8.3 L/100km	NA Wh/km
Kombiniert	194 g/km	7.4 L/100km	NA Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

- Elektrische Reichweite/Elektrische Reichweite innerorts : NA / NA km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja/nein : JA

- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : e2 33

- 3.2.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (WLTP)

- Kraftstoff I: 1.1 g/km Kraftstoff II: NA g/km Kraftstoff III: NA g/km

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Mittel	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Hoch	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Höchstwert	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Interiors	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
Kombiniert	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Kombiniert, Entladung	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km
WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Gewichtet, kombiniert	NA g/km	NA L/100km	NA Wh/km

Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)



Stadt Regensburg
93019 Regensburg



Unterschrift

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veränderung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbcheinung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Bescheinigung der Zulassung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug) in einem anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

- | Feld | Bezeichnung |
|---------|---|
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs |
| D.1 | Marke |
| D.2 | Typ/Variante/Version |
| D.3 | Handelsbezeichnung |
| E | Fahrzeugidentifizierungsnummer |
| F.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg |
| F.2 | In zulässiger Last zulässige Gesamtmasse in kg |
| G | Leertotalgewicht |
| H | Code des Herstellers |
| I | Datum dieser Zulassung |
| J | Fahrzeugklasse |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE |
| L | Anzahl der Achsen |
| O.1 | Technisch zulässige Anhängelast gebremst in kg |
| O.2 | Technisch zulässige Anhängelast ungebremst in kg |
| P.1 | Hubraum in cm ³ |
| P.2/P.4 | Nennleistung in kW/Minutenleistung bei min ⁻¹ |
| P.3 | Kraftstoffverbrauch in l/100km (nur bei Kraftfahrzeugen) |
| Q | Farbe des Fahrzeuges |
| S.1 | Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz |
| S.2 | Höchstgeschwindigkeit in km/h |
| T | Standortwechsel in dB (A) |
| U.1 | Drehzahl in min ⁻¹ zu 1/1 |
| U.2 | Fahrerlaubnis in dB (A) |
| U.3 | CO ₂ (in g/km) Konformierung mit gültiger Schadstoffklasse |
| V.7 | CO ₂ (in g/km) Konformierung mit gültiger Schadstoffklasse |
| V.9 | Hersteller |
| (1) | Code des Herstellers |
| (2) | Code des Herstellers |
| (3) | Code des Herstellers |
| (4) | Code des Herstellers |
| (5) | Code des Herstellers |

- | | |
|--------|---|
| (6) | Datum zu K |
| (7) | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg |
| (7.1) | Achse 1 bis (7.3) Achse 3 |
| (8) | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelgewicht in kg |
| (8.1) | Achse 1 bis (8.3) Achse 3 |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu P.3 |
| (11) | Code zu P.3 |
| (12) | Code zu P.3 |
| (13) | Stützlast in kg |
| (14) | Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse |
| (14.1) | Code zu V.9 oder (14) |
| (15) | Bereifung |
| (15.1) | Auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3 |
| (16) | Nummer der Zulassungsbereifung Teil II |
| (17) | Merkmal zur Betriebsleistung |
| (18) | Länge in mm |
| (19) | Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile |
| (20) | Radstand in mm |
| (21) | Radstand in mm |
| (22) | Bemerkungen und Ausnahmen |

Hinweis zu Feld (15.3) bis (15.5): Bereifungen können im Rahmen der gültigen Abgabe als die angegebene Bereifung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzlicher Hinweis auf die Bereifung ist erforderlich, wenn die Bereifung der Zulassungsbereifung Teil II nicht entspricht.



ZBI 290696726

(Fahrzeugschein)

R-S-0-223123-00072

Europäische
Gemeinschaft

D

Bundesrepublik
Deutschland

Osservazioni e evidenze. Così il Tribunale

R G 0461

Regensburg
11.08.20

11.08.2023

C4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung vom 1. März 2007 ist
Fahrzeug ausgetauscht.

[illegible]