



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

(D)

MW-31

(Fahrzeugbrief)

Свидетелство за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvedčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registerimistunnistus, Osa II /
Άδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Επιτολής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II /
Registrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudijums, II. daļa / Forgalmi engedély, II. rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II /
Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matricula, Parte II / Certificat de Immatriculare, Partea II / Osvedčenie o evidenci, Čast' II / Prometno dovoljenje, Del II /
Rekisterintodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amthliches Kennzeichen	R GO351	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	20.07.2023	(1) Anzahl der Vorhalter: 0
C.3.1	Name oder Firmenname	[REDACTED]	
C.6.1			
C.3.2	Vorname(n)		
C.6.2			
C.3.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	20.07.2023	Datum



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg

[Handwritten Signature]

← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.



GS835015

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

D.1	Marke	OPEL	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	V	GS8 □ □ VXEVBYHRMPZ033531 GS835 015	
D.2	Variante	B		
	Version	YHRM-B2F01C		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	VIVARO		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)		
(2.1)	Code zu (2)	3003	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	BAK 01246 9
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEVBYHRMPZ033531	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	5
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus	BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeug-Masse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend besetztes Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsbehörde)	
R	Farbe des Fahrzeugs	weiß	(11) Code zu R	0
P.1	Hubraum in cm³	1499	P.2 P.4 Nennleistung in kW Nennleistung bei max.	75/3500
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3	0002
K	Nummer der EG-Typ-genehmigung oder ABE	e2*2007/46*0533*23	(6) Datum	30.03.2023
(17)	Maximaler zulässiger Gesamtgewicht	K	Datum: 05.05.2023 Unterschrift: [Signature]	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



EUROPEAN COMMISSION

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragnngen)
 X Weitere HU.



Stadt Regensburg
 93019 Regensburg

Unterschrift
 927

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

Zur Beachtung!
 Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Fachvorschriften anzugeben.
 Bei Veränderung des Fahrzeugs sind vom Erwerber gegen Empfangsbekundung die Zulassungsercheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Ercheinigungsercheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
 Unterlassung der vorgeschriebenen Maßnahmen (Abheilung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

- Definition der Felder:
- B Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
 - D1 Art der Fahrzeugklasse
 - D2 Typkennzeichen
 - D3 Landkennzeichen
 - E Fahrzeugidentifizierungsnummer
 - F1 Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
 - F2 Im Zulassungsmoment festgesetzte zulässige Gesamtmasse in kg
 - G Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)
 - H Gültigkeitsdauer
 - I Datum dieser Zulassung
 - K Fahrzeugklasse
 - L Fahrer der EG-Typgenehmigung oder ABE
 - M Anzahl der Achsen
 - N1 Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
 - N2 Technisch zulässige Antriebsleistung in kW
 - P1 Hubraum in cm³ (für Motorräder)
 - P2/P4 Nennleistung in kW/Minutenleistung bei n/min³
 - P3 Kraftstoffart oder Energiequelle
 - Q Leistungsgewicht in kW/kg
 - R Farbe des Fahrzeugs
 - S Anzahl der Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz
 - T Stützpunkte
 - U Höchstgeschwindigkeit in km/h
 - V1 Stützpunkt
 - V2 Stützpunkt
 - V3 Stützpunkt
 - V4 Stützpunkt
 - V5 Stützpunkt
 - V6 Stützpunkt
 - V7 Stützpunkt
 - V8 Stützpunkt
 - V9 Stützpunkt
 - W CO₂ (in g/km) (in der A)
 - X CO₂ (in g/km) (in der A)
 - Y Herstellerkennzeichen
 - Z Herstellerkennzeichen
 - Code zu (2)
 - Code zu (2) mit Prüfziffer
 - Prüfziffer zur Fahrzeugidentifizierungsnummer
 - Art des Aufbaus
 - Berechnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus



- (5) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achslast (klasse) je Achsgruppe in kg
- (8) (71) Achse 1 bis (73) Achse 3
Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmoment in kg (Achse 1 bis (83) Achse 3)
- (9) Anzahl der Antriebsachsen
- (10) Raumhöhe des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (11) Code zu R
- (12) Raumhöhe des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (13) Code zu R
- (14) Code zu V 9 oder (14)
- (15) Code zu R
- (16) Nummer der Zulassungsercheinigung Teil II
- (17) Merkmal zur Betriebsart
- (18) Länge in mm
- (19) Breite in mm ohne Spiegel und Anbaureihe
- (20) Höhe in mm
- (21) Sonstige Merkmale
- (22) Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15) bis (18):
 Anträge als die angegebenen Befähigungen können im Rahmen der gültigen Fahrerlaubnis für die Fahrzeugklasse in der Zulassungsercheinigung Teil I eingetragen werden. Ein zusätzlicher Eintrag ist für die Zulassungsercheinigung Teil II erforderlich.



ZBI

330729988

Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11

93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 351

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
09.06.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 09.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 351
FIN:	VXEVBVYHRMPZ033531
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	20.07.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	09.06.2026, 12:40:45
Antragsnummer:	09362020260609000010

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:



- | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) | : OPEL | 0.4. Fahrzeugklasse | : N1 |
| 0.2. Typ | : V | 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : | AUTOMOBILES PEUGEOT |
| Variante | : B | 2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France | |
| Version | : YHRM-B2F01C | 0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) : | |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung | : VIVARO | (x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n) | |
| 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs | | 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : | an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet |
| Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs | : 1650 - 2815 kg | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : | im Motorraum |
| Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand | : 2695 - - kg | 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) : | -- |
| Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug | : 30000 - 38500 cm ² | 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer | : VXEVBYHRMPZ033531 |
| Rollwiderstand | : 4.9 - 9 kg/t | 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs | : 19/04/2023 |
| Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill | : 1930 - 2020 cm ² | | |
| 0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls) | | | |
| 0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie | : IP-YHR ML6 712C-VF3-0 | | |
| 0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie | : AT-YHV 7102-VR3-0 | | |
| 0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie | : 2-VF3-DQ | | |
| 0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie | : RL- MP2CML6 7020-VF3-0 | | |
| 0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie | : - | | |
| 0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenreinigung | : PR-YHV 0107-VR3-0 | | |
| 0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie | | | |

mit dem in der am 30/03/2023 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0533*23 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 19/04/2023

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 05/05/2023

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS835015
DE1135

- | Allgemeine Baumerkmale | | Antriebsmaschine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|
| 1. Anzahl der Achsen und Räder | : 2 - 4 | 20. Hersteller der Antriebsmaschine | : PSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung | : 0 - - | 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | : YH01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Antriebsachsen (*) | : 1 Achse 1 - | 22. Arbeitsverfahren | : 4-Takt / Selbstzündung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert | | 23. Reiner Elektroantrieb | : nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauptabmessungen | | 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs | : - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Radstand | : 3275 mm | 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder | : 4 in Reihe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Achsabstand | : 1-2 : 3275 mm | 25. Hubraum | : 1499 cm ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Länge | : 4959 mm | 26. Kraftstoff | : Diesel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Breite | : 1920 mm | 26.1. Einstoffmotor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Höhe | : 1899 mm | 27. Maximale Leistung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (**) | : - mm | 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : | Diesel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung | : - mm | 28. Getriebe (Typ) | : 75 kW bei 3500 U/min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Länge der Ladefläche | : 2512 mm | 28.1. Übersetzungsverhältnisse | : handgeschaltet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Masse in fahrbereitem Zustand | : 1661 kg | <table border="1"> <tr><th>Gang</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr> <tr><td></td><td>0.2683</td><td>0.5122</td><td>0.8378</td><td>1.1892</td><td>1.4848</td><td>1.8065</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> | Gang | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 0.2683 | 0.5122 | 0.8378 | 1.1892 | 1.4848 | 1.8065 | 0 | 0 | 0 | |
| Gang | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.2683 | 0.5122 | 0.8378 | 1.1892 | 1.4848 | 1.8065 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen | 1.: 1039 kg
2.: 622 kg | 28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes | : 0.2239 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs | : 1729 kg | 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes | <table border="1"> <tr><th>Gang</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr> <tr><td></td><td>0.0601</td><td>0.1147</td><td>0.1876</td><td>0.2662</td><td>0.3324</td><td>0.4044</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table> | Gang | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 0.0601 | 0.1147 | 0.1876 | 0.2662 | 0.3324 | 0.4044 | 0 | 0 | 0 |
| Gang | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.0601 | 0.1147 | 0.1876 | 0.2662 | 0.3324 | 0.4044 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Technisch zulässige Gesamtmassen | | Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand | : 2695 kg | 29. Höchstgeschwindigkeit | : 145 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse | 1.: 1500 kg
2.: 1500 kg | Achsen und Radaufhängung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | : 4230 kg | 30. Spurweite | 1.: 1630 mm
2.: 1618 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines | | 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen | 1.: 215/65 R 16C 106T - 7J16ET46 - C2 C
2.: 215/65 R 16C 106T - 7J16ET46 - C2 C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. Deichselanhängers | : - kg | Bremsanlage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.2. Sattelanhängers | : - kg | 36. Anhänger-Bremsanschlüsse | : - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.3. Zentralachsanhängers | : 1800 kg | 37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems | : - bar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.4. ungebremsen Anhänger | : 750 kg | Aufbau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | : 72 kg | 38. Code des Aufbaus | : BB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 40. Farbe des Fahrzeugs | : weiß | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 41. Anzahl und Anordnung der Türen | : 2; links, 1 rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) | : 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) | : - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anhängervorrichtung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) | : 0930,10466-68,10470-71,11306,12661-62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 45.1. Kennwerte | D: 13.86 kN S: 104 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

VIN: VXEVBYHRMPZ033531

Umweltverträglichkeit

- 46. Standgeräusch : 82 dB(A) bei der Motordrehzahl = 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
- 47. Abgasnorm : Euro 6 AQ
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
- 47.1.1. Prüfmasse : 1976 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.165 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergitter : / cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f₀ : 147 % N
- 47.1.3.1. f₁ : 0.61 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f₂ : 0.05251 N/(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{MS}) : -
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
- 48. Abgasemissionen
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AQ
- 1.2. Prüfverfahren: Typ 1

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	24.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 ¹¹

48.F. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	THC :	Partikel (Anzahl) : #/km :
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	6 x 10 ¹¹
		105 mg/km	6 x 10 ¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]
1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte		Niedrig			Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
		g/km	l/100 km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
Diesel	CO ₂ -Emissionen	191		157	149	193	172	
	Kraftstoffverbrauch	7.3		6	5.7	7.4	6.6	

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

- 50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -
- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 3 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -
- 52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :							
A1	215/65 R16C 106H 7.00116 ET46	215/60 R17C 104H 7.00117 ET46					
A2	215/65 R16C 106H 7.00116 ET46	215/60 R17C 104H 7.00117 ET46					



R-60 351
GS835015