



**Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II
(Fahrzeugbrief)**

V22195
D
MM130

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvedčeni o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreringsmistunnistus, Osa II /
Μηναδική Άδειά για Τηρομολογηκό Εργαλείο, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II /
Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudijimas, II. daļa / Forgielminnedeely, II. Räs / Certifikat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II /
Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de Immatriculare, Partea II / Osvedčenie o evidencii, Čast' II / Prometno dovoljenje, Del II /
Rekisterintodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amptliches Kennzeichen	R GO431
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	18.07.2023 (1) Anzahl der Vorhalter 0 (1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	

Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

I	Datum	18.07.2023	I	Datum	
---	-------	-------------------	---	-------	--



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg

[Handwritten Signature]



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

GS 853007

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)



(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	OPEL	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	V	GS853007	
D.2	Variante	B	DE1135	
	Version	YHRM-B2F01C	BH6673	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	VIVARO		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PEUGEOT (F)		
(2.1)	Code zu (2)	3003 (2.2) Code zu (2.2 mit Prüfwert) BAK 01272 X		
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEVBVYHRMPZ041274 (3) Prüfwert zur Fahrzeug-Identifizierung 7		
J	Fahrzeugklasse	N1 (4) für das Aufbauelement BB		
(5)	Bezeichnung der Fahrzeug-Masse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber).	
R	Farbe des Fahrzeugs	weiß (11) Code zu R 0	Opel Automobile GmbH 65423 Rüsselsheim	
P.1	Hilfsraum in cm ³	1499 P.2 Nennleistung in kW (Nennleistung in CV) 75/3500 (10) Code zu P.3 0002	Datum: 15.06.2023	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	Unterschrift: <i>[Handwritten Signature]</i>	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e2*2007/46*0533*24 (6) Datum der Typgenehmigung 26.04.2023		
(17)	Merkmal zur Betriebsart	K		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde			

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU



Stadt Regensburg
93019 Regensburg

Regio
Umschicht

1e57b18
Dokument nicht
mehr gültig

1974

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veräußerung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangs-Empfangsbekundung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Zulassungsbescheinigung muss dem Käufer und dem Verkäufer des Erwerbers vollständig enthalten und ist von Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldungen (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen gesühnt werden.

Definition der Felder:	Feld	Bezeichnung
	B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges
	D1	Marke
	D2	Typ/Variante/Version
	D3	Handelsbezeichnung
	E	Fahrzeug-identifizierungsnummer
	E1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
	E2	Im Zulassungsmoment zulässige Gesamtmasse in kg
	F	Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse)
	G	Gültigkeitsdauer
	H	Nummer der Zulassung
	I	Fahrer
	J	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
	K	Anzahl der Achsen
	L	Technisch zulässige Antriebsleistung, angegeben in kg
	O1	Technisch zulässige Antriebsleistung, angegeben in kg
	O2	Hubraum in cm ³
	P1	Hubraum in cm ³
	P2/P4	Nennleistung in kW/Nennleistung bei min ⁻¹
	Q	Kraftstoffart oder Energiequelle
	R	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftfahrr.)
	S1	Farbe des Fahrzeuges
	S2	Speziell einseitige Fahrerschutz
	T	Stützfläche
	U1	Hochgeschwindigkeit in km/h
	U2	Standardgeschwindigkeit in km/h
	U3	Drehzahl in min ⁻¹ zu U1
	U7	Fahrgeschwindigkeit in dB (A)
	V9	CO ₂ (in g/km) kombinierter Wert
	V9 (1)	Für die EG-Typgenehmigung maßgeblicher Schadstoffklasse
	V9 (2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
	V9 (3)	Code zu D.2 mit Prüfzettel
	V9 (4)	Prüfzettel zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
	V9 (5)	ACI-Nummer
	V9 (6)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus

DRUCKEREI 2017

- (6) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achslastklasse je Achsgruppe in kg
- (8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmoment in kg
- (9) Anzahl der Antriebsachsen
- (10) Code zu P.3
- (11) Reife-GR
- (12) Reifengröße des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (13) Sitzhöhe in kg
- (14) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
- (14.1) Code zu V9 oder (14)
- (15) Bereifung
- (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
- (16) Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II
- (17) Mehrfach zur Betriebszustands
- (18) Länge in mm
- (19) Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- (20) Höhe in mm
- (21) Spalte in mm
- (22) Sonstige Merkmale Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15.3) bis (15.3):
 Wenn ein Fahrzeug angetrieben werden kann im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzeltypgenehmigung am Fahrzeug angetrieben werden, Ein zusätzliches Getriebe und die Abgabe der Leistungsauswahl der Zulassungsbescheinigung Teil II hierfür nicht erforderlich.

ZBI

330729955



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11
93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 431

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
08.06.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 08.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 431
FIN:	VXEVBVHRMPZ041274
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	18.07.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	08.06.2026, 12:55:45
Antragsnummer:	09362020260608000013

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

SEVEN 7 Verwaltungsgesellschaft mbH

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2 StVZO

(1) Fz.-Ident-Nr.: VXEVBYPHRMPZ041274	(4) Laufleist. abgelesen: 38583 km	ZGM: 2695	Bericht-Nr.: X181592973
(2) Amtl. Kennz.: D R-GO431	(5) Fz.-Art: N1BB - Fz.z.Gü.bef. b 3,5 t		Expresscode: p3fLwasf
(3) Prüfdatum: 09.07.2025 / 18:00	Aufbau-Art: Van		Kennnummer: 10402001
(3) Prüfort: 93055 Regensburg Straubinger Straße 53	Hersteller: 3003 - PEUGEOT (F)		U-Stelle: 15810AI
	Fz.-Typ: BAK01272 - V		Auftrag: CFleet
	Erstzul.: 07/2023	letzte HU:	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine Mängel festgestellt.

Die nächste HU ist fällig im Juli 2026.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:		links	rechts
Abbremsung: 56 %	1. Achse	420	450
	2. Achse	300	300
Feststellbremsanlage:		links	rechts
Abbremsung: 16 %	2. Achse	230	200

(7) Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel (OM)

HU-Plakette:
angebracht
(8) nächste HU:
Juli 2026

(9) Ihr Prüflingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Christian Dänzer

10402001



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung: **158,00 EUR**
Endsumme **158,00 EUR**

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499068
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage
Villa StVZO. (Version 4.28.2.2)



Sehr geehrte Damen und Herren,
vielen Dank für das uns entgegengebrachte Vertrauen. Wir hoffen, dass Sie mit unserer Dienstleistung ebenso zufrieden sind wie viele Millionen Kunden zuvor. Besteht aus Ihrer Sicht zur Durchführung einer unserer Dienstleistungen Ver-

besserungspotential oder haben Sie eine Frage, bitte teilen Sie uns das schriftlich mit! Denn jede Art von Rückmeldung kann dabei helfen unsere Angebote für Sie weiter zu verbessern. Sie erreichen uns mit Ihren Anregungen oder im Falle von Beschwerden unter www.kues.de/kontakt.

■ FÄLSCHUNGSSICHERHEIT

Der Vordruck wurde mit besonderen drucktechnischen Merkmalen versehen, um Fälschungsversuche zu erschweren. Außerdem werden einige Angaben auf den Untersuchungsberichten, z. B. die Bericht-Nr. und der Expresscode, so generiert, dass die Originaldokumente seitens der KÜS bzw. der zuständigen Behörden schnell und eindeutig identifiziert werden können. So sind die Datensätze der Hauptuntersuchungen beispielsweise in der zentralen Datenbank des Kraftfahrtbundesamtes für berechnigte Institutionen abrufbar! Dieser Vordruck darf nur von aktiv betrauten Prüflingen der KÜS, gemäß

den geltenden gesetzlichen Bestimmungen, nach Vorgabe der aktuellen Qualitätsmanagement-Dokumentation der KÜS bzw. im Einklang mit den Vertragsbedingungen zwischen dem KÜS-Büro und der KÜS-Bundesgeschäftsstelle eingesetzt werden.

Jeder Missbrauch dieses Vordrucks (und/oder dessen Nachbildung) ist ausdrücklich untersagt und wird strafrechtlich verfolgt.

Bei Verdacht auf Fälschung lassen Sie bitte die Rechtmäßigkeit des vorliegenden Dokumentes durch unsere Fälschungsexperten überprüfen.

Weiterführende Informationen betreffend der aktuell gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen, der DSGVO (Datenschutzgrundverordnung) oder Informationen über Berichtsinhalte können Sie jederzeit unter der Internetadresse www.kues.de einsehen.

KÜS – Sicherheit und Service aus einer Hand

KÜS* - AMTLICH ANERKANNTE ÜBERWACHUNGSORGANISATION

*Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.

- Hauptuntersuchungen und Sicherheitsprüfungen inklusive Teiluntersuchung Abgas gemäß StVZO
- Begutachtungen von Änderungsabnahmen gemäß StVZO
- Prüfung von Gasanlagen gemäß StVZO
- Gutachten für die Einstufung von Fahrzeugen als Oldtimer gemäß StVZO
- Untersuchungen gemäß BOKraft
- Untersuchungen gemäß FZV
- Berichtigung von Fahrzeugpapieren gemäß FZV
- Bescheinigungen gemäß neunter Ausnahmeverordnung zur StVO
- Untersuchungen ADR und GGVSEB

- KÜSPlus - Gebrauchtwagen-Zertifikat

KÜS TECHNIK GMBH

- Begutachtungen im Einzelgenehmigungsverfahren
- Gutachten nach §70 StVZO
- Gutachten zur Erteilung von Typgenehmigungen
- Gutachten zur Erteilung von ABEen für Fahrzeuge/Fahrzeugteile
- Teilgutachten

KÜS AUTOMOTIVE GMBH

- Schaden- und Wertgutachten
- Technische Beweissicherung
- Begutachtung von Lack-schäden
- Oldtimermarktanalyse
- Minderwertgutachten bei Leasingrücknahme

KÜS AKADEMIE GMBH

- Ausbildung
- Duales Studium, Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten
- Weiterbildung
- Praktikum
- Fortbildung zum PI/UsB
- Online-Meetings und Veranstaltungsdurchführung

KÜS DATA GMBH

- Server-Housing
- Virtuelle Server
- Webserver
- KÜS managed Server
- Cloud-Speicher
- Exchange online
- Online-Backup

KÜS SERVICE GMBH

- Arbeitssicherheit nach ASiG
- Prüfung Betriebsmittel/ BetrSichV
- Arbeitsmedizin/ArbMedVV
- Brandschutz
- Unfallverhütung/DGUV
- Datenschutz/DSGVO
- KÜS Elektro-Check

Verlassen Sie sich weiterhin auf die Kompetenz und Freundlichkeit Ihrer KÜS-Büros.

Abkürzungen die im Text nicht erläutert sind: ADR: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route, deutsch-europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, ArbMedVV: Verordnung zur arbeitsmedizinischen Vorsorge, ASiG: Arbeitssicherheitsgesetz, BetrSichV | DGUV: Betriebssicherheitsverordnung | Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung, BGV: Berufsgenossenschaftliche Vorschriften, DSGVO: Datenschutzgrundverordnung, EG: Europäische Gemeinschaft, EG-FGV: EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung, FZV: Fahrzeug-Zulassungsverordnung, GGVSEB: Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt, HU: Hauptuntersuchung, PI: Prüfingenieur gemäß StVZO, SP: Sicherheitsprüfung, StVO: Straßenverkehrsordnung, StVZO: Straßenverkehrs-Zulassungsordnung, UsB: Unterschriftsberechtigte im Technischen Dienst.



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- | | |
|---|---|
| <p>0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL</p> <p>0.2. Typ : V</p> <p style="padding-left: 20px;">Variante : B</p> <p style="padding-left: 20px;">Version : YHRM-B2F01C</p> <p>0.2.1. Handelsbezeichnung : VIVARO</p> <p>0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs</p> <p style="padding-left: 20px;">Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1650 - 2815 kg</p> <p style="padding-left: 20px;">Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : 2695 - - kg</p> <p style="padding-left: 20px;">Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 30000 - 38500 cm²</p> <p style="padding-left: 20px;">Rollwiderstand : 4,9 - 9 kg/t</p> <p style="padding-left: 20px;">Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1930 - 2020 cm²</p> <p>0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)</p> <p>0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie : IP-YHR ML6_712C-VF3-0</p> <p>0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie : AT-YHV 7102-VR3-0</p> <p>0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DQ</p> <p>0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL- MP2CML6_7020-VF3-0</p> <p>0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -</p> <p>0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHV 0107-VR3-0</p> <p>0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie : -</p> | <p>0.4. Fahrzeugklasse : N1</p> <p>0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France</p> <p>0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :
(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)</p> <p>0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
im Motorraum</p> <p>0.9. --</p> <p>0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : YXEVBVHRMPZ041274</p> <p>0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 16/05/2023</p> |
|---|---|

mit dem in der am 26/04/2023 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0533*24 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 16/05/2023

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 15/06/2023



A - Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS853007
DE1135

<p>Allgemeine Baumerkmale</p> <p>1. Anzahl der Achsen und Räder : 2-4</p> <p>1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0--</p> <p>3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1-</p> <p>3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert</p> <p>Hauptabmessungen</p> <p>4. Radstand : 3275 mm</p> <p>4.1. Achsabstand : 1-2 : 3275 mm</p> <p>5. Länge : 4959 mm</p> <p>6. Breite : 1920 mm</p> <p>7. Höhe : 1899 mm</p> <p>8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (**): - mm</p> <p>9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm</p> <p>11. Länge der Ladefläche : 2512 mm</p> <p>Massen</p> <p>13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1661 kg</p> <p>13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen</p> <p style="padding-left: 20px;">1.: 1039 kg</p> <p style="padding-left: 20px;">2.: 622 kg</p> <p>13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1729 kg</p> <p>16. Technisch zulässige Gesamtmassen</p> <p>16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 2695 kg</p> <p>16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse</p> <p style="padding-left: 20px;">1.: 1500 kg</p> <p style="padding-left: 20px;">2.: 1500 kg</p> <p>16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 4230 kg</p> <p>18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines</p> <p>18.1. Deichselanhängers : - kg</p> <p>18.2. Sattelanhängers : - kg</p> <p>18.3. Zentralachsanhängers : 1800 kg</p> <p>18.4. ungebremsen Anhänger : 750 kg</p> <p>19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 72 kg</p>	<p>Antriebsmaschine</p> <p>20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA</p> <p>21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01</p> <p>22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung</p> <p>23. Reiner Elektroantrieb : nein</p> <p>23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs : -</p> <p>24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe</p> <p>25. Hubraum : 1492 cm³</p> <p>26. Kraftstoff : Diesel</p> <p>26.1. Einstoffmotor</p> <p>27. Maximale Leistung</p> <p>27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): Diesel : 75 kW bei 3500 U/min : handgeschaltet</p> <p>28. Getriebe (Typ)</p> <p>28.1. Übersetzungsverhältnisse</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>Gang</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> <tr> <td></td> <td>0.2683</td> <td>0.5122</td> <td>0.8378</td> <td>1.1892</td> <td>1.4848</td> <td>1.8065</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 0.2239</p> <p>28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>Gang</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> <tr> <td></td> <td>0.0601</td> <td>0.1147</td> <td>0.1876</td> <td>0.2662</td> <td>0.3324</td> <td>0.4044</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>Höchstgeschwindigkeit</p> <p>29. Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h</p> <p>Achsen und Radaufhängung</p> <p>30. Spurweite</p> <p style="padding-left: 20px;">1.: 1630 mm</p> <p style="padding-left: 20px;">2.: 1618 mm</p> <p>35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen</p> <p style="padding-left: 20px;">1.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C</p> <p style="padding-left: 20px;">2.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C</p> <p>Bremsanlage</p> <p>36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -</p> <p>37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - bar</p> <p>Aufbau</p> <p>38. Code des Aufbaus : BB</p> <p>40. Farbe des Fahrzeugs : weiß</p> <p>41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2; 1 links, 1 rechts</p> <p>42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3</p> <p>42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -</p> <p>Anhängervorrichtung</p> <p>44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau) : 0930,10466-68,10470-71,11306,12661-62</p> <p>45.1. Kennwerte : D: 13.86 kN S: 104 kg</p>	Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9		0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0	Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9		0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0
Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0																																
Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																
	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0																																

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

VIN: VXEVBYHRMPZ041274

- Umweltverträglichkeit**
46. Standgeräusch : 82 dB(A) bei der Motordrehzahl - 2025 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
47. Abgasnorm : Euro 6 AQ
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Wind:
- 47.1.1. Prüfmasse : 1976 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.165 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f0 : 147.8 N
- 47.1.3.1. f1 : 0.61 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f2 : 0.05251 N/(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus : 3b
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) : -
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
48. Abgasemissionen
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AQ

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	74.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	191	157	149	193	172
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	7.3	6	5.7	7.4	6.6

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang 1 Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/65 R16C 106T 7.00/16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00/17 ET46						
A2	215/65 R16C 106T 7.00/16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00/17 ET46						



R-G0431
GS853007