



Europäische Gemeinschaft  
Bundesrepublik Deutschland  
Zulassungsbescheinigung Teil II  
(Fahrzeugbrief)

(D) MNA-2


Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación. Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest. Del II / Registreerimistunnistus. Osa II / Άδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II / Registrācijas apliecība. II. daļa / Registrācijas liudzības. II. daļa / Főgalmi engedély. II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II / Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de Immatriculare. Partea II / Osvedbenie o evidencii. Časť II / Prometno dovoljenje. Del II / Reģisterointodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II


Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

|                |   |            |                            |
|----------------|---|------------|----------------------------|
| A              | Antikliches Kennzeichen                                   | R GO3967   |                            |
| B              | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | 06.07.2023 | (1) Anzahl der Vorhalter 0 |
| C.3.1<br>C.6.1 | Name oder Firmenname                                      | [REDACTED] |                            |
| C.3.2<br>C.6.2 | Vorname(n)  | [REDACTED] |                            |
| C.3.3<br>C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | [REDACTED] |                            |


Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

|   |       |            |   |       |  |
|---|-------|------------|---|-------|--|
| I | Datum | 06.07.2023 | I | Datum |  |
|---|-------|------------|---|-------|--|





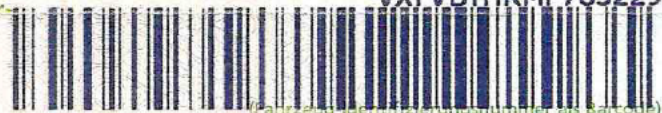
LRA REGENSBURG  
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE  
Altmühlstraße 3  
93059 Regensburg



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

VXFVBYHRMP7832291

GV418904



(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

|       |  |                              |  |             |
|-------|--|------------------------------|--|-------------|
| D.1   | Marke  | FIAT                         | (23) Raum für interne Vermerke des Herstellers   |             |
|       | Typ  | V                            | HDLNR. 0122156   |             |
| D.2   | Variante                                       | B                            | SINC. 506.32R.1  |             |
|       | Version  | YHRM-B2F01E                  | FG. P7832291   |             |
| D.3   | Handelsbezeichnung(en)                         | SCUDO                        | <b>GV418 904</b>   |             |
| (2)   | Hersteller-Kurzbezeichnung                     | PEUGEOT (F)                  |  |             |
| (2.1) | Code zu (2)                                    | 3003                         | (2.2) Code zu D.1 mit Typkürzel  | BAK 01299 8 |
| E     | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                | VXFVBYHRMP7832291            | (3) Prüfstelle zur Fahrzeug-Identifizierung  | 9           |
| J     | Fahrzeugklasse                                 | N1                           | (4) Art des Aufbaus  | BB          |
| (5)   | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t<br>Van | (24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber): |             |
| R     | Farbe des Fahrzeugs                            | WEISS                        | (11) Code zur R  | 0           |
| P.1   | Hohlraum in cm <sup>3</sup>                    | 1499                         | P.2 Normleistung in kW<br>P.4 Nennleistung bei min <sup>-1</sup>   | 75/3500     |
| P.3   | Kraftstoffart oder Energiequelle               | Diesel                       | (10) Code zur P.3  | 0002        |
| K     | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE          | e2*2007/46*0533*24           | (6) Datum zur K  | 26.04.2023  |
| (17)  | Maximaler zulässiger Gesamtgewicht             | K                            | Datum: 23.06.2023  |             |
| (25)  | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:    |                              | Unterschrift: ppa. Daniel von ... i.v. H. Re ...   |             |

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



**Zulassungsbescheinigung Teil I**  
(Fahrzeugschein)

Nr. **R-K-0-140/26-00095**

Europäische Gemeinschaft **(D)** Bundesrepublik Deutschland

Certificado de matriculación - Carte I / Permiso de circulación. Parte I /  
Dovolenka o registracii - Cart I / Registringsattest. Del I /  
Registrierungsbescheinigung. Obje I / Allowance for registration. European  
Model / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Parte I /  
Prometna dozvola I / Carta di circolazione. Parte I / Registroas aplicable.  
I-objekt / Registracijas apliecinājums. I-objekt / Fergalmi engedély. I-Reg / Certificat  
de înregistrare. I-Obje / Kartenzulassung. Teil I / Dowód rejestracyjny.  
Carte I / Certificado de matriculación. Parte I / Certificat de înmatriculare Parte I /  
Dovolenka o evidencii. Cart I / Prometno dovoljenje. Del I /  
Rokregistrācijas atļauja. Obje I / Registringsbeviset. Del I

A Ähnliches Kennzeichen

**R G03967**

C.13 Name oder Firmenzeichen



\* Gültigkeit bis **02.2027**  
(Monat und Jahr)

**Regensburg** Datum **20.05.2026**

C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des  
Fahrzeugs ausgewiesen.

|    |  |    |                    |    |            |    |          |    |   |    |         |   |     |
|----|--|----|--------------------|----|------------|----|----------|----|---|----|---------|---|-----|
| 1  | 06.07.2023                             | 21 | 3003               | 22 | BAK01299 8 | 1  | 2        | 9  | 1 | P2 | 75/3500 | r | 145 |
| 2  | N1                                     | 4  | BB                 | 10 | 5309 -     | 19 | 1920 -   |    |   |    |         |   |     |
| 3  | VXFVBYHRMP7832291                      | 5  | 9                  | 20 | 1940 -     | g  | - - 1745 |    |   |    |         |   |     |
| 01 | FIAT                                   | 12 |                    | 13 | 80         | q  | -        |    |   |    |         |   |     |
|    | V                                      | 17 | 178                | 18 | 2830       | 19 | 2830     |    |   |    |         |   |     |
|    | B                                      | 21 | 1500               | 22 | 1800       | 23 | -        |    |   |    |         |   |     |
| 02 | YHRM-B2F01E                            | 24 | 1500               | 25 | 1800       | 26 | -        |    |   |    |         |   |     |
|    |  | 27 | 82                 | 28 | 2625       | 29 | 68       |    |   |    |         |   |     |
| 03 | SCUDO                                  | 30 | 2000               | 31 | 750        | 32 | 3        | 33 | - |    |         |   |     |
| 2  | PEUGEOT (F)                            | 34 | 215/65R16C 106T    |    |            |    |          |    |   |    |         |   |     |
| 5  | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t                  | 35 | 215/65R16C 106T    |    |            |    |          |    |   |    |         |   |     |
|    | Van                                    | 36 | -                  |    |            |    |          |    |   |    |         |   |     |
| 9  | 715/2007*2018/1832AR                   | 37 | /                  | 38 | /          |    |          |    |   |    |         |   |     |
| 14 | EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2         | 39 | e2*2007/46*0533*24 |    |            |    |          |    |   |    |         |   |     |
| 18 | Diesel                                 | 40 | 26.04.2023         | 41 | K          | 42 | GV418904 |    |   |    |         |   |     |
| 10 | 0002                                   | 43 | 36AR               | 44 | 1499       |    |          |    |   |    |         |   |     |
| 22 | DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 06.07.2023* |    |                    |    |            |    |          |    |   |    |         |   |     |



Landratsamt Regensburg  
 Zulassungsbehörde

Unterschrift

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

**Zur Beachtung!**  
 Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde neuen Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung gebundenen Rechtsvorschriften anzugeben.  
 Bei Veränderung des Fahrzeugtyps sind dem Erwerber gegen Empfangskundebescheinigung die Zulassungsbescheinigung teil I und teil II auszuhandeln. Die Zulassungsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und es vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde unter Vorlassung der vorgeschriebenen Haldepflichten (Abmeldung, Umschreibung) bei Erwerb oder Umtausch in einem anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen kann durch Gebirgsämter gesandt werden.

**Definition der Felder:**

| Feld    | Bezeichnung   |
|---------|---|
| R       | Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges                            |
| D 1     | Marke   |
| D 2     | Typ/Variantenversion  |
| D 3     | Fahrdienstbezugsnummer  |
| E       | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                                   |
| F 1     | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg                             |
| F 2     | In Zulassungsmöglichkeit zulässige Gesamtmasse in kg              |
| G       | Masse des in Reich der Kraft fähigen Fahrzeuges in kg (Leermasse) |
| H       | Gültigkeitsdauer  |
| I       | Datum der Zulassung   |
| J       | Fahrzeugklasse  |
| K       | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                             |
| L       | Anzahl der Achsen   |
| O 1     | Technisch zulässige Achslast bei höchster Belastung in kg         |
| O 2     | Technisch zulässige Achslast bei höchster Belastung in kg         |
| P 1     | Hubraum in cm³  |
| P 2/P 4 | Kennleistung in kW/PS (bei Kraftfahrzeugen)                       |
| P 3     | Kennleistung in kW/PS (bei Kraftfahrzeugen)                       |
| Q       | Leistungsgewicht in kW/kg   |
| R       | Leistungsgewicht in kW/kg (bei Kraftfahrzeugen)                   |
| S 1     | Sitzplätze  |
| S 2     | Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz                             |
| T 1     | Höchstgeschwindigkeit in km/h                                     |
| T 2     | Standgasverbrauch in dm³/100 km                                   |
| U 1     | Druckluft in mm³ zu U 2   |
| U 2     | Fahrerplatz in dm³  |
| V 7     | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 9     | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 10    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 11    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 12    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 13    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 14    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 15    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 16    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 17    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 18    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 19    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 20    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 21    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 22    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 23    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 24    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 25    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 26    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 27    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 28    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 29    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 30    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 31    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 32    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 33    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 34    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 35    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 36    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 37    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 38    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 39    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 40    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 41    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 42    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 43    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 44    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 45    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 46    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 47    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 48    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 49    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 50    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 51    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 52    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 53    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 54    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 55    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 56    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 57    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 58    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 59    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 60    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 61    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 62    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 63    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 64    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 65    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 66    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 67    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 68    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 69    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 70    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 71    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 72    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 73    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 74    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 75    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 76    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 77    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 78    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 79    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 80    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 81    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 82    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 83    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 84    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 85    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 86    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 87    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 88    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 89    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 90    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 91    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 92    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 93    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 94    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 95    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 96    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 97    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 98    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 99    | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |
| V 100   | CO <sub>2</sub> (in g/km) kombinierter Wert                       |



(9) Datum zu K  
 (10) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg  
 (11) Achse 1 bis (3) Achse 3  
 (12) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelpunkt in kg  
 (13) Achse 1 bis (3) Achse 3  
 (14) Anzahl der Antriebsachsen  
 (15) Code zur P  
 (16) Raum zur K  
 (17) Sitzplatz in kg  
 (18) Bezeichnung in kg  
 (19) Code zu V 9 oder (18)  
 (20) (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3  
 (21) Nummer der Zulassungsbescheinigung teil II  
 (22) Wert in mm  
 (23) Wert in mm ohne Spiegel und Anbauteile  
 (24) Höhe in mm  
 (25) Sonstige Vermerke  
 (26) Bemerkungen und Ausnahmen

ZBI

331401478



Hinweise zu Feld (15.1) bis (15.3):  
 Typ- oder Einzelgruppen-Bereifungen können im Rahmen der gültigen lichten Gürtelchen und der Bereifung am Fahrzeug angebracht werden. Ein Zusatzscheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

**Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) -  
Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem  
amtlichen Kennzeichen R-GO 3967**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom  
01.06.2026 ergeht folgende

**AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)**

**Begründung**

**I.**

Am 01.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

**II.**

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| <b>Kennzeichen:</b>                   | <b>R-GO 3967</b>     |
| <b>FIN:</b>                           | VXFVBYHRMP7832291    |
| <b>Hersteller:</b>                    | PEUGEOT (F)          |
| <b>Datum der Erstzulassung:</b>       | 06.07.2023           |
| <b>Datum der Außerbetriebsetzung:</b> | 01.06.2026, 10:44:01 |
| <b>Antragsnummer:</b>                 | 09375020260601000008 |

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

**Bitte beachten:**

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

**EC CERTIFICATE  
OF CONFORMITY**



311091797018 0122156

2023-VHS-000766045

The undersigned LAURENT DOUART Car Flow Manager hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make: **FIAT** Version: **YHRM-B2F01E**  
 0.2. Type: **V** Variant: **B**  
 Commercial name: **SCUDO**  
 Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:  
 Final Vehicle actual mass: -  
 Final Vehicle technically permissible maximum laden mass: -  
 Frontal area for final vehicle: -  
 Rolling resistance: -  
 Cross-sectional area of air entrance of the front grille: -  
 Identifiers:  
 Interpolation family's identifier: **DIESEL**  
 ATCT family's identifier: **IP-YHR\_ML6\_712D-VF3-0**  
 PEMS family's identifier: **AT-YHV\_7102-VR3-0**  
 Roadload family's identifier: **2-VF3-00\_7102-VR3-0**  
 Roadload Matrix family's identifier: **RL-\_MP2CML6\_7020-VF3-0**  
 Periodic regeneration family's identifier: **PR-YHV\_0107-VR3-0**  
 Evaporative test family's identifier: -  
 Vehicle category: **N1**  
 Company name and address of manufacturer:  
**AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France**  
 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:  
**ON THE RIGHT B-PILLAR SELF-ADHESIVE**  
 Location of the vehicle identification number: Engine compartment, top center of bulkhead  
 Name and address of the manufacturer's representative (if any):  
 ..  
 0.9. Vehicle identification number: **VXFVBYHRMP7832291**  
 0.10. Date of manufacture of the vehicle: **07/06/2023**



conforms in all respects to the type described in approval e2\*2007/46\*0533\*24 granted on: **26/04/2023** and can be permanently registered in Member States having **RIGHT** hand traffic and using **METRIC** units for the speedometer and **METRIC** units for the odometer.

Place: **POISSY**

Date: **07/06/2023**

*[Signature]*

Signature

**Kfz-Brief Nr. S1618009**  
**amt. Kennzeichen B-G05087**  
**zugelassen am 06. Juli 2023**  
**Landratsamt Regensburg**



4. OVC hybrid electric vehicles: WLTP values

| CO <sub>2</sub> emissions: | charge-sustaining                |      | charge-depleting                                  |          |
|----------------------------|----------------------------------|------|---|----------|
|                            | Low                              | High | Extra High  | Combined |
| Fuel consumption:          | Medium                           | High | Extra High  | Combined |
| Electric Consumption (EC): | Low                              | High | Extra High  | Combined |
|                            | Low                              | High | Extra High  | Combined |
| Weighted combined values:  | CO <sub>2</sub> emissions - g/km |      | Electric Consumption (EC <sub>net</sub> ) - Wh/km |          |

5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles  
 Equivalent All Electric Range (EAER): - km  
 Equivalent All Electric Range city (EAER city): - km  
 All Electric Range (AER): - km  
 All Electric Range city (AER city): - km

50. Miscellaneous  
 Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation N° 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations.  
 For special purpose vehicles designation in accordance with Annex II Section 5 of 2007/46/EC / point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council.

51. Remarks:  
**NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS: 5 - 2 FRONT SIDE, 2 REAR SIDE AND TAILGATE**

52. List of tyre: technical parameters (no reference to FR)  
 Axle1: 215/60R17C 104H 7JX17-46 -  
 Axle2: 215/60R17C 104H 7JX17-46 -

Charterfleet GmbH

## Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



### inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage VIIIa Nr. 6.8.2 StVZO

|  |   |            |                                |
|--|---|------------|--------------------------------|
| (1) Fz.-Ident-Nr.: <b>VXFVBYHRMP7832291</b>                    | (4) Laufleist. abgelesen: 41380 km        | ZGM: 2830  | Bericht-Nr.: <b>X183882802</b> |
| (2) Amtl. Kennz.: <b>D R-GO3967</b>                            | (5) Fz.-Art: N1BB - Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t |            | Expresscode: <b>M2uMcM67</b>   |
| (3) Prüfdatum: <b>09.02.2026 / 11:14</b>                       | Aufbau-Art: Van                           |            | Kennnummer: 10402001           |
| (3) Prüfort: <b>93055 Regensburg<br/>Straubinger Straße 53</b> | Hersteller: 3003 - PEUGEOT (F)            |            | U-Stelle: 15810AI              |
|  | Fz.-Typ: BAK01299 - V                     |            | Auftrag: CFleet                |
|  | Erstzul.: 07/2023                         | letzte HU: |                                |

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:

D107.5 GM **Warnweste - fehlt**

Der Fahrzeughalter ist verantwortlich für die umgehende Beseitigung der dokumentierten Mängel.  
 Siehe §23 StVO und §31 Abs.2 StVZO.

Die HU-Plakette wird durch die Zulassungsbehörde angebracht. Die nächste HU ist fällig im Februar 2027.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

| Betriebsbremsanlage:  |          | links | rechts |
|-----------------------|----------|-------|--------|
| Abbremsung: 57 %      | 1. Achse | 440   | 460    |
|                       | 2. Achse | 350   | 350    |
| Feststellbremsanlage: |          | links | rechts |
| Abbremsung: 17 %      | 2. Achse | 240   | 220    |

(7) Ergebnis:  
**geringe Mängel (GM)**

HU-Plakette:  
**durch Zulassungsbehörde**  
 (8) nächste HU:  
**Februar 2027**

(9) Ihr Prüflingenieur  
 Dipl.-Ing. (FH) Christian Dänzer

10402001



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D:\S-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang



Der digitale Untersuchungsbericht kann i.d.R. innerhalb von 24h, spätestens innerhalb von 14 Tagen beim Kraftfahrt-Bundesamt oder über den QR-Code abgefragt werden.  
 DUBSuchID: UL4GBZF7A8EX Prüferichtsnummer: X183882802 Überwachungsorganisation: 2017 - KÜS  
<https://www.kba-online.de/dub/#/zugriffsdaten/UL4GBZF7A8EX/X183882802/2017>

### (10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:  
 Endsumme

158,00 EUR  
 158,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.  
 USt-Id Nr.: DE162499068  
 Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO. (Version 4.28.9.6)