



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

(D) MM-23

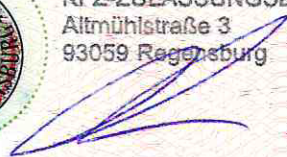
Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación. Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest. Del II / Registerimistunnistus. Osa II /
Άδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής: Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione. Parte II /
Reģistrācijas apliecība. II. daļa / Registrācijas liudzimas. II. daļa / Főigazm. engedély. II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II /
Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de immatriculare. Partea II / Osvedčenie o evidencii. Časť II / Prometno dovoljenje. Del II /
Rekisterintodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Ämtliches Kennzeichen	R GO7300	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	31.05.2024	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1			
C.3.2	Vorname(n)		
C.6.2			
C.3.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	17.07.2024	Datum


816Aym9mJ4


LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes
im internetbasierten Zulassungsver-
fahren freilegen. Dokument nur
unbeschädigt gültig.

GX710110

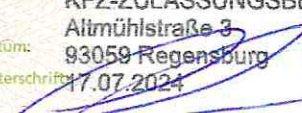
(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	FIAT	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	312		
D.2	Variante	PYD1B		
	Version	AA4		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	PANDA		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	FCA ITALY (I)		
(2.1)	Code zu (2)	1727	(2.2) Code zu D.2 mit Hersteller	AUC00268 5
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZFABF5BJXP3K95781	(3) Prüfer für Fahrzeug-Identifizierung	4
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus	AF
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und der Aufbauart	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Mehrzweckfahrzeug	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):	
R	Farbe des Fahrzeugs	Schwarz	(11) Code zu R	9
P.1	Hubraum in cm³	999	P.2 Normleistung in kW (Nennleistung bei 1/min)	52/5500
P.3	Kraftstoffart oder Energielieferant	Hybr.Benzin/E	(10) zu P.3	0008
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e3*2007/46*0064*73	(6) Datum zu K	30.04.2024
(17)	Merkmal zur Betriebsart	K		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg

Datum: 17.07.2024

Unterschrift: 



Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag am 17.07.24 im Rahmen der Zulassung ausgestellt.

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)

ZFABF5BJXP3K95781

GX710 110

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 7300

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
30.06.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 30.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 7300
FIN:	ZFABF5BJXP3K95781
Hersteller:	FCA ITALY (I)
Datum der Ersterlaubnis:	31.05.2024
Datum der Außerbetriebsetzung:	30.06.2026, 13:32:58
Antragsnummer:	09375020260630000014

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiedereintragung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

CERTIFICATO
DI CONFORMITA' CE

1000/96748691 Q1J415KCN



BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE
AUT. N.25477 / II DEL 23.11.1979 INT. FIN. TORINO IT21-6D2-043

Il sottoscritto ENRICO BECCHIO SENIOR MANAGER, REGULATION & HOMOLOGATION certifica che il veicolo:

0.1. Marca: FIAT Variante: PYD1B Versione: AA4
0.2. Tipo: 312 Denominazione/i commerciale/i: PANDA

0.2.1. Valori consentiti dai parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base:

0.2.2.1. Massa effettiva del veicolo finale:
Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo - kg
finale: kg

Zona anteriore per il veicolo finale: - cm²

Resistenza al rotolamento: - kg/t

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore: - cm²

Eventuali identificatori: BENZINA

0.2.3.1. Identificatore della famiglia di interpolazione: IP-03_312_0344-ZFA-1

0.2.3.2. Identificatore della famiglia ATCT: AT-03_312_0017-ZFA-1

0.2.3.3. Identificatore della famiglia PEMS: e3-ZFA-56-0

0.2.3.4. Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento: RL-03_312_0122-ZFA

0.2.3.5. Eventuale identificatore della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento: -

0.2.3.6. Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica: -

0.2.3.7. Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative: EV-03_312_0004-ZFA-1

0.4. Categoria del veicolo: M1

0.5. Denominazione e indirizzo del costruttore: FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Torino - Italia

0.6. Posizione e metodo di applicazione delle targhetta regolamentari: SUL MONTANTE B, LATO SINISTRO VEICOLO, IN PROSSIMITA' DELL'AGGANCIO SERRATURA ADESIVA

Posizione del numero di identificazione del veicolo: PAVIMENTO POSTERIORE, LATO DESTRO

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: - -

0.10. Numero di identificazione del veicolo: ZFABF5BJXP3K95781

0.11. Data di costruzione del veicolo: 09/05/2024

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione e3*2007/46*0064*73 rilasciata il: 30/04/2024

e può essere immatricolato a titolo definitivo, negli Stati membri aventi circolazione a DESTRA e che usano unità METRICHE per il tachimetro e unità METRICHE per il contaghiometri.

Luogo: TORINO

Data: 09/05/2024

Enrico Becchio

Firma



4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC): Valori WLTP
Emissioni di CO₂:
- Low - Medium - High
Consumo di carburante:
- Low - Medium - High
Consumo di energia elettrica (EC):
- Low - Medium - High
Valori ponderati ciclo misto:
Emissioni di CO₂:
- g/km
Consumo di carburante:
- Extra High - Extra High - Extra High
Consumo di energia elettrica (EC_{WL}):
- Wh/km
Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER):
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city):
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER):
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city):
Altro

51. Per i veicoli per uso speciale: designazione in conformità all'allegato I, parte A, punto 5, del regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio:

52. Osservazioni:

Combinazioni ruote/pneumatici aggiuntive: parametri tecnici (senza riferimento a RR)

Asse1: 175/65R14 82T 5,5Jx14-35 - Asse2: 175/65R14 82T 5,5Jx14-35 -

54. Veicolo dotato di: -

55. Veicolo certificato in conformità al regolamento ONU n. 155: NO

56. Veicolo certificato in conformità al regolamento ONU n. 156: NO

ZB II Nr. 6770/110
amt. Kennzeichen: H-20-100
zugehört am: 10.05.2024
Landratsamt Regensburg



Caratteristiche costruttive generali				A veicolo fermo: al regime di:		A veicolo in marcia:		BENZINA	
1.	Numero di assi:	2	1,37 kW	83,1 dB(A)	3750 min ⁻¹	69 dB(A)		Low	5 l/100 km
	e di ruote:	4						Medium	4,7 l/100 km
3.	Assi motori (numero, posizione, interconnessione):							High	4,3 l/100 km
	1 ANTERIORE -							Extra High	5,9 l/100 km
3.1.	Specificare se il veicolo è:	non automatizzato						Ciclo Misto	5 l/100 km
	Dimensioni principali							Consumo di energia elettrica (EC _{acc}):	
4.	Passo:	2300 mm						Low	Wh/km
4.1	Distanza tra gli assi:							Medium	Wh/km
	1-2:	2300 mm	1:4,100					High	Wh/km
5.	Lunghezza:	3653 mm	1:2,174					Extra High	Wh/km
6.	Larghezza:	1643 mm	1:1,345					Ciclo Misto	Wh/km
7.	Altezza:	1551 mm	1:0,974					Consumo di energia elettrica (EC _{acc}):	
	Masse							Low	Wh/km
13.	Massa in ordine di marcia:	1045 kg	1:0,766					Medium	Wh/km
13.2.	Massa effettiva del veicolo:	1054 kg	1:0,612					High	Wh/km
16.	Masse massime tecnicamente ammissibili:							Extra High	Wh/km
16.1.	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:	1410 kg	-					Ciclo Misto	Wh/km
16.2.	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:							2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici	
	1. 770 kg							2. Autonomia elettrica:	- km
	2. 760 kg							Autonomia elettrica ciclo urbano:	- km
16.4.	Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione:	1410 kg	1:20,184					3. Veicolo dotato di una o più eco-innovazioni:	SI
18.	Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:							3.1. Codice generale dell'ecoinnovazione o delle ecoinnovazioni:	- e3 33
	1. Rimorchio a timone:	- kg						3.2. Totale delle riduzioni di emissioni di CO ₂ dovute all'ecoinnovazione o alle ecoinnovazioni:	
18.3.	Rimorchio ad asse centrale:	- kg						3.2.2. Riduzioni WLTP:	BENZ 1,28 g/km
18.4.	Rimorchio non frenato:	- kg							
19.	Massa statica verticale massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:	- kg							
	Gruppo motopropulsore								
20.	Costruttore del motore:								
	FCA Italy S.p.A.								
21.	Codice del motore riportato sul motore:								
	46341162								
22.	Principio di funzionamento:								
	ACCENSIONE COMANDATA 4 TEMPI								
23.	Veicolo esclusivamente elettrico:	NO							
23.1.	Classe di veicolo ibrido [elettrico]:	NOVC-HEV							
24.	Numero e disposizione dei cilindri:								
	3 IN LINEA								
25.	Cilindrata del motore:	999 cm ³							
26.	Carburante:	BENZINA							
26.1.	MONOCARBURANTE								
26.2.	(Solo dual-fuel) Tipo	-							
27.	Potenza massima								
27.1.	Potenza massima netta: (motore a combustione interna)								
	BENZINA	51,5 kW a	5500 min ⁻¹						
27.3.	Potenza massima netta: (motore elettrico)	2,07 kW							

ein)

K-K-0-199/24-00209

[illegible]

A Ähnliches Kennzeichen

RGO7300

C.1.1 Name oder Firmenname

070716 (Pun Jenuw)

Regensburg : Datum: **17.07.2024**

17 07 2024

Fahrzeuge aus dem Verkehr

31.05.2024	1727	2	AUC002685
M1	AF		
ZFABF5BJXP3K95781		3	4
FIAT			
312			
PYD1B			
AA4			
PANDA			
FCA ITALY (I)			
Fz.z.Pers.bef.b. & Spl.			
Mehrzweckfahrzeug			
715/2007*2023/443EA			
EURO6;WLTP;EA:Pi/Ci;M, N1, N2			
Hybr. Benzin/E			
0008	36EA	999	

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU:

TUVNORD
Nachste HU:
Jan 16
TUV NORD Mobilität



Landratsamt Regensburg
Zulassungsbeförde

[Signature]
Unterschrift

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbeförde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.
Bei Veräußerung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbeförderung Teil I und Teil II auszuliefern. Die Bescheinigung ist dem Erwerber unverzüglich der Zulassungsbeförderung vorzulegen.
Unterstützung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug) können andere Zulassungsbeförderung, Meldung anderer Veränderungen) kann durch sich selbst gebildet werden.

Definition der Felder:

- Feld** **Bezeichnung**
- B Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges
- D1 Marke
- D2 Typ/Variante/Version
- D3 Handelsbezeichnung(en)
- E Fahrzeug Identifizierungsnummer
- F1 Im zulassungsmäßigen Gesamtgewicht in kg
- F2 Im zulassungsmäßigen Gesamtgewicht in kg
- G Gewicht des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse)
- H Datum der Zulassung
- I Fahrzeugklasse
- J Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
- K Anzahl der Achsen
- L Technisch zulässige Achslast oberhalb in kg
- M1 Technisch zulässige Achslast oberhalb in kg
- M2 Hubraum in cm³
- N1 Nennleistung in kW/Nennleistung bei min¹
- N2 Nennleistung in kW/Nennleistung bei min¹
- O Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftfahrzeugen)
- P1 Fahrzeugklasse
- P2 Steigfähigkeit in %
- P3 Höchstgeschwindigkeit in km/h
- P4 Höchstgeschwindigkeit in km/h
- P5 Standartwert in dB (A)
- P6 CO₂ (in g/km) kombinierter Wert
- P7 für die EG-Typgenehmigung mögliche Schadstoffklasse
- P8 Hersteller-Kurzbezeichnung
- P9 Code zu P2
- P10 Code zu P3
- P11 Code zu R
- P12 Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- P13 Stützlast in kg
- P14 Bezeichnung der nationalen Einstufungskategorie
- P15 Code zu V3 oder (14)
- P16 (15) auf Achse 1 bis (15) auf Achse 3
- P17 Merkmal zur Betriebsart
- P18 Länge in mm
- P19 Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- P20 Höhe in mm
- P21 Sonstige Merkmale
- P22 Bemerkungen und Ausnahmen

DRUCKEREI 2017

- (6) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg
- (8) (7) Achse 1 bis (7) Achse 3
- (9) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelzustand in kg
- (10) (8) 1) Achse 1 bis (8) 3) Achse 3
- (11) Anzahl der Antriebsachsen
- (12) Code zu P3
- (13) Code zu R
- (14) Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (15) Stützlast in kg
- (16) Bezeichnung der nationalen Einstufungskategorie
- (17) Code zu V3 oder (14)
- (18) (15) auf Achse 1 bis (15) auf Achse 3
- (19) Merkmal zur Betriebsart
- (20) Länge in mm
- (21) Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
- (22) Höhe in mm
- (23) Sonstige Merkmale
- (24) Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15) 1) bis (15) 3):
Andere als die angegebenen Bezeichnungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angegeben werden. Die Zulassungsbeförderung ist Teil I (Fahrer) nicht erforderlich.

ZBI

310622217

