

Zulassungsbescheinigung Teil I
(Fahrzeugschein)

Nr. **R-S-0-230/22-00141**
Europäische Gemeinschaft **(D)** Bundesrepublik Deutschland

Chassisnumero o permitencia - Част I / Permiso de circulación - Parte I /
Osvědčení o registraci - Část I / Registreringsattest - Del I /
Registrierungsbescheinigung - Část I / Működési engedély - Tűzvédelmi Engedély,
Működési / Registracion certificate - Parte I / Certificado d'inscripció - Parte I /
Proměna dozvoles / Carné de circulación - Parte I / Registracione autovehí-
la / Registracões Autovehímas, Lidsis / Fergami engedély, I. Rész / Certificat
de Registracões, L.1 Part I / Kategoria / Kategorie, Del I / Dowód Rejestracyjny,
Część I / Certificado de matriculaci, Parte I / Certificat de înmatriculare Parte I /
Osvědčení o evidenci - Část I / Proměna dovoljenja, Del I /
Reģistrācijas atļauja, Čas I / Registreringsbeviset, Del I

A Altes Kennzeichen

R G0177E

C.1.1 Name oder Personennr.



X Nächste HU

(Date) und (ort): **08.2023** **Regensburg**

I Datum:

18.08.2022

C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des
Fahrzeugs ausgewiesen.

B	18.08.2022	0901	00000000	L	2	9	1	8/-	70
J	L7e-CP			18	2530			1500	
E	ZP6Y02A01NA003317		4	20	1560			449--	
01	XEV			12					
	Y01			12					
02	A0			12					
	1			71	342	72	432	73	
				81	342	82	432	83	
03	XEV			U1					
				01				2	
2	XEV S.R.L, TORINO 10121 I			151	155/65R14 (75T)				
5	Schwer.Vierradmob.z.Pers.b			152	155/65R14 (75T)				
				153					
14				R	/			/	
P.3	Elektro			K	e9*168/2013*11721*00				
10	0004			6	17.09.2021	17	K	16	GL569085
22	P.2:TATSÄCHLICH 7,5KW*			21	Selbstfahrermietfahrzeug				

MM-23

(Raum für weitere an die zugelassenen Eintragungen)

X Weitere HU



Stadt Regensburg
93019 Regensburg

Unterschrift

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig dem tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind dem Zulassungsinhaber der nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzugeben.
Bei Veränderung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbestätigung die Zulassungspapierengruppe Teil I und Teil II auszuhandigen. Die Erstzulassung ist zu löschen und dem Zulassungsinhaber zurückzugeben. Die Zulassungspapierengruppe Teil I und Teil II sind unverzüglich von Zulassungsinhaber vorzuliegen.
Umkehrung der vorgeschriebenen Marktpflichten (Abkehrung, Umkehrung bei Erwerb) ist dem Zulassungsinhaber zu erklären. Meldung anderer Veränderungen kann durch Verkäufer geschehen werden.

Definition der Felder:

- B Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges
- D.1 Marke
- D.2 Typ/Variante/Versatz
- D.3 Handelsbezeichnung(en)
- E Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- F.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
- F.2 Im Zulassungsmoment gültige zulässige Gesamtmasse in kg
- G Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse)
- H Gültigkeitsdauer
- I Datum dieser Zulassung
- J Fahrzeugtyp
- K Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
- L Anzahl der Achsen
- O.1 Technisch zulässige Antriebsleistung getriebricht in kg
- O.2 Technisch zulässige Antriebsleistung ungetriebricht in kg
- P.1 Hubraum in cm³
- P.2/P.4 Nennleistung in kW/Nennleistung bei niedriger Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftwagen)
- P.3 Kraftstoffart oder Energiequelle
- Q Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftwagen)
- R Farbe des Fahrzeuges
- S Fahrzeugtyp
- T Höchstgeschwindigkeit in km/h
- U.1 Standgeräuschniveau dB(A)
- U.2 Bremskraft in mm² zu U.1
- U.3 Fahrzeugbreitendeckelung in dB(A)
- V.7 CO₂ (in g/km) kombinierter Wert
- V.9 Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse
- W.1 Hersteller-Kurzbezeichnung
- W.2 Code zu (2)
- W.3 Code zu (2) mit Prüfziffer
- X.1 Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- X.2 Hersteller-Code
- X.3 Art des Antriebs
- X.4 Beschriftung des Fahrzeugflusses und des Aufbaus
- X.5

BUNDES DRUCKEREI 2017

(6)

Datum zu K

(7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg

(8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmoment/Leistung in kg

(9) Anzahl der Antriebsachsen

(10) Code zu P.3

(11) Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³

(12) Nummer der Zulassungspapierengruppe Teil II

(13) Bezeichnung der nationalen Emissionenklasse

(14.1) Code zu V.9 oder (14)

(15) Prüfziffer

(16) Prüfziffer des Herstellers

(17) Motorleistung in kW

(18) Motorleistung in kW

(19) Breite in mm

(20) Höhe in mm

(21) Sonstige Merkmale

(22) Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15) bis (19.3):
Anderer als die angegebenen Berechnungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Einzelwertliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungspapierengruppe Teil II ist hierfür nicht erforderlich.

ZBI 286752896



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11

93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 177 E

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
06.11.2025 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 06.11.2025 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 177 E
FIN:	ZP6Y02A01NA003317
Hersteller:	XEV S.R.L, TORINO 10121 I
Datum der Erstzulassung:	18.08.2022
Datum der Außerbetriebsetzung:	06.11.2025, 10:29:44
Antragsnummer:	09362020251106000004

2. Ein gesondertes Informationsschreiben über die internetbasierte Außerbetriebsetzung und deren Bestätigung wird durch die Zulassungsbehörde an den Halter / die Halterin versendet.
3. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
4. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
5. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiedenzulassung des Fahrzeugs.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned Mr. TIK LOU Legal Person
Hereby certifies that the following complete vehicle:

General construction characteristics

0.1. Make (trade name of the manufacturer): XEV, X, XEV YOYO
 0.2. Type: Y01 (CV * Type): N.A.
 0.2.1. Variant: A0 (CV * Variant): N.A.
 0.2.2. Version: 1 (CV * Version): N.A.
 0.2.3. Commercial name (if available): XEV, X, XEV YOYO
 (CV * Commercial name (if available)): N.A.
 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L7e-CP
 (CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.
 0.4. Company name and address of manufacturer:
 XEV S.R.L.
 CORSO GIACOMO MATTEOTTI 42, TORINO (TO) CAP 10121, ITALY

1.3. Number of axles: 2 and wheels: 4
 1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
 1.3.2. Powered axles: R
 6.2.4. Advanced braking system: ABS / CBS / Both ABS and CBS / None / None

Main dimensions

2.2.1. Length: 2530 mm
 2.2.2. Width: 1500 mm
 2.2.3. Height: 1560 mm
 2.2.4. Wheelbase: 1680 mm
 2.2.4.1. Wheelbase sidcar: N.A.
 2.2.5. Track width: 1320 mm
 2.2.5.1. Track width front: 1320 mm
 2.2.5.2. Track width rear: N.A.
 2.2.5.3. Track width sidcar: N.A.
 2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.
 2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.
 2.2.17. Seat height: N.A.

Masses

2.1.1. Mass in running order: 449 kg
 2.1.2. Actual mass: 664 kg
 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 774 kg
 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 342 kg
 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 432 kg
 2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidcar axle: N.A.
 2.1.7. Technically permissible maximum towable mass: N.A.

Braked:

2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
 2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.

Powertrain

3.1.1.1. Manufacturer: N.A.
 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: internal-combustion-engine / (ICE) / positive-ignition / compression-ignition / external-combustion-engine / (ECE) / turbine / compressed air / N.A.
 3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.
 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: H / V / O / S N.A.
 3.2.1.5. Engine capacity: N.A.
 1.9. Maximum net power: N.A.
 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order: (CV*: N.A.)
 (CV*: N.A.)

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

LOU TIK

(signature)

TORINO, ITALY

08.02.2022

(date)

3.2.3.1. Fuel type: N.A.
 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: none-fuel/ff-fuel/ffex-fuel
 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.
 3.1.2.1. Manufacturer: Hefei Yoyao Technology Co., LTD
 3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification):
 T2155CA05DYYGAD/A202007N1A00023
 3.3.3.4. 15/30 minutes power: 7.5 kW
 3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
 3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
 3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/mass power electric
 3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: eff-vehicle-charging/net-off-vehicle-charging
 3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed
 1.8. Maximum speed of vehicle: 70 km/h (GV*: N.A.)
 3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.
 Drive-train and control
 3.5.3.9. Transmission (type): O
 3.5.4. Gear ratios: 7.961
 3.5.4.1. Final drive ratio: 7.961
 3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres
 6.18.1.1. Tyre size designation:
 Axle 1: 155/65R14 (75T)
 Minimum Load capacity Index:
 Axle 1: 47
 Minimum speed category symbol:
 Axle 1: F
 Recommended pressure:
 Axle 1: 220 kPa
 Rim size:
 Axle 1: 14x5J
 Sidecar wheel: N.A.

Axle 2: 155/65R14 (75T)
 Axle 2: 55
 Axle 2: F
 Axle 2: 230 kPa
 Axle 2: 14x5J

Bodywork
 6.20.2.1. Door configuration and number of doors: 1L, 1R
 6.16.1. Number of seating positions: 2
 6.16.1.1. Location and arrangement: 1L, 1R, 1L
 Coupling devices
 7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance
 4.0.1. Environmental step: Euro 5 (3/4/5/5+)
 4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
 4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.6.3. Limit value for $L_{A(1m)}$: N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15 Exhaust emissions measured according to: N.A.
 3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:
 CO: ... N.A. (CV*: N.A.)
 THC: ... N.A. (CV*: N.A.)
 NMHC: ... N.A. (CV*: N.A.)
 NOx: ... N.A. (CV*: N.A.)
 HC+NOx: ... N.A. (CV*: N.A.)
 PM: ... N.A. (CV*: N.A.)
 3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
 HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
 CO: --- % vol at normal idling speed and: --- % vol at high idle speed (CV*: N.A.)
 3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency
 4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.3. CO₂ emissions: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.4. Energy consumption: 74 Wh/km (CV*: N.A.)
 4.0.5. Electric range: 160 km (CV*: N.A.)

8.1. Conversion of the performance of the vehicle:
 Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

Additional information:
 9.1. Remarks: N.A.
 9.2. Exemptions: N.A.

R-60117
 6L568085

