



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II

D MM-19

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación: Parte II / Osvedčenie o registrácii - Časť II / Registreringsattest: Del II / Registreerimistunnistus: Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής: Μέρος II / Registration certificate: Part II / Certificat d'immatriculation: Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione: Parte II / Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudojums, II. daļa / Tõigakäsi engeedely: II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni: It-II Part / Kentekenbewijs: Deel II / Dowód Rejestracyjny: Część II / Certificado de matriculă: Parte II / Certifikat de înmatriculare: Partea II / Osvedčenie o evidencii: Časť II / Prometno dovoljenje: Del II / Rekisteröintitodistus: Osa II / Registreringsbeviset: Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	R EZ1876	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	27.03.2023	(1) Anzahl der Vorhalter 1
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	09.05.2023	I Datum



LRA REGENSBURG
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE
Altmühlstraße 3
93059 Regensburg

Wagner

← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

GR571785

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	CITROEN		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	S			
D.2	Variante	XHMR			
	Version	V/AMXS			
D.3	Handelsbezeichnung(en)	C3			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	CITROEN (F)			
(2.1)	Code zu (2)	3001	(2.2) Code zu D.2 nach Prüfziffer	AZA00475 3	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VF7SXHMRVNT685417		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art der Auflast	AB	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Schräghecklimousine		(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):	
R	Farbe des Fahrzeugs	Weiß	(11) Code zu R	0	
P.1	Hubraum in cm³	1199	P.2 Normleistung in kW (Nennleistung bei 1/min)	61/5750	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Benzin	(10) Code zu P.3	0001	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e2*2007/46*0003*71		(6) Code zu K	11.10.2022
(17)	Merkmale zur Betriebserlaubnis	K			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:				

Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag am 09.05.2023 im Rahmen der Zulassung ausgestellt.

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VEHICULES COMPLETS

Le soussigné Yannick BOURVEN, représentant de AUTOMOBILES CITROEN,
certifie par la présente que le véhicule:

PSA
GROUPE

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : CITROEN
0.2. Type : S
Variante : XHMR
Version : V/AMXS
0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : C3
0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type
autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base :
Masse réelle finale du véhicule : / - / kg
Masse du véhicule final en ordre de marche (en kg) : / - / kg
Surface frontale pour le véhicule final (en cm²) : / - / cm²
Résistance au roulement (en kg/t) : / - / kg/t
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm²) : / - / cm²
0.2.3. Identifiants
0.2.3.1. (...) de la famille d'interpolation : IP-HMR MA5_1316-VF7-0
0.2.3.2. (...) de la famille ATCT : AT-HMR 1301-VR3-0
0.2.3.3. (...) de la famille PEMS : 2-VF7-EP
0.2.3.4. (...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL- BVH1MA5_1010-VF3-0
0.2.3.5. (...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /
0.2.3.6. (...) de la famille de systèmes à régénération périodique : /
0.2.3.7. (...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : EV-HM_BVID 1301-VF3-0

0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :
AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Raison sociale et adresse du constructeur (x)
(x) du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
MONTANT DE PORTE CENTRAL - auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
COMPARTIMENT MOTEUR
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
//
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF7SXHMRVNT685417
0.11. Date de construction du véhicule : 23/12/2022

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0003*71 délivrée le 11/10/2022 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Poissy, 23/12/2022

Responsable Réglementation Homologation Normes
Monsieur Yannick BOURVEN

Fait à Bratislava, le 27/12/2022



Martin DEBNÁR
Technický manažér
C Automobil Import s.r.o.
Prievozská 4/C - 821 09 Bratislava - Slovakia
IČO: 35 710 438 - IČ DPH: SK2020230608

Constitution générale du véhicule
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant - /
3.1. Le véhicule est non automatisé
Dimensions principales
4. Empattement : 2539 mm
4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2539 mm
5. Longueur : 3996 mm
6. Largeur : 1749 mm
7. Hauteur : 1490 mm
Masses
13. Masse en ordre de marche : 1055 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 1105 kg
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1540 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 900 kg
2.: 790 kg
16.4. (...) de l'ensemble : 1990 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.3. Remorque à essieu central : 450 kg
18.4. Remorque non freinée : 450 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 46 kg

Propulsion
20. Constructeur du moteur : PSA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : HM05
22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé
23. Électrique pur : non
23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride : /
24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
25. Capacité du moteur : 1199 cm³
26. Carburant : essence
26.1. monocarburant
27. Puissance maximum : 61 kw à 5750 tr/min
27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : essence : 61 kw à 5750 tr/min
28.1. Rapports de démultiplication
Rapport 1 2 3 4 5 6 7 8 9
0.29 0.55 0.78 1.03 1.3 0 0 0 0
28.1.1. Rapport de transmission finale : 0.22
28.1.2. Rapports de transmission finale
Rapport 1 2 3 4 5 6 7 8 9
0.06 0.12 0.17 0.23 0.29 0 0 0 0
Vitesse maximale : 166 km/h
29. Vitesse maximale : 166 km/h
30. Essieux et suspension
Voie des essieux : 1.: 1483 mm
2.: 1480 mm
35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO₂
1.: 205/55 R16 94V - 6.5J16ET20 - C1 A
2.: 205/55 R16 94V - 6.5J16ET20 - C1 A
Dispositifs de freinage
36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
Carrosserie
38. Codé de la carrosserie : AB
40. Couleur du véhicule : blanc
41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)

(**) (maximale et minimale en cas de selle réglable)

VIN: VF7SXHMRVNT685417

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 76 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 68 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6 AP
47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind
47.1.1. Masse d'essai : 1181 kg
47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre : / cm²
47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
47.1.3.1. f0 : 66.2 N
47.1.3.2. f1 : 0.262 N/(km/h)
f2 : 0.03264 N/(km/h)²
47.2. Cycle de conduite : 3b
47.2.1. Classe de cycle de conduite : non
47.2.3. Vitesse limitée : non
48. Émissions de gaz d'échappement
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007*2018/1832AP
1.2. Procédure d'essai: type I:

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
essence	541.4	32.7	30.1	14.1	/	/	/	/ x10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: / m-1

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	60 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Partie urbaine du parcours RDE :	NOx :	60 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: oui

3.1. Code général de la ou des éco-innovations: e2 28 29

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :

3.2.2 Réductions WLTP	g/km
essence	1.91

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP		Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées	Pondérées, combinées
essence	Émissions de CO2	g/km	137	114	109	119	123
	Consommation de carburant	l/100 km	6.1	5.1	4.8	6	5.5

Divers

51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil : Non

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

E1	/	/	205/55 R16 86H	/	/	/	/
E2	/	/	6.50J16 ET20	/	/	/	/
	/	/	205/55 R16 86H	/	/	/	/
	/	/	6.50J16 ET20	/	/	/	/

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-EZ 1876

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
16.06.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 16.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:

R-EZ 1876

FIN:

VF7SXHMRVNT685417

Hersteller:

CITROEN (F)

Datum der Erstzulassung:

27.03.2023

Datum der Außerbetriebsetzung:

16.06.2026, 12:45:16

Antragsnummer:

09375020260616000018

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

(Raum für weitere amtlich zuzulassende Eintragungen)

X Weitere HU



Landratsamt Regensburg
Zulassungsbehörde

Unterschrift

Zur Beachtung:
Die Angaben müssen ständig dem tatsächlichen Verhältnis entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Vorschriften anzuzeigen.
Bei Veräußerung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung des Zulassungsbehörden Teil I und Teil II auszuhandigen. Die Bescheinigung des Zulassungsbehörden und die Ab schrift des Erwerbers vollständig erhalten und bei vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Unterlassung der vorgeschriebenen Bescheinigung (Abfertigung, Umschreibung bei Erwerb oder Umtausch) ist mit einem Zulassungsbescheid, Milderung anderer Veränderungen) kann durch Gebührengewandlung werden.

Definition der Felder:

- | Feld | Bezeichnung |
|---------|--|
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs |
| D 1 | Marke |
| D 2 | Typ/Variante/Version |
| D 3 | Handelsbezeichnung(en) |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| F 1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg |
| F 2 | Im Zulassungsmittelklasse zulässige Gesamtmasse in kg |
| G | Platze des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse) |
| H | Fahrgestellnummer |
| I | Datum der Zulassung |
| J | Fahrerlaubnis |
| K | Nummer der EC-Typgenehmigung oder ABE |
| L | Anzahl der Achsen |
| O 1 | Technisch zulässige Achslast in kg |
| O 2 | Technisch zulässige Achslast in kg |
| P 1 | Hubraum in cm³ |
| P 2/P 4 | Nennleistung in kW/Minutenleistung bei n/min¹ |
| P 3 | Kraftstoffart oder Energiequelle |
| Q | Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftfahrzeugen) |
| R | Farbe des Fahrzeugs |
| S 1 | Stützpunkt einschreiblich Fahrerlaubnis |
| S 2 | Stützpunkt einschreiblich Fahrerlaubnis |
| T | Hochgeschwindigkeit in km/h |
| U 1 | Standardverbrauch in dl/100 km |
| U 2 | Drehzahl in min¹ zu U 1 |
| U 3 | Fahrerlaubnis in dB(A) |
| V 7 | CO₂ (in g/km) kombinierter Wert |
| V 9 | Für die EC-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse |
| V 10 | Hersteller-Kurzbezeichnung |
| W | Code zu D 2 mit Prüfziffer |
| X | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| Y | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| Z | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus |

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

BUNDES-DRUCKEREI 2017

- | Datum zu K | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg |
|------------|---|
| (7) | (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3 |
| (8) | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmittelklasse |
| (8.1) | (8.1.1) Achse 1 bis (8.1.3) Achse 3 |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu P 3 |
| (11) | Code zu R |
| (12) | Raumhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³ |
| (13) | Stützlast in kg |
| (14) | Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse |
| (14.1) | Code zu V 9 oder (14) |
| (15) | Bezeichnung |
| (15.1) | (15.1.1) auf Achse 1 bis (15.1.3) auf Achse 3 |
| (16) | Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (17) | Minimale zulässige Gesamtmasse |
| (18) | Leistung in kW |
| (19) | Leistung in min ohne Spiegel und Antriebsachse |
| (20) | Hohe in mm |
| (21) | Sonstige Merkmale |
| (22) | Bemerkungen und Ausnahmen |

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bezeichnungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Die Zulassungsbehörde ist hierüber in Kenntnis zu setzen. Die Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

ZBI

295164078

