

NATIONALER FAHRZEUG-EINZELGENEHMIGUNGSBOGEN

e 1

Rhein-Erft-Kreis
Der Landrat
Willy-Brandt-Platz 1
50126 Bergheim

Mitteilung über die Erteilung/Ablehnung/Rücknahme⁽¹⁾ einer nationalen Fahrzeugeinzelgenehmigung eines Fahrzeugs in Bezug auf Artikel 45 der Verordnung (EU) 2018/858

Nummer des nationalen Fahrzeugeinzelgenehmigungsbogens:

01*/11/18/858/111488

Grund für die Ablehnung/Rücknahme⁽¹⁾:

Abschnitt I

Der Unterzeichnete,

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): **MERCEDES-BENZ**
- 0.2. Typ: **FL3A4**
- Variante: **FFM21350KXX**
- Version: **WA7D53X2BEXX**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **SPRINTER**
- 0.2.2. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe (Aufstellung mit den Angaben für jede Stufe erstellen – dazu kann eine Matrix verwendet werden.)⁽¹⁾:
- Hersteller: -
- Marke: -
- Typ: -
- Variante: -
- Version: -
- Fahrzeugklasse⁽²⁾: -
- Typgenehmigungsnummer einschließlich der Erweiterung: **E1*2007/46*1761*05**
- Ggf. vorhandene weitere vorausgehende Stufen sind durch den Antragsteller nachzuweisen
- 0.2.3. Kennungen (falls zutreffend) ⁽³⁾: **N/A**
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **N/A**
- 0.4. Fahrzeugklasse⁽²⁾: **N1**
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers:
- MERCEDES-BENZ**
Mercedesstr. 120
70372 Stuttgart
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
-
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
-
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (falls zutreffend):
-
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **W1V9101331N166902**

zur Genehmigung vorgeführt am
von

Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung:
Das Fahrzeug wurde wie folgt vervollständigt oder geändert⁽¹⁾:

Genehmigungsbogen Seite 1 von 6 zu FIN

W1V9101331N166902

vervollständigt; LKW GESCHL.KASTEN; -

- Das Fahrzeug entspricht den in Anhang II der Verordnung (EU) 2018/858 aufgeführten Rechtsakten, mit Ausnahme der folgenden Rechtsakte:
siehe Anlage 1

Der ausstellende Mitgliedstaat hat alternative Anforderungen festgelegt.

Das Fahrzeug darf ohne weitere Genehmigung in Deutschland dauerhaft zugelassen werden.

Bergheim, 16.11.2021
(Ort)(Datum)

(Unterschrift⁽⁴⁾):



Rhein-Erft-Kreis
Darlendorf
Willy-Brandt-Platz 1
50126 Bergheim
(Stempel der Genehmigungsbehörde)

Abschnitt II

1. Technischer Dienst (oder Technische Prüfstelle), der für die Durchführung der Prüfungen verantwortlich ist:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM
Schönscheidtstr.28, 45307 Essen
2. Datum des Prüfberichts: 29.10.2021
3. Nummer des Prüfberichts: 10442257939001

Anlagen: Zwei Fotos⁽⁵⁾ des Fahrzeugs (fakultativ)

Bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung alle Übereinstimmungsbescheinigungen in Papierform, die für die vorangegangenen Genehmigungsstufen ausgestellt wurde.

-
- (1) Nichtzutreffendes streichen.
- (2) Gemäß der Definition in Teil A des Anhang I der Verordnung (EU) 2018/858.
- (3) Nur für die Genehmigung nach der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge (ABl. L 171 vom 29.6.2007, S. 1).
- (4) Oder Abbildung einer „fortgeschrittenen elektronischen Signatur“ nach der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über elektronische Identifizierung und Vertrauensdienste für elektronische Transaktionen im Binnenmarkt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/93/EG (ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 73), einschließlich zur Verifizierung von Daten.
- (5) Ein Foto mit Ansicht $\frac{3}{4}$ von vorn und ein Foto mit Ansicht $\frac{3}{4}$ von hinten.
-

Teil 2

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder ⁽¹⁾ :	-
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:			-
3.	Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			-
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/ teilautomatisiert/vollautomatisiert ist ⁽²⁾ :			N/A

Hauptabmessungen

4.	Radstand ⁽³⁾ :			- mm
4.1.	Achsabstände:			
	1 - 2:	- mm	2 - 3:	- mm
	Ggf. weitere:			-
5.	Länge min./max.:			6879 mm
6.	Breite min./max.:			2150 mm
7.	Höhe min./max.:			3200 mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):			- mm
11.	Länge der Ladefläche:			- mm

Massen⁽⁴⁾

13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			2165 kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:			N/A kg
16.	Technisch zulässige Gesamtmassen			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			3500 kg
16.2.	Technisch zulässige Masse je Achse:			
	1: 1850 kg	2: 2100 kg	3: - kg	
	Ggf weitere: -			
	1: - kg	2: - kg	3: - kg	
	Ggf weitere: -			
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			- kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:			
18.1.	Deichselanhänger:			- kg
18.2.	Sattelanhänger:			- kg
18.3.	Zentralachsanhänger:			- kg
18.4.	Ungebremsstem Anhänger:			- kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			- kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors:	N/A		
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	N/A		
22.	Arbeitsverfahren:	N/A		
23.	Reiner Elektrobetrieb:	-		
23.1.	Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs:	-		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	N/A		
25.	Hubraum:			2143 cm³
26.	Kraftstoff:	DIESEL		
26.1.	-			
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)	-		
27.	Höchstleistung			
27.1.	Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor) ⁽⁶⁾ :	105 kW bei	3800 min ⁻¹	
27.3.	Höchste Nutzleistung (Elektromotor) ⁽⁷⁾ :		- kw	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) ⁽⁷⁾ :		- kw	
28.	Getriebe (Typ):	N/A		

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:			145 km/h
-----	------------------------	--	--	----------

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:
1: - mm 2: - mm 3: - mm
Ggf. weitere: -
35. Angebrachte Reifen/Radkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse — zur Bestimmung der CO₂-Emissionen (falls zutreffend)⁽⁸⁾:
1. Achse: 225/65R 16C 112/110 R / N/A / N/A
2. Achse: 225/65R 16C 112/110 R / N/A / N/A
3. Achse: - / - / -
Ggf. weitere: -

Bremsen

Aufbau

38. Code des Aufbaus⁽⁹⁾: BA03
40. Farbe des Fahrzeugs: -
41. Anzahl und Anordnung der Türen: -
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)⁽¹⁰⁾: 2
- 42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind: -
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): -
- 45.1. Kennwerte⁽⁵⁾:
D: - / V: - kN
S: - / U: - kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 83 dB(A) bei der Motordrehzahl 2850 min⁻¹
Fahrgeräusch: 72 dB(A)
47. Abgasnorm⁽¹¹⁾: Euro 6 oder sonstige Rechtsvorschriften: -
- 47.1.1. Prüfmasse N/A kg
48. Abgasemissionen⁽¹²⁾⁽¹³⁾⁽¹⁴⁾:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts:
715/2007*2018/1832CI
49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch⁽¹²⁾:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen
NEFZ: CO₂-Emissionen Kraftstoffverbrauch
Kombiniert: - g/km - l/100 km
Gewichtet, kombiniert - g/km - l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -
Prüffaktor (falls zutreffend) „1“ oder „0“: -
2. NEFZ: Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (kombiniert): - Wh/km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovationen ausgestattet: nein
- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen⁽¹⁵⁾: -
- 3.2. Ökoinnovationsbedingte Einsparungen von CO₂-Emissionen insgesamt⁽¹⁶⁾:
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend): - g/km
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend): - g/km
4. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)
WLTP: CO₂-Emissionen Kraftstoffverbrauch
Kombiniert: N/A g/km N/A l/100 km
Gewichtet, kombiniert: N/A g/km N/A l/100 km
5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der

- Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)
- 5.1. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb
Stromverbrauch: - Wh/km
- 5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC,weighted): - Wh/km

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter⁽⁵⁾: **nein**
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: -
52. Anmerkungen: -
53. Zusätzliche Angaben: -

„N/A“ Wert bzw. Angabe ist in der Basisgenehmigung oder einer vorhergehenden Stufengenehmigung aufgeführt bzw. entfällt, nicht erforderlich, nicht anwendbar, unzutreffend oder nicht verfügbar.

„-“ Für diese Genehmigungsart nicht erforderlich, nicht anwendbar, unzutreffend bzw. nicht verfügbar.