



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II
(Fahrzeugbrief)

N24972
D
NM-18

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación: Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest: Del II / Registreringsattest: Del II /
Αδειά κυκλοφορίας: Πιστοποιητικό Εγγραφής: Μέρος II / Registration certificate: Part II / Certificat d'immatriculation: Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione: Parte II /
Registrācijas apliecība. II. daļa / Registracijos liudijimas. II dalis / Forgalmi engedély. II. rész / Certificat ta' Registrazzjoni. It-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II /
Dowód Rejestracyjny. Część II / Certificado de matrícula: Parte II / Certificat de immatriculare: Partea II / Osvedčenie o evidencii, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II /
Rekisterintodistus. Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	R GO251	R GO251
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	18.08.2023	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1			
C.3.2	Vorname(n)		
C.6.2			
C.3.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	18.08.2023	Datum 21.08.2023



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg



Stadt Regensburg
Zulassungsbehörde
93019 Regensburg

← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes
im internetbasierten Zulassungsver-
fahren freilegen. Dokument nur
unbeschädigt gültig.



GS844304

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

D.1	Marke	OPEL	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	V	
D.2	Variante	B	
	Version	YHRM-B2F01C	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	VIVARO	
(2)	Hersteller (Kurzbezeichnung)	PEUGEOT (F)	
(2.1)	Code ziti (2)	3003	(2.2) Code zu GL 2 mit Prüfnr. BAK 01246 9
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VXEVBVYHRMPZ034950	(3) Prüfnr. zur Fahrzeug-Identifizierung 8
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art der Auflast BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):
R	Farbe des Fahrzeugs	weiß	(11) Code zu P. 0
P.1	Hubraum in cm³	1499	P.2 P.4 Nennleistung in kW 75/3500
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3 0002
K	Nummer der EG Typgenehmigung oder ABE	e2*2007/46*0533*23	(6) Datum der Typgenehmigung 30.03.2023
(17)	Maximal zul. Betriebsleistung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

GS844304
DE1135
BH5757

Opel Automobile GmbH
65423 Rüsselsheim

Datum: 25.05.2023

Unterschrift:

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11
93053 Regensburg

Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 251

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
08.09.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 08.09.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOST) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 251
FIN:	VXEVBVHRMPZ034950
Hersteller:	PEUGEOT (F)
Datum der Erstzulassung:	18.08.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	08.09.2026, 10:38:27
Antragsnummer:	09362020260908000010

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOST) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : V
Variante : B
Version : YHRM-B2F01C
0.2.1. Handelsbezeichnung : VIVARO
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1650 - 2815 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : 2695 - - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 30000 - 38500 cm²
Rollwiderstand : 4,9 - 9 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1930 - 2020 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-YHR ML6 712C-VF3-0
0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-YHV 7102-VR3-0
0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DQ
0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL- MP2CML6 7020-VF3-0
0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHV 0107-VR3-0
0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :
(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
an der Türrsäule in der Fahrzeugmitte - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
im Motorraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
-
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEVBYHRMPZ034950
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 25/04/2023

mit dem in der am 30/03/2023 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0533*23 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 25/04/2023

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 25/05/2023



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofsplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS844304
DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Antriebsachsen (*) : 1 - Achse 1 -
3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert
Hauptabmessungen
4. Radstand : 3275 mm
4.1. Achsabstand : 1-2 : 3275 mm
5. Länge : 4959 mm
6. Breite : 1920 mm
7. Höhe : 1899 mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
11. Länge der Ladefläche : 2512 mm
Massen
13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1661 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1039 kg
2.: 622 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1729 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen
16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 2695 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 1500 kg
2.: 1500 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 4230 kg
18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.2. Sattelanhängers : - kg
18.3. Zentralachsanhängers : 1800 kg
18.4. ungebremsten Anhängers : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 72 kg

- Antriebsmaschine**
20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 1499 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. Einstoffmotor :
27. Maximale Leistung : 75 kW bei 3500 U/min
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :
Diesel : handgeschaltet
28. **Getriebe (Typ)**
28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0

28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes : 0.2239
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite : 1.: 1630 mm
2.: 1618 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen : 1.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C
2.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - bar
Aufbau
38. Code des Aufbaus : BB
40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2; 1 links, 1 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 0930, 10466-68, 10470-71, 11306, 12661-62
45.1. Kennwerte : D : 13.86 kN S : 104 kg

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

VIN: VXEVBVHRMPZ034950

Umweltverträglichkeit

46. Standgeräusch : 82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
47. Abgasnorm : Euro 6 AQ
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
- 47.1.1. Prüfmasse : 1976 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.165 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. : f0 : 147.8 N
- 47.1.3.1. : f1 : 0.61 N/(km/h)
- 47.1.3.2. : f2 : 0.05251 N/(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus : 3b
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : -
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) : nein
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
48. Abgasemissionen
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AQ
- 1.2. Prüfverfahren : Typ I

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	74.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	191	157	149	193	172
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	7.3	6	5.7	7.4	6.6

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	.	.	.	.	.	.
A2	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	.	.	.	.	.	.



2-60251
65846307

4c. Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

18.08.2023	3003	BAK01246
N1	BB	9
VXEVBYHRMPZ034950		8
OPEL		
V		
B		
YHRM-B2F01C		
VIVARO		
PEUGEOT (F)		
Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t		
Van		
715/2007*2018/1832AQ		
EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II		
Diesel		
0002	36AQ	1499
TECHN. ZUL. GES-MASS E. ZUGKOMBINATION 4.230 KG		

(Raum für weitere amtlich zugewiesene Eintragungen)
X Weitere HU



Stadt Regensburg
93019 Regensburg

Unterchrift
PSch

Zur Beachtung!
Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Vorschriften mitzuteilen.
Bei Veränderung des Fahrzeuges sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhandeln. Die Empfangsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Verkäufer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.
Untersagung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

- | Feld | Bezeichnung |
|-------|--|
| B | Datum der Ertragsleistung des Fahrzeugs |
| D.1 | Marke |
| D.2 | Typ/Variante/Versien |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) |
| E.1 | Fahrzeugkennzeichen |
| E.2 | Fahrzeugkennzeichen |
| F.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg |
| F.2 | Im Zulassungsgut befindliche zulässige Gesamtmasse in kg |
| G | Wasser des in Betrieb befindlichen Fahrzeuges in kg (Leermasse) |
| H | Gültigkeitsdauer |
| I | Datum dieser Zulassung |
| J | Fahrzeugklasse |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE |
| L | Anzahl der Achsen |
| O.1 | Technisch zulässige Achslast in kg |
| O.2 | Technisch zulässige Achslast in kg |
| P.1 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.2 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.3 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.4 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.5 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.6 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.7 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.8 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.9 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.10 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.11 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.12 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.13 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.14 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.15 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.16 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.17 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.18 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.19 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.20 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.21 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.22 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.23 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.24 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.25 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.26 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.27 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.28 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.29 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.30 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.31 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.32 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.33 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.34 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.35 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.36 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.37 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.38 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.39 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.40 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.41 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.42 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.43 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.44 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.45 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.46 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.47 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.48 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.49 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.50 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.51 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.52 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.53 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.54 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.55 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.56 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.57 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.58 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.59 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.60 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.61 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.62 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.63 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.64 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.65 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.66 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.67 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.68 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.69 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.70 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.71 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.72 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.73 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.74 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.75 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.76 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.77 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.78 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.79 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.80 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.81 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.82 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.83 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.84 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.85 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.86 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.87 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.88 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.89 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.90 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.91 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.92 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.93 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.94 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.95 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.96 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.97 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.98 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.99 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |
| P.100 | Hubraum in cm ³ (kW/Minutenleistung bei min ⁻¹) |

BUNDES-DRUCKEREI 2007

- Hinweise zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bezeichnungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angegeben werden. Ein zusätzliches statisches und die Änderung der Zulassung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierbei nicht erforderlich.
- | | |
|--------|---|
| (6) | Datum zu K |
| (7) | Technisch zulässige maximale Achslast/Klasse je Achse in kg |
| (8.1) | Zulässige maximale Achslast in kg |
| (8.2) | Zulässige maximale Achslast in kg |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu B |
| (11) | Code zu R |
| (12) | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³ |
| (13) | Bezeichnung der nationalen Erleuchtungsanlage |
| (14.1) | Bezeichnung der nationalen Erleuchtungsanlage |
| (14.2) | Bezeichnung der nationalen Erleuchtungsanlage |
| (15.1) | Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil I |
| (16) | Maßzahl zur Betriebsleistung |
| (17) | Maßzahl zur Betriebsleistung |
| (18) | Maßzahl zur Betriebsleistung |
| (19) | Maßzahl zur Betriebsleistung |
| (20) | Maßzahl zur Betriebsleistung |
| (21) | Maßzahl zur Betriebsleistung |
| (22) | Maßzahl zur Betriebsleistung |

