



**Europäische Gemeinschaft  
Bundesrepublik Deutschland  
Zulassungsbescheinigung Teil II**


D **MNA-17**

**(Fahrzeugbrief)**  
Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II /  
Αδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Ευρωπαϊκής Μηχανής II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II /  
Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudijimas, II daļa / Forgalmi engedély, II. rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II /  
Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de immatriculare, Partea II / Osvědčení o evidenci, Část' II / Prometno dovoljenje, Del II /  
Rekisterointitodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

**Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!**

A	Amthliches Kennzeichen	<b>R GO967</b>
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	<b>07.10.2024</b>
	(1) Anzahl der Vorhalter	<b>0</b>
	(1) Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.	
I	Datum	<b>07.10.2024</b>
	Datum	




**Stadt Regensburg  
Zulassungsbehörde  
93019 Regensburg**

*[Signature]*

← **Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.**

**HF 546891**

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	<b>OPEL/BLYSS</b>	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	<b>B1</b>		
D.2	Variante	<b>PCCBPAU</b>		
	Version	<b>JS0000</b>		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	<b>MOVANO</b>		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	<b>PEUGEOT (F)</b>		
(2.1)	Code zu (2)	<b>3003</b>	(2.2) Code zu (2.2) mit Protokoller	<b>00000000 -</b>
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	<b>VXEYCBPA1R2Z34710</b>	(3) Prüfwert zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	<b>7</b>
J	Fahrzeugklasse	<b>N1</b>	(4) Art der Zulassung	<b>BA03</b>
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	<b>Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t BA geschlossener Kasten</b>	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgestellt durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):	
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R	
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	<b>2179</b>	P.2 - Ummessung in kW P.4 - Leistungsabfall bei 1700	<b>103/3750</b>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	<b>Diesel</b>	(10) Code zu P.3	<b>0002</b>
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	<b>e27*2018/858*00037*07</b>	(6) Datum der Typgenehmigung	<b>04.04.2024</b>
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis	<b>K</b>	Datum: <b>07.10.2024</b>	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde	Unterschrift:		

**Stadt Regensburg  
Zulassungsbehörde  
Johann-Hösl-Strasse 11  
93053 Regensburg**

**Die Zulassungsbescheinigung wurde auf Antrag im Rahmen der Zulassung ausgestellt am: 07.10.2024**

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



# Stadt Regensburg

Johann-Hösl-Str. 11  
93053 Regensburg

## **Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 967**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom  
17.06.2026 ergeht folgende

### **AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)**

#### **Begründung**

##### **I.**

Am 17.06.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde  
Stadt Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs  
beantragt.

Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur  
Speicherung und der Zulassungsbehörde Stadt Regensburg zur abschließenden Bearbeitung  
übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe  
dieses Bescheids wirksam.

##### **II.**

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die  
Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur  
Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten  
Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das  
Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden  
Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung  
gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

<b>Kennzeichen:</b>	<b>R-GO 967</b>
<b>FIN:</b>	VXEYCBPA1R2Z34710
<b>Hersteller:</b>	PEUGEOT (F)
<b>Datum der Erstzulassung:</b>	07.10.2024
<b>Datum der Außerbetriebsetzung:</b>	17.06.2026, 10:43:03
<b>Antragsnummer:</b>	09362020260617000013

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die  
Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten  
Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen  
bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen  
dieses Dokument für eine spätere Wiederzulassung des Fahrzeugs.

#### **Bitte beachten:**

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am  
öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen  
abgestellt werden.





Share-Tec GmbH

i-Kfz Prüfziffer: #8#Xf&dZ



**Hauptuntersuchung nach §29 StVZO Nr. 20OE02167/A**

(3) 19.11.2025 12:39

(2) Amtl. Kennzeichen	<b>D</b> R-GO 967	(1) Fzg-Ident-Nr.	VXEYCBPA1R2Z34710			
(5) Fahrzeug-Art	LKW / Sfv-Fzg. (N1-BA03)	<b>Messwerte: Betriebsbremse</b>		<b>Feststellbremse</b>		
Hersteller (-Nr)	PEUGEOT (F) (3003)	Achse	links	rechts	links	rechts
Typ und Ausführung (-Nr)	OPEL/BLYSS (000-000)		[daN]	[daN]	[daN]	[daN]
Erstzulassung	10/2024	1	690	670	330	340
(4) Stand des Wegstreckenzählers	58.006	2	350	360	block.	block.
Zul. Gesamtmasse	3500 kg	Abbremsung BBA: 59 %		Abbremsung FBA: 19 %		
letzte Hauptuntersuchung vom						
(3) Prüfort	Berlin, 1761-50/1761-24					
Version Systemdaten-Anwendung	4.28.7					

**(7) HU-Untersuchungsergebnis: geringe Mängel** **Prüfplakette wurde zugeteilt**  
 Untersuchung des Motormanagement-/Abgasreinigungssystems (UMA): bestanden

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
 wir haben Ihr Fahrzeug nach §29 StVZO untersucht.

(6) Ihr Fahrzeug weist folgende Mängel auf:  
 \* 4.7.1b Leuchten, Kennzeichenbeleuchtung links einseitig ohne Funktion (GM)

Bitte beachten Sie, dass nach §23 StVO und §31 StVZO Halter und Fahrer für die unverzügliche Beseitigung aller Mängel verantwortlich sind. Lassen Sie bitte die festgestellten Mängel von einer Fachwerkstatt beheben.

(8) Fälligkeit der nächsten Hauptuntersuchung 11.2026

Wir bedanken uns für Ihr in uns gesetztes Vertrauen und freuen uns darauf, Sie zur nächsten Untersuchung erneut begrüßen zu dürfen.

(9) Im Auftrag der GTÜ mbH  
 01761002 B.Sc. Ceyhan Ünal  
 Ing.-Büro KALKAN  
 Tibet Kececi  
 Oberlandstraße 5  
 12099 Berlin  
 Tel: 01754567770



**Preisinformation** (berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug)  
 Prüfergelt §29 HU incl. UMA\*) 156,00 EUR  
 Vergütung gem. Anlage VIIIb StVZO Nr. 6.4 12,00 EUR  
**Gesamtbetrag 168,00 EUR**  
 \*) incl. amtll. Gebühr für Systemdaten-Bereitstellung gem. Anlage VIIIa StVZO

Seite 1



196753964 0

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
wir danken Ihnen, dass Sie der GTÜ Ihr Vertrauen geschenkt haben, und freuen uns, wenn Sie mit unserer Dienstleistung zufrieden waren. Nachfolgend erhalten Sie Informationen rund um unsere Dienstleistungen. Für weitergehende Informationen besuchen Sie uns gerne im Internet unter [www.gtue.de/rueckseite](http://www.gtue.de/rueckseite).



## Informationen und wichtige Hinweise zur umseitig aufgeführten Leistung

### Hauptuntersuchung (HU)

Der GTÜ-Prüfingenieur führt an Ihrem Fahrzeug auf Basis der aktuellen straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen eine zerlegungsfreie Sicht-, Funktions- und Wirkungsprüfung bezüglich Verkehrssicherheit, Umweltverträglichkeit und Vorschriftsmäßigkeit durch. Feststellungen über die Eigentumsverhältnisse, den Gebrauchswert, möglicherweise in Zukunft zu erwartende Mängel oder etwaige versteckte Mängel des Fahrzeugs, die bei einer Sichtprüfung nicht erkennbar waren, sind nicht Gegenstand der Hauptuntersuchung.

Bitte bewahren Sie den Hauptuntersuchungsbericht (HU-Bericht) und den Nachweis über die Untersuchung der Abgase als wichtige Dokumente bis zur nächsten HU sorgfältig auf, da sie zuständigen Personen wie z. B. der Polizei oder der Zulassungsbehörde auf Verlangen zur Überprüfung auszuhändigen sind. Für die Wiederzulassung eines stillgelegten Fahrzeugs ist der Nachweis einer gültigen HU ausreichend.

Der HU-Stempel in Ihren Fahrzeugpapieren und die Prüfplakette auf dem hinteren amtlichen Kennzeichen geben an, in welchem Monat/Jahr Sie Ihr Fahrzeug spätestens zur nächsten HU vorführen müssen. Ein „Überziehen“ ist nicht zulässig und fristenabhängig sogar bußgeldbewertet. Bitte vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin mit uns. Den für Sie nächstgelegenen GTÜ-Partner finden Sie unter [www.gtue.de](http://www.gtue.de).

### Wurden Mängel an Ihrem Fahrzeug festgestellt?

Die vom Prüfingenieur festgestellten Auffälligkeiten oder Mängel sind auf dem Untersuchungsbericht beschrieben. Dies gilt auch für „geringe Mängel“ (GM). Bitte beachten Sie ggf. zusätzlich aufgeführte Hinweise zum Fahrzeugzustand, da sich daraus relevante Mängel entwickeln können. Bei Vorliegen von „erheblichen Mängeln“ (EM), „gefährlichen Mängeln“ (VM) oder dem Zustand „verkehrsunsicher“ (VU) darf der Prüfingenieur Ihrem Fahrzeug keine Prüfplakette zuteilen. Die Frist zur Wiedervorführung beträgt einen Monat ab dem Datum der HU oder Sicherheitsprüfung (SP). Der Halter ist für die unverzügliche Beseitigung aller festgestellten Mängel verantwortlich. Achtung: Wenn Sie den Untersuchungsbericht/das Prüfprotokoll bei der Nachprüfung nicht vorlegen können oder wenn das Fahrzeug später als einen Monat nach dem Tag der nicht bestandenen Untersuchung vorgeführt wird, muss eine erneute HU oder SP durchgeführt werden.

### Änderungsabnahme

Bei positiver Begutachtung kann es notwendig sein, dass Sie die Änderungen unverzüglich oder bei nächster Gelegenheit von der Zulassungsstelle in die Fahrzeugpapiere übertragen lassen müssen. Ob eine Änderung der Fahrzeugpapiere notwendig ist, können Sie der umseitigen Bestätigung entnehmen. Bei einer nicht erfolgreichen Änderungsabnahme ist vom Fahrzeughalter der vorschriftsmäßige Zustand wiederherzustellen.

### Begutachtung zur Erlangung einer Betriebserlaubnis oder einer Einzelgenehmigung

Für das beschriebene Fahrzeug gilt dieses Gutachten für Sie als Antrag für eine Betriebserlaubnis oder Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde, wenn das Fahrzeug den geltenden Vorschriften entspricht und richtig beschrieben ist. Dies muss im Gutachten bescheinigt sein. Notwendige Abweichungen von der StVZO müssen durch die zuständige Behörde als Ausnahmegenehmigung erteilt werden.

Wurde beim beschriebenen Fahrzeug die Nichtvorschriftsmäßigkeit bescheinigt, kann eine Erteilung der Einzelbetriebserlaubnis oder Einzelgenehmigung erst erfolgen, wenn die beschriebenen Mängel beseitigt, das Fahrzeug erneut zur Untersuchung vorgestellt und die Vorschriftsmäßigkeit des beschriebenen Fahrzeugs bestätigt wurde.

Sie interessieren sich für Einzelgenehmigungs- oder Typgenehmigungsbegutachtungen? Dann kontaktieren Sie unseren Technischen Dienst unter 0711 97676-510 oder informieren Sie sich unter [www.gtue-technischer-dienst.de](http://www.gtue-technischer-dienst.de).

## Wichtige Informationen für Sie als GTÜ-Kunde

**Europäische Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO): Informieren Sie sich unter [www.gtue.de/datenschutz](http://www.gtue.de/datenschutz) über unseren Umgang mit Ihren Daten.**

Dieses Dokument wurde zu Ihrer Sicherheit mit fälschungserschwerenden Merkmalen versehen. Nur die maschinell auf dem Dokument aufgedruckten Angaben sind rechtsverbindlich; evtl. nachträglich händisch aufgebrachte Ergänzungen sind folglich unwirksam. Sollten Sie den Verdacht haben, dass der Ihnen nachträglich vorgelegte Untersuchungsbericht gefälscht sein könnte, wenden Sie sich bitte an unseren Qualitätsservice unter 0711 97676-144.

Das Entgelt der GTÜ zuzüglich der jeweils gültigen Mehrwertsteuer ist bei Durchführung des Auftrages bzw. nach Vorlage der Rechnung sofort ohne jeden Abzug zur Zahlung fällig. Dies gilt unabhängig vom Ergebnis der Untersuchungsleistung.

**Wir wünschen Ihnen weiterhin gute Fahrt und freuen uns, bei nächster Gelegenheit wieder für Sie tätig werden zu dürfen.**  
Ihre GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH

# Nachweis über die Durchführung der AU nach Anlage VIII StVZO



Datum 19.11.2025 12:38:00  
 Gesellschaft für Technische Überwachung mbH  
 Vor dem Lauch 25  
 70567 Stuttgart

Tel.: +49 711 97676-0  
 Fax:

<b>Gerät</b>	<b>Version</b>
Bedienrechner Saxon	7.03 nach AU-Geräteleitfaden Version 6
Solldaten	II/2024
Partikelzähler Saxon Junkalor GmbH SPCmini	
OB-D-Scantool Saxon Junkalor GmbH BT-02	EOB-030 V1.32
<b>Meßprogramm:</b>	<b>Diesel mit OBD</b>
<b>Fahrzeug</b>	PEUGEOT (F) OPEL/BLYSS
Feld 14.1/Feld 2.1/Feld 2.2: /3003/000	Motorcode:
Amtliches Kennzeichen: R-GO 967	FIN: VXEYCBPA1R2Z34710
Erstzulassung: 07.10.2024	Kilometerstand: 58006

Meßergebnis	Einheit	Min.	Max.	Gemessen	Ergebnis
Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie), die behoben wurden:					
Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie:					NEIN
<b>Kontrollleuchte Motordiagnose</b>					
Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose				i.O.	# i.O.
Ansteuerung				i.O.	# i.O.
Status				i.O.	i.O.
<b>Konditionierung</b>					
Motortemperatur	°C	60		94	i.O.
<b>Abgasmessung</b>					
Stabilisierung	1/min	700#	800#	752	i.O.
Dehzhalanhebung	1/min	1752		2296	i.O.
Beruhigung	1/min	700#	800#	750	i.O.
Messung 1	1/cm3   1/min		235	749	i.O.
Arith. Mittelwert Partikelanzahl	1/cm3		250000	235	i.O.

## Mangelcodes

### Funktionsprüfung OBD

#### Prüfbereitschaft

unterstützt

Prüfbereitschaft

gesetzt

111011101011

#### Fehlerspeicher

000001101011

#### Ergebnis

Funktionsprüfung OBD

i.O.

Funktionsprüfung Abgas

i.O.

Gesamtergebnis

**BESTANDEN**

Hinweis

Dieser Nachweis ist innerhalb des nächsten Kalendermonats bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit

### Erläuterungen

# Handeingabe

Kontrollnummer nach §47b:

001761

Prüfer

C. Ünal

Unterschrift

Stempel



GTÜ 19.11.2025 12:38:00

196753965 7





**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE**  
**EG CERTIFICATE OF CONFORMITY FOR COMPLETED VEHICLES**

Der Unterzeichnete Andreas Blyß, Geschäftsführer, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:  
 The undersigned Andreas Blyß, managing director, hereby certifies that the vehicle:

0.1. Fabrikmarke / Make: Opel/Blyss  
 0.2. Typ / Type: B1  
 Variante / Variant: PCCBPAU  
 Version / Version: JS0000  
 Handelsbezeichnung(en) / Commercial name(s): Movano

0.2.1. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typengenehmigung: Typengenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen:  
 0.2.2. For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle:

0.2.2.1. Variante / Variant: e3\*2007/46\*0045\*27  
 Nummer des Typgenehmigungsbogens einschließlich Erweiterungsnummer:  
 Number of the type-approval certificate, including the extension number:

0.2.2.2. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs / Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:  
 Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs/Final Vehicle actual mass:  
 Technische zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):  
 Final Vehicle technically permissible maximum laden mass (in kg):  
 Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm²) / Frontal area for final vehicle (in cm²):  
 Rollwiderstand (in kg/t) / Rolling resistance (kg/t):  
 Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm²):  
 Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²):

0.2.3. Kennungen / Identifiers:  
 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie / Interpolation family's identifier:  
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie / ATCT family's identifier:  
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie / PEMS family's identifier:  
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie / Roadload family's identifier:  
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie / Roadload Matrix family's identifier:  
 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung / Periodic regeneration family's identifier:  
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprofilfamilie / Evaporative test family's identifier:  
 0.4. Fahrzeugklasse / Vehicle category:  
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:  
 Company name and address of manufacturer:

0.5.1. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typengenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n):  
 For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  
 Location and method of attachment of the statutory plates:  
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
 Location of the vehicle identification number:  
 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:  
 Name and address of the manufacturer's representative:  
 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Vehicle identification number:  
 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs / Date of manufacture of the vehicle:

a) wie folgt vervollständigt und geändert worden ist / has been completed and altered as follows:  
**Montage des Kofferaufbaus und Anbringen einer zusätzlichen Herstellerplakette und Mounting of box body and attaching an additional manufacturer's badge and**  
 mit dem in der am 04.04.2024 erteilten Genehmigung e27\*2018/858\*0003\*07 beschrieben Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und conforms in all respects to the type described in approval e27\*2018/858\*0003\*07 granted on 04.04.2024 and  
 c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für den Kilometer verwendet werden, zugelassen werden kann. can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer.

Unterschrift / Signature

Seesen, 06.08.2024  
 Ort / Place, Datum / Date

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe.  
 Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage.

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch / CO<sub>2</sub> emissions/fuel consumption/electric energy consumption:  
 1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb / All power trains, except pure electric vehicles

NEFC-Werte NEDC values	Kraftstoffverbrauch Fuel consumption	
	CO <sub>2</sub> -Emissionen CO <sub>2</sub> emissions	Stromverbrauch Electric energy consumption
Innerorts	N/A g/km	N/A kWh/km
Außerorts	N/A g/km	N/A kWh/km
Urban conditions	N/A g/km	N/A kWh/km
Extra-urban conditions	N/A g/km	N/A kWh/km
Kombiniert	N/A g/km	N/A kWh/km
Combined	N/A g/km	N/A kWh/km
Gewichtet, kombiniert	N/A g/km	N/A kWh/km
Weighted, combined	N/A g/km	N/A kWh/km
Abweichungsfaktor	N/A	N/A
Deviation factor	N/A	N/A
Prüffaktor	N/A	N/A
Verifikationsfaktor	N/A	N/A

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeug  
 Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Stromverbrauch / Electric energy consumption	N/A kWh/km
Elektrische Reichweite / Electric range	N/A km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovationen ausgestattet:  
 Vehicle fitted with eco-innovation(s):  
 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen / General code of the eco-innovation(s)  
 3.2. Gesamtsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen:  
 Total CO<sub>2</sub> emissions saving due to the eco-innovation(s):  
 3.2.1. Einsparungen durch NEFC / NEDC savings:  
 3.2.2. Einsparungen durch WLTP / WLTP savings:  
 4. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission  
 All power trains except pure electric vehicles under Commission Regulation (EU) 2017/1151

WLTP-Werte WLTP values	CO <sub>2</sub> -Emissionen CO <sub>2</sub> emissions	Kraftstoffverbrauch Fuel consumption
Niedrig / Low	259 g/km	9,9 l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km
Mittel / Medium	246 g/km	9,4 l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km
Hoch / High	256 g/km	9,8 l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km
Höchstwert / Extra High	359 g/km	13,7 l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km
Kombiniert / Combined	291 g/km	11,1 l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km
Gewichtet, kombiniert	N/A g/km	N/A l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km
Weighted, combined	N/A g/km	N/A l/100 km oder /or m³/100 km oder /or kg/100 km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeug nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission  
 2017/1151 der Kommission  
 Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151

Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb oder / Pure electric vehicles or	Stromverbrauch / Electric energy consumption	N/A kWh/km
Elektrische Reichweite / Electric range	N/A kWh/km	N/A km
Elektrische Reichweite Innerorts / Electric range city	N/A kWh/km	N/A km
Elektrische Reichweite Außerorts / Electric range extra-urban	N/A kWh/km	N/A km
Extern aufladbare Hybridfahrzeug oder / OVC hybrid electric vehicles or	Stromverbrauch (E <sub>CC,weighted</sub> ) / Electric energy consumption (E <sub>CC,weighted</sub> )	N/A kWh/km
Elektrische Reichweite (EAER) / Electric range (EAER)	N/A km	N/A km
Elektrische Reichweite Innerorts (EAER city) / Electric range city (EAER city)	N/A km	N/A km

50. Typgenehmigt nach den Kontruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:  
 Type-approval in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations:

51. Typgenehmigt nach den Kontruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Europäischen Kommission in Übereinstimmung mit den Anforderungen für den Transport gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Europäischen Kommission:  
 Type-approval in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the European Commission in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation (EU) 2018/858 of the European Commission:

52. Für spezielle Zwecke genehmigt: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:  
 For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:  
 Anmerkungen: Für dieses Fahrzeug wurde noch keine Zulassungsbescheinigung Teil II ausgestellt  
 Remarks: No registration certificate part II has yet been issued for this vehicle

Liste der Reifen / List of tyres:	215/70R15C 109/107S 6.00115 ET68
	225/70R15C 112/110S 6.00115 ET68
	225/70R15C 112/110R WH-S, 6.00115 ET68

54. Technische Parameter / Technical parameters:  
 55. Fahrzeug ausgestattet mit / Vehicle fitted with:  
 Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:  
 Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 155:  
 56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:  
 Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 156:  
 Opel/Blyss VXEYCBPA1R234710

- Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics**
- Anzahl der Achsen und Räder / Number of axes and wheels:
  - Angererbene Achsen / Powered axles:
  - Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist  
Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated

1.1 2/4  
1.1 vorne ja/nein  
3.1 yes/no

4.1 Radstand / Wheelbase: 4035 mm

4.2 Achsabstände / Axle spacing: 4035 mm

5. Länge / Length: N/A mm

6. Breite / Width: N/A mm

7. Höhe / Height: N/A mm

8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs: 2180 mm

9. FFH: wheel lead for semi-trailer towing vehicle: N/A mm

10. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: N/A mm

11. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device: N/A mm

12. Länge der Ladefläche / Length of the loading area: 4100 mm

13. Masse in fahrbereitem Zustand / Mass in running order: 2540 kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. 1235 kg

13.2. Distribution of this mass amongst the axles: 2. 1205 kg

13.3. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Actual mass of the vehicle: N/A kg

14. Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand / Mass of the base vehicle in running order: 1820 kg

16. Technisch zulässige Gesamtmasse / Technically permissible maximum masses: 3500 kg

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: N/A kg

16.2. Technisch zulässige Masse je Achse: 1. 1850 kg

16.3. Technisch zulässige Masse auf each axle: 2. 2000 kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: N/A kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit / Technically permissible maximum towable mass in case of: 6000 kg

18.1. Drehmomentantriebe / Drivable trailer: N/A kg

18.2. Sattelanhänger / Semi-trailer: N/A kg

18.3. Zentralachsanhänger / Centre-axle trailer: 2500 kg

18.4. Ungesteuerte Anhänger / Unbraked trailer: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg

20. Antriebsmaschine / Power plant: PSA

21. Hersteller des Motors / Manufacturer of the engine: 4H03

22. Baumaßzeichnung, gemäß Kennzeichnung am Motor / Engine code as marked on the engine: Selbstzündung

23. Arbeitervorbereitung / Working principle: ja/nein

23.1. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein

23.2. Kategorie des Hybridfahrzeugtyps / Class of Hybrid (electric) vehicle: GVC-HEV/NOVC-HEV/GVC-FCM/NOVC-FCM

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4, in Reihe

25. Nummer und arrangement of cylinders: 4, in Reihe

26. Hubraum / Engine capacity: 2179 cm<sup>3</sup>

26.1. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Hybridgas/Erdgas

26.2. Biometan/ETHanol/Biodiesel/Hydrogen

27. Ein-/Auslassventile/Antriebs-/Flachschleifer/Zweitstufenmotor / Mono fuel/Bifuel/Two-fuel/Dual-fuel: Biometan/ETHanol/Biodiesel/Wasserstoff

27.1. Höchstleistung / Maximum power: Diesel/ethanol/Bio

27.2. Höchste Nutzleistung / Maximum net power: Diesel/ethanol/Bio

27.3. Höchste Nutzleistung / Maximum net power: Diesel/ethanol/Bio

28.1.1. Überetzungsverhältnis / Gearbox ratios: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang	...
1st Gear	2nd Gear	3rd Gear	4th Gear	5th Gear	6th Gear	7th Gear	8th Gear	...
18.385	9.629	5.989	3.922	2.999	2.634	N/A	N/A	...

Überetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:	103	kW bei	3750	min <sup>-1</sup>	4.933
Überetzungsverhältnis des Achsgetriebes / Final drive ratios:		N/A	N/A	kW	
		Manuell			

48.1.1. Angegebene höchste RDE-Werte / Declared maximum RDE values	48.2. Vollständige RDE-Fahrt: NOx: 125 mg/km, Partikelzahl: 6 x 10 <sup>11</sup>
48.2. Vollständige RDE-Fahrt: NOx: 125 mg/km, Partikelzahl: 6 x 10 <sup>11</sup>	RDE-Fahrt: NOx: 125 mg/km, Partikelzahl: 6 x 10 <sup>11</sup>

29. Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed	160	km/h
29.1. Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed	1810	mm
30. Achsen und Radanhangung / Axes and suspension	1790	mm
30.1. Spurweite / Axle(s) track	1790	mm
30.2. Spurweite / Axle(s) track	N/A	mm

35. Angebrachte Reifen/Radkombination/Energieeffizienzkategorie von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen: Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RSC) and tyre category used for CO <sub>2</sub> determination:	225/70 R 15C (112/110R, 6.1x15 ET68 - C2 C
36. Bremsen / Brakes	mechanisch/elektrisch/pneumatisch/Hydraulisch
36.1. Anhänger-Bremsschlüsse: Trailer brake connections:	mechanical/electric/pneumatic/hydraulic
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: Pressure in feed line for trailer braking system:	N/A
38. Code des Aufbaus / Code for bodywork:	BA03
40. Farbe des Fahrzeugs / Colour of vehicle:	weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen / Number and arrangement of doors:	2
42. Anzahl der Sitzplätze / Number of seating positions:	3
44. Anhängervorrichtung / Coupling device	013957-37/0112261-62/023939
45.1. Nummer des Typengenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung: Number of the approval certificate or approval mark of coupling device:	D: 14.85 / V: N/A / S: 100 / U: N/A
45.2. Kennwerte / Characteristics values:	
46. Umwertertätigkeit / Environmental performances	2813
46.1. Geräuschpegel / Sound level	Euro 6 AR
46.2. Standlagerausch / Stationary: 84 dB(A) bei der Motordrehzahl / at engine speed:	
47. Fahrerhaus / Drive-by: 70.0 dB(A)	
47.1. Abgasnorm / Exhaust emission level:	
47.1.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V <sub>hd</sub> / Parameters for emission testing of V <sub>hd</sub>	2800
47.1.2. Prüfmasse / Test mass:	4.244
47.1.3. Querschnittsfläche / Frontal area:	N/A
47.1.4. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: Project frontal area of air entrance of the front grille:	
47.2.1. Fahrwiderstandskoeffizienten / Road load coefficients	0.08639
47.2.2. Fahrzyklus / Driving cycle:	
47.2.3. Fahrzyklusklasse / Driving cycle class:	3b
47.2.4. Miniarisierungsfaktor / Downsizing factor (k <sub>red</sub> ):	N/A
47.2.5. Begrenzte Geschwindigkeit:	ja/nein
48. Abgasemissionen / Exhaust emissions:	yes/no
48.1. Nummer des Beistrichakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts: Nummer der Bestimmung / Number of the regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	715/2007/2018/1832AR
48.2. Nummer der Bestimmung / Number of the regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	
48.3. Prüfverfahren: Typ 1 oder WHSC / Test procedure: Type 1 or WHSC	
48.4. CO <sub>2</sub> : 16.4 mg/km	46.4 mg/km
48.5. THC: N/A	N/A
48.6. NMHC: N/A	N/A
48.7. NO <sub>x</sub> : 43 mg/km	0.43 mg/km
48.8. Partikelanzahl / Particles: 0.15 x10 <sup>11</sup> /km	
48.9. Prüfverfahren: WHTC / Test procedure: WHTC	
48.10. CO: N/A	N/A
48.11. CH <sub>4</sub> : N/A	N/A
48.12. NO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.13. NMHC: N/A	N/A
48.14. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.15. THC: N/A	N/A
48.16. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.17. CO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.18. CH <sub>4</sub> : N/A	N/A
48.19. NO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.20. NMHC: N/A	N/A
48.21. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.22. THC: N/A	N/A
48.23. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.24. CO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.25. CH <sub>4</sub> : N/A	N/A
48.26. NO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.27. NMHC: N/A	N/A
48.28. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.29. THC: N/A	N/A
48.30. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.31. CO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.32. CH <sub>4</sub> : N/A	N/A
48.33. NO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.34. NMHC: N/A	N/A
48.35. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.36. THC: N/A	N/A
48.37. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.38. CO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.39. CH <sub>4</sub> : N/A	N/A
48.40. NO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.41. NMHC: N/A	N/A
48.42. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.43. THC: N/A	N/A
48.44. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.45. CO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.46. CH <sub>4</sub> : N/A	N/A
48.47. NO <sub>2</sub> : N/A	N/A
48.48. NMHC: N/A	N/A
48.49. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A
48.50. THC: N/A	N/A
48.51. Partikelanzahl / Particles: N/A	N/A

**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter von AUTOMOBILES PEUGEOT,  
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

N 240219



- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
- 0.2. Typ : Y
- Variante : CBPAU
- Version : JS0000
- 0.2.1. Handelsbezeichnung : MOVANO
- 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
  - Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 2000 - 2815 kg
  - Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 3500 kg
  - Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 36200 - 79000 cm<sup>2</sup>
  - Rollwiderstand : 4.9 - 10.5 kg/t
  - Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1700 - 2000 cm<sup>2</sup>
- 0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
  - 0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-4HB ML6 8221-VF3-0
  - 0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-EHZ 0201-VR3-0
  - 0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DW
  - 0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : DRL
  - 0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
  - 0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-4HBVU 8204-VF3-0
  - 0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
- 0.4. Fahrzeugklasse : N1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILES PEUGEOT  
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
- 0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : auf der Motorraumtrennwand - genietet  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) : - -
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXKEYCBPA1R2Z34710
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 13/03/2024

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3\*2007/46\*0045\*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Poissy, den 13/03/2024

Monsieur Yannick BOURVEN  
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

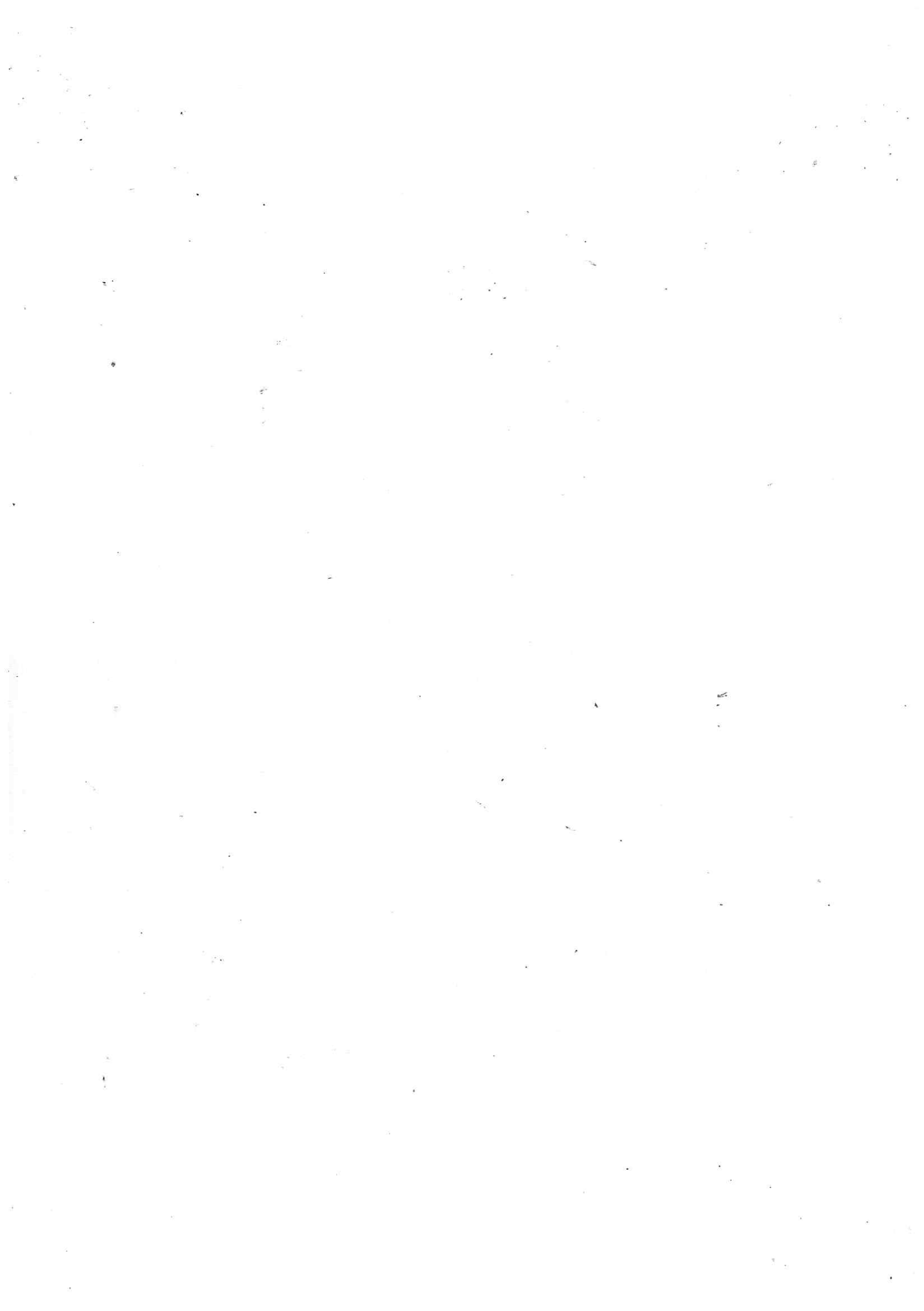
Ausgegeben in Rüsselsheim, am 25/05/2024



A. - Marx  
Head of Opel Germany  
OPEL  
Bahnhofplatz 1  
D-65423 Rüsselsheim

DE1135

- | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Allgemeine Baumerkmale</li> <li>1.1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4</li> <li>1.2. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -</li> <li>3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : 1, Achse 1, -</li> <li>3.1. Das Fahrzeug ist -</li> <li>4. Hauptabmessungen                     <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1. Radstand : 4035 mm</li> <li>4.1. Achsabstand : 1-2 : 4035 mm</li> <li>5.1. Höchstzulässige Länge : 7383 mm</li> <li>6.1. Höchstzulässige Breite : 2350 mm</li> <li>7.1. Höchstzulässige Höhe : 3500 mm</li> <li>8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) : - mm</li> <li>12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten : 2400 mm</li> <li>14. Masse des unvollständigen Fz. in fahrbereitem Zustand : 1820 kg</li> <li>14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>1.: 1281 kg</li> <li>2.: 539 kg</li> </ul> </li> <li>14.2. Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs : 1925 kg</li> <li>15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung : 1750 kg</li> <li>15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>1.: 1150 kg</li> <li>2.: 600 kg</li> </ul> </li> <li>16. Technisch zulässige Gesamtmassen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 3500 kg</li> <li>16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>1.: 1850 kg</li> <li>2.: 2000 kg</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6000 kg</li> <li>18. Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines                             <ul style="list-style-type: none"> <li>18.1. Deichselanhängers : - kg</li> <li>18.3. Zentralachsanhängers : 2500 kg</li> <li>18.4. ungebremsen Anhänger : 750 kg</li> </ul> </li> <li>19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 100 kg</li> </ul> </li></ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Antriebsmaschine</li> <li>20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA</li> <li>21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : 4H03</li> <li>22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung</li> <li>23. Reiner Elektroantrieb : nein</li> <li>23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -</li> <li>24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe</li> <li>25. Hubraum : 2179 cm<sup>3</sup></li> <li>26. Kraftstoff : Diesel</li> <li>26.1. : Einstoffmotor</li> <li>27. Maximale Leistung</li> <li>27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : Diesel<br/>103 kW bei 3750 U/min<br/>: handgeschaltet</li> <li>28. Getriebe (Typ)</li> <li>28.1. Übersetzungsverhältnisse                     <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Gang</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>3.727</td><td>1.952</td><td>1.194</td><td>0.795</td><td>0.608</td><td>0.534</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> </li> <li>28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 4.933</li> <li>28.1.2. Achsantriebsübersetzung                     <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Gang</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>18.385</td><td>9.629</td><td>5.89</td><td>3.922</td><td>2.999</td><td>2.634</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> </li> <li>Höchstgeschwindigkeit</li> <li>29. Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h</li> <li>Achsen und Radaufhängung</li> <li>30. Spurweite                     <ul style="list-style-type: none"> <li>1.: 1810 mm</li> <li>2.: 1790 mm</li> </ul> </li> <li>35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen                     <ul style="list-style-type: none"> <li>1.: 225/70 R15C 112R - 6J15ET68 - C2 C</li> <li>2.: 225/70 R15C 112R - 6J15ET68 - C2 C</li> </ul> </li> <li>Bremsanlage</li> <li>36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -</li> <li>37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremsystems : - kPa</li> <li>Aufbau</li> <li>42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -</li> <li>Anhängervorrichtung</li> <li>44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 013957-37,0112261-62,023939</li> <li>45.1. Kennwerte : D: 14.85 kN S: 100 kg</li> </ul> | Gang  | 1     | 2     | 3     | 4     | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  | 3.727 | 1.952 | 1.194 | 0.795 | 0.608 | 0.534 | - | - | - | Gang | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  | 18.385 | 9.629 | 5.89 | 3.922 | 2.999 | 2.634 | - | - | - |
|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--------|-------|------|-------|-------|-------|---|---|---|
| Gang  | 1  | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7 | 8 | 9 |   |   |  |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |        |       |      |       |       |       |   |   |   |
|   | 3.727  | 1.952 | 1.194 | 0.795 | 0.608 | 0.534 | - | - | - |   |   |  |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |        |       |      |       |       |       |   |   |   |
| Gang  | 1  | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7 | 8 | 9 |   |   |  |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |        |       |      |       |       |       |   |   |   |
|   | 18.385   | 9.629 | 5.89  | 3.922 | 2.999 | 2.634 | - | - | - |   |   |  |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |        |       |      |       |       |       |   |   |   |



Ihr KÜS-Partner:  
Dipl.-Ing. Christian Dänzer  
Dechbettener Straße 46  
93049 Regensburg  
Tel.:0941-6307936

# KÜS



## Erklärung zur Identifizierung von Fahrzeugen gem. §14 Abs. 8 FZV

(1) Fz.-Ident-Nr.: <b>VXEYCBPA1R2Z34710</b>	(5) Fz.-Art: <b>N1BB</b>	Fz.z.Gü.bef. <b>b 3,5 t</b>	Bericht-Nr.: <b>X177784819</b>
(2) Amtl. Kennz.: <b>D OHNE</b>	Aufbau-Art: <b>Van</b>	ZGM: <b>3500</b>	Expresscode: <b>nQBMiZqH</b>
(3) Prüfdatum: <b>06.08.2024</b>	Hersteller: <b>3003</b>	<b>PEUGEOT (F)</b>	Kennnummer: <b>I0402001</b>
(3) Prüfort: <b>Regensburg</b>	Fz.-Typ: <b>000000</b>	- U-Stelle: <b>15810AI</b>	Auftrag: <b>CFleet</b>
(4) Laufleist. abgel.: <b>km</b>	Erstzul.: <b>abgemeldet</b>	letzte HU:	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Die in den Fahrzeugdokumenten angegebene FIN wurde mit der am Fahrzeug eingeschlagenen FIN verglichen. Beide stimmen überein.

(9) Ihr Prüfsingenieur  
Dipl.-Ing. (FH) Christian Dänzer

I0402001



### (10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	0,00 EUR
Sonstige Serviceleistung:	20,00 EUR
<b>Endsumme</b>	<b>20,00 EUR</b>

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.  
USt-Id Nr.: DE162499068