



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II



MM-10

(Fahrzeugbrief)

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II / Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudijimas, II dalis / Forgalmi engedély, II. Rész / 'Certifikat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de înmatriculare, Parte II / Osvedčenie o evidencii, Cast' II / Prometno dovoljenje, Del II / Rekisteröintitodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	B VQ 7342	R GO4175
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	06.02.2023	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname		
C.6.1	Vorname(n)		
C.3.2	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
C.6.3			
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	06.02.2023	20.04.2023
Berlin Bundeshauptstadt Im Auftrag		LRA REGENSBURG KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE Altmühlstraße 3 93059 Regensburg	



Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

ZFA25000002W22592



GQ244670

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	FIAT	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	250	
D.2	Variante	ASNFB	HDLNR. 0122156
	Version	HE1EK	SINC. 290.1GM.8
D.3	Handelsbezeichnung(en)	FIAT DUCATO	FG. 02W22592
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	FCA Italy (I)	
(2.1)	Code zu (2)	1727	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer AYE 01161 5
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZFA25000002W22592	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer 7
J	Fahrzeugklasse	N1	(4) Art des Aufbaus BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t Van	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):
R	Farbe des Fahrzeugs	WEISS	(11) Code zu R 0
P.1	Hubraum in cm³	2184	(P.2) (P.4) Nennleistung in kW (Nennleistung in CV) 88/3500
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel	(10) Code zu P.3 0002
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e3*2007/46*0044*44	(6) Datum zu K 30.06.2022
(17)	Merkmal zur Betriebsart	K	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Vollzug der §§ 24, 25 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) - Vollautomatisierte internetbasierte Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs mit dem amtlichen Kennzeichen R-GO 4175

Sehr geehrte Damen und Herren,
aufgrund des internetbasierten Antrags über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde vom
30.07.2026 ergeht folgende

AUTOMATISIERTE ENTSCHEIDUNG (ONLINE-BESCHEID)

Begründung

I.

Am 30.07.2026 haben Sie gemäß § 24 FZV über das Online-Portal der Kfz-Zulassungsbehörde LRA Regensburg die internetbasierte Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs beantragt. Nach erfolgter Plausibilitätsprüfung wurden Ihre Daten dem Zentralen Fahrzeugregister zur Speicherung und der Zulassungsbehörde LRA Regensburg zur abschließenden Bearbeitung übermittelt.

Gemäß § 23 Abs. 2 FZV wird die internetbasierte Außerbetriebsetzung am Tag der Bekanntgabe dieses Bescheids wirksam.

II.

Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die Angaben zur Gesamtgebühr, zur Zahlung sowie eine Aufstellung der Einzelgebühren entnehmen Sie dem gesonderten Gebührenbescheid.

1. Die von der antragstellenden Person eingegebenen Daten wurden maschinell durch das Online-Portal verifiziert und verarbeitet. Die Außerbetriebsetzung des nachfolgenden Fahrzeugs im Zentralen Fahrzeugregister erfolgt mit der automatisierten Entscheidung gemäß § 19 Abs. 1 Satz 2 FZV.

Kennzeichen:	R-GO 4175
FIN:	ZFA25000002W22592
Hersteller:	FCA ITALY (I)
Datum der Erstzulassung:	06.02.2023
Datum der Außerbetriebsetzung:	30.07.2026, 11:59:24
Antragsnummer:	09375020260730000003

2. Gemäß § 1 Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) sind die Amtshandlungen der Zulassungsbehörde gebührenpflichtig. Die im gesonderten Gebührenbescheid angeführten Verwaltungsgebühren und Auslagen wurden von Ihnen bereits im Online-Portal entrichtet.
3. Das Kennzeichen wurde wunschgemäß freigegeben.
4. Bitte bewahren Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) auf. Sie benötigen dieses Dokument für eine spätere Wiederezulassung des Fahrzeugs.

Bitte beachten:

Mit dem oben angeführten Fahrzeug darf mit dem Datum der Außerbetriebsetzung nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilgenommen und das Fahrzeug nicht mehr auf öffentlichen Flächen abgestellt werden.

Charterfleet GmbH

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU

inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2 StVZO



(1) Fz.-Ident.-Nr.: ZFA2500002W22592	(4) Laufleist. abgelesen: 69516 km	ZGM: 3040	Bericht-Nr.: X185565957
(2) Amtl. Kennz.: D R-GO4175	(5) Fz.-Art: N1BB - Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t		Expresscode: IgsXCBLr
(3) Prüfdatum: 26.06.2026 / 09:51	Aufbau-Art: Van		Kennnummer: I0402001
(3) Prüfort: 93055 Regensburg	Hersteller: 1727 - FCA Italy (I)		U-Stelle: 15810AI
Straubinger Straße 53	Fz.-Typ: AYE01161 - 250		Auftrag: CFleet
	Erstzul.: 02/2023	letzte HU:	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine Mängel festgestellt.

Die Abgasmessung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (siehe Anhang).

Die nächste HU ist fällig im Juni 2027.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:		links	rechts
Abbremmung: 64 %	1. Achse	530	570
	2. Achse	400	400
Feststellbremsanlage:		links	rechts
Abbremmung: 20 %	2. Achse	290	300

(7) Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel (OM)

HU-Plakette:
angebracht
(8) nächste HU:
Juni 2027

(9) Ihr Prüferingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Christian Dänzer

10402001



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Der digitale Untersuchungsbericht kann i.d.R. innerhalb von 24h, spätestens innerhalb von 14 Tagen beim Kraftfahrt-Bundesamt oder über den QR-Code abgefragt werden.
DUBSuchID: A55R5SSH7DU7 Prüfberichtsnummer: X185565957 Überwachungsorganisation: 2017 - KÜS
<https://www.kba-online.de/dub/#/zugriffsdaten/A55R5SSH7DU7/X185565957/2017>

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	164,00 EUR
Endsumme	164,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USI-Id Nr.: DE162499068
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage
Villa StVZO. (Version 4.28.14.6)

Ämtlich anerkannte Überwachungsorganisation des DEKRA e.V.

akkreditiert gem. DIN EN ISO/IEC 17020:2012 durch die Deutsche Akkreditierungsstelle (D-IS-11019-01-00)

Betreuende Niederlassung:

Stuttgarter Str. 13, 70469 Stuttgart

Tel.: 0711/32019-0 Fax: 0711/32019-47

CHARTERFLEET GMBH
Ladestr. 1
93173 WenzenbachFIN **ZFA25000002W22592**

km-St. 4238

Fz-Kl. N1

Aufbau BB

Herst. 1727

Typ AYE

Var. 01161

Vers.

zGM 3040 kg

EZ 06.02.2023

Prüfart-Nr.

Regulierer-Nr.

Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t

Van

FCA Italy (I)

250

ASNFB

~~HE1EX~~

0000700202

0000121235

Hinweis zur Berichtigung der Angaben in
der

Zul.-Bescheinigung gemäß § 15 Abs. 1 FZV

(keine Änderungsabnahme gemäß §19(3)StVZO)

Berichts-Nr. P070060003073 Y7 vom

02.09.2023

Seite 1 von 1

R GO4175**Daten für Fahrzeugbeschreibung**

	F.1	2790	F.2	2790
22	zu.F.1/2:Ablast.o.techn.Änd			
	er.v.3040kg a.2790kg**			

2143*1,25= 2678,75kg Min.= 2678,75kg ist/sind zu streichen!

NachweisFür Ablastung o.techn.Änd. Ducato des Herstellers/Importeurs Fiat ist keine
besondere Bescheinigung erforderlich.**Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

Eine Berichtigung der FZ-Papiere ist unverzüglich erforderlich.

Bemerkungen / Hinweise / Auflagen siehe Rückseite der Bestätigung.

Berichts-Nr. P070060003073

Stuttgart, 02.09.2023

Unterschrift
Ihr Prüflingenieur
Mirac Güler

Stempel

25. OKT 2023
Landratsamt Regensburg
- Kfz-Zulassungsbehörde -Quittung Nr. 7006000000002749
Leistungsdatum 02.09.2023

Pers. Nr. 052766

DEKRA Automobil GmbH 1. § 15(1) FZV Berichtigung Fz-Papiere

55,00 EUR

Handwerkstraße 15

~~Gesamtbetrag ohne MwSt~~

46,22 EUR

70565 Stuttgart

MwSt 19%

8,78 EUR

USt-IdNr. DE811297970

Gesamtbetrag inkl. MwSt

55,00 EUR

Leistungen erfolgen im Auftrag der oben genannten Überwachungsorganisation

General construction characteristics									
1.	Number of axles: and wheels:	2	27.3 27.4	Maximum net power: (electric motor) Maximum 30 minutes power: (electric motor)	-	kW	47.1.2. 47.1.2.1.	Frontal area, m ² : Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm ² :	4.896 800
1.1.	Number and position of axles with twin wheels: Powered axles: (number, position, interconnection): 1 FRONT -	4 -	28	Gearbox (type): MANUAL	-	kW	47.1.3. 47.1.3.0.	Road load coefficients 10. N:	209.8
3.1.	Specify if the vehicle is: Main dimensions	non-automated	28.1	Gearbox ratios 1st gear 2nd gear 3rd gear 4th gear 5th gear 6th gear 7th gear 8th gear 9th gear	14.154 12.118 11.1361 10.978 10.756 10.622		47.1.3.1. 47.1.3.2. 47.2. 47.2.1.	11. N/(km/h): 12. N/(km/h) ² : Driving cycle: Driving Cycle class:	0 0.08451 DIESEL 38
4.1	Wheelbase: Axle spacing: 1-2:	3450 mm		6th gear 7th gear 8th gear 9th gear	-		47.2.2. 47.2.3.	Downscaling factor (f _{down}): Capped speed:	0.012 200
5.	Length:	3450 mm	28.1.1.	Final drive ratio:	1:4.867		48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable: 715/2007/2016/832AR	
6.	Width:	5413 mm	28.1.2.	Final drive ratios				1.2. Test procedure:	
7.	Height:	2050 mm		1st gear 2nd gear 3rd gear 4th gear 5th gear 6th gear 7th gear 8th gear 9th gear	1:20.218 1:10.308 1:6.624 1:4.760 1:3.679 1:3.027			CO THC NMHC NO _x THC+NO _x NH ₃	DIESEL 90.1 - - 56.6 64.6
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle: maximum: minimum:	2522 mm		1st gear 2nd gear 3rd gear 4th gear 5th gear 6th gear 7th gear 8th gear 9th gear	1:4.867 1:20.218 1:10.308 1:6.624 1:4.760 1:3.679 1:3.027			Particulates (mass) Particulates (number)	0.30 0.03x10 ⁻¹¹
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	- mm		Maximum speed Maximum speed:	143 km/h			Smoke corrected absorption coefficient: Declared maximum RDE values:	DIESEL 0.50 m ³
11.	Length of the loading area:	3120 mm		Axles and suspension Axle(s) track:				Complete RDE trip: NO _x : Particulates (number): Urban RDE trip: NO _x : Particulates (number):	DIESEL 125 6x10 ⁻¹¹ 125 6x10 ⁻¹¹
13.	Mass in running order:	2143 kg						CO ₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption: 1. All power trains, except pure electric vehicles: NEDC values CO ₂ emissions:	DIESEL g/km n./km mg/km n./km
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles:							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
13.2.	Actual mass of the vehicle:	1. 1373 kg 2. 770 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
14.	Mass of the base vehicle in running order:	2212 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
16.	Technically permissible maximum masses:							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	3040 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
16.2.	Technically permissible mass on each axle:							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	1. 1660 kg 2. 1650 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:	5540 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
18.1.	Drawbar trailer:	- kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
18.2.	Semi-trailer:	- kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
18.3.	Centre-axle trailer:	2500 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
18.4.	Unbraked trailer:	750 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	100 kg						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
20.	Power plant Manufacturer of the engine: FCA Italy S.p.A.							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
21.	Engine code as marked on the engine: 46349131							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
22.	Working principle: COMPRESSION IGNITION 4 STROKE							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
23.	Pure electric:	NO						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
23.1.	Class of Hybrid (electric) vehicle:							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
24.	Number and arrangement of cylinders: 4 IN LINE							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
25.	Engine capacity:	2184 cm ³						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
26.	Fuel:	DIESEL						Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
26.1.	MONO FUEL							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
26.2.	(Dual-fuel only) Type							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
27.	Maximum power							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
27.1.	Maximum net power: (internal combustion engine)							Urban conditions Extra-urban conditions Combined Weighted, combined Fuel consumption:	DIESEL g/km g/km g/km g/km g/km
	DIESEL	88 kW at 3500 min ⁻¹	47.1.1.	Test mass, kg:	2419				

