



Rapport d'Histoire de Véhicule # 72576102
Date du rapport: 09 septembre 2026 | 9h02 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: G27-11

2016 CHEVROLET SILVERADO K2500 HEAVY DUTY LT

Camion | 8 Cylindres | Diesel
1GC1KVE89GF241606
Pays d'assemblage: United States
Dernière lecture d'odomètre rapportée: 106 704 km



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 09 septembre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 23 févr. 2020	Fort McMurray, Alberta, Canada	
	Estimé: Total Loss Date de l'estimation: 28 févr. 2020	43 338,83 \$
	Réclamation: Collision	142,00 \$

Autres dossiers de dommages

DATE DE L'ÉVÉNEMENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 28 févr. 2020	n/a	
	Événement de dommage: Damage reported: minor to moderate damage Damage to left front Damage to left side Damage to front	



Immatriculation

✅ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants au **Canada** (du plus ancien au plus récent):

- Dans la province **l'Alberta** avec le statut **Normal**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
23 nov. 2020	106 704 km	Kia Valleyfield Salaberry-De-Valleyfield, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : N192220470 | Power Sliding Rear Window Defroster Failures (Canada Only) Date du rappel : 27 juin 2019

Description du rappel

General Motors has approved a safety recall in Canada for certain 2014-2019 model year Chevrolet Silverado and GMC Sierra vehicles equipped with a power sliding rear window (RPO A48). In some of these vehicles, areas of high electric resistance on the rear defroster circuit, caused, in part, by mechanical stress from opening and closing the rear power window, intrusion of debris, and use of the rear defroster may, over time, generate heat which could melt the areas surrounding the circuit. In rare instances, this heat could cause a non-propagating fire, increasing the risk of property damage or injury.

Le correctif

Dealers will replace the buss bar covers and the contact cover, and for certain vehicles, will reprogram the HVAC calibration to disable the rear defroster from automatically turning on at keyed start. Please note that the rear defroster will automatically turn on during remote start or by pushing the manual button and is not affected by this calibration. If the rear window or sliding glass assembly appears damaged due to an occurrence of high electrical resistance on the rear defroster circuit, they will also be replaced.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CHEVROLET ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
9 sept. 2016		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 2016007
4 oct. 2016		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
4 oct. 2016		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Couleur du véhicule décrite comme noir
17 janv. 2017		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme noir
20 sept. 2017		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme noir

1GC1KVE89GF241606

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 mai 2019		Bureau des véhicules automobiles Alberta, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme noir
27 juin 2019		CHEVROLET	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N192220470
23 févr. 2020		Alberta, Canada	Collision	
28 févr. 2020			Événement de dommage	Damage reported: minor to moderate damage Damage to left front Damage to left side Damage to front
28 févr. 2020	106 403 km	Dossiers d'assurance Fort McMurray, Alberta, Canada	Estimate Repair	Incident Date: 2020-02-23 Total Loss
23 nov. 2020	106 704 km	Kia Valleyfield Salaberry-De-Valleyfield, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
3 déc. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
17 mars 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
2 mars 2022		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>