

N° d'imprimé : D 136751003

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26099915

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1128

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BW-771-AW(F)

06/10/2011

06/10/2011

Marque

Désignation commerciale

ISUZU

SERIE N

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

JAANNR85FA7100399

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

NNR853528LJ

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

287224

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG

6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses : C

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé : AR

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P0409 P1455 P2458

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %	
Force verticales :	1767 daN		1256 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	637 daN	634 daN	363 daN	409 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	637 daN	634 daN	363 daN	409 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.9 %	1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-4.0 %		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751004

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/03/2026	26099915
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751003</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
17/05/2026	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
Contre-visite	Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :	
N° D'AGRÈMENT : S027D154	27.11.2024: 281 845 km / 12.11.2024: 281 364 km / 25.10.2023: 266 901 km	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	07.04.2023: 261 862 km / 09.11.2022: 260 384 km / 21.10.2021: 242 189 km	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	04.11.2020: 218 999 km / 22.10.2019: 196 775 km / 23.10.2018: 178 993 km	
27600 GAILLON		
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1128		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
BW-771-AW(F) 06/10/2011 06/10/2011		
Marque Désignation commerciale		
ISUZU SERIE N		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
JAANNR85FA7100399 N1 CTTE		
Type/CNIT		
NNR853528LJ GO		
Document(s) présent(e)s		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
287224		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

XXXXXXX
XXXXXXX
N° d'agrément: S027D154
N° de série: JAANNR85FA7100399
D'IMPRIMÉ : D136751004

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %	
Force verticales :	1767 daN		1256 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	637 daN	634 daN	363 daN	409 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	637 daN	634 daN	363 daN	409 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.9 %	1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-4.0 %		