

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751010

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		18/03/2026	26099920																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																														
17/05/2026		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.02.2025: 375 749 km / 19.09.2023: 342 602 km / 21.09.2022: 319 470 km 23.09.2021: 298 944 km / 11.09.2020: 274 306 km / 18.09.2019: 257 177 km 21.09.2018: 233 808 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BA-590-WZ(F) 30/09/2010 30/09/2010 Marque Désignation commerciale OPEL MOVANO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WOLMRFCCCAB002315 N1 CTTE Type/CNIT Énergie MRFCCCA1ADA3 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
403647		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+8.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1289 daN</td> <td colspan="2">1065 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>520 daN</td> <td>471 daN</td> <td>354 daN</td> <td>366 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>520 daN</td> <td>471 daN</td> <td>354 daN</td> <td>366 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.7 %</td> <td>-2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %		Force verticales :	1289 daN		1065 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	471 daN	354 daN	366 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	471 daN	354 daN	366 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.7 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %																																																													
Force verticales :	1289 daN		1065 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	520 daN	471 daN	354 daN	366 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	471 daN	354 daN	366 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.7 %	-2.0 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																