



N°d'imprimé : ZB02968676

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/07/2024	24008352
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P3030/31	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
18/07/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S091Z184			
(9) RAISON SOCIALE controleplus.fr - VILLABE			
(3) COORDONNÉES SAS CCPLV Square des Brateaux 91100 Villabé			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7031			
SIGNATURE : non renseignés			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DV-576-SZ (F)	16/09/2015	16/09/2015	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB9634031L990601		N3	
Type/CNIT		Énergie	
N30MCDTRRC4D670		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
595542			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CL-314-RD		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 63%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 58%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 10%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 36%	
DATE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 36%	
		Efficacité par essieu : E2 : 54%	
		Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.6% h : <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -0.4%	