

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -

Hauptabmessungen

4.	Radstand			3700 mm
4.1.	Achsabstände	1-2	2-3	3700 mm
5.	Länge		3-4	- mm
6.	Breite			2500 mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			720 mm

9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung			4500 mm
11.	Länge der Ladefläche			817 mm
12.	Hinterer Überhang			

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand						7454	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:							
1	5252	kg	2	2202	kg	3	-	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs					4	-	kg
							7454	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen							
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand						19000	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse							
1	7500	kg	2	13000	kg	3	-	kg
						4	-	kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe							
1	-	kg	2	-	kg	3	-	kg
						4	-	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination						44000	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines							
18.1.	Deichselanhängers						-	kg
18.2.	Sattelanhängers						35000	kg
18.3.	Zentralachsanhängers						-	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers						-	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt						11546	kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine			Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM471LA.6-2
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb			nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, stehend in Reihe
25.	Hubvolumen			12809 cm³
26.	Kraftstoff			Diesel
26.1.	Fahrzeug mit			Einstoffbetrieb
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)			-
27.	Höchstleistung			
27.1.	Höchstleistung			350 kW
27.2.	Höchste Stundenleistung			
27.3.	Höchste Nennleistung			
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung			
28.	Getriebe (Typ)			Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit			90 km/h
31.	Lage der Hubachse(n)			-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)			-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge			

1	315/80 R 22,5 154/- G ;	2	315/80 R 22,5 -149 G ;
3	- ;	4	- ;

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			Ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			8,5 bar

Aufbau

38.	Code des Aufbaus			BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz)			2

Anhangervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angegeben)	E11 01-7836
45.1.	Kennwerte:	
D:	104 kN	V: - kN S: - kg U: 14000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	92 dB (A)	bei Motordrehzahl	1350 min ⁻¹
		Fahngeräusch	77 dB (A)		

47.	Abgasnorm			Euro VI
48.	Abgasverhalten			595/2009*627/2014A

	Diesel/Benzin			Gas	Sonstige

1.2.	Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO	20 mg/kWh			- mg/kWh
THC	0.7 mg/kWh			- mg/kWh
NHMC	- mg/kWh			- mg/kWh
NOx	245.9 mg/kWh			- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh			- mg/kWh
NH3	6.8 ppm			- ppm
Partikelmasse	3.4 mg/kWh			- mg/kWh
Partikelzahl	1.80*10^10 #/kWh			- #/kWh

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

CO	68.3 mg/kWh			- mg/kWh
NOx	325.3 mg/kWh			- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh			- mg/kWh
THC	4.2 mg/kWh			- mg/kWh
CH4	- mg/kWh			- mg/kWh
NH3	2.9 ppm			- ppm
Partikelmasse	5.6 mg/kWh			- mg/kWh
Partikelzahl	1.09*10^10 #/kWh			- #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

-m-1
