

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11328342

IVECO 43427

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule

0 1 Marque (raison sociale du constructeur) IVECO

0 2 Type IS35CI2AA
Variante ID11A1A
Version NG5EA2EE66A

0 2.1 Nom commercial 35C12

0 2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base.
Type --
Variante --
Version --

0 4 Catégorie de véhicule N1

0 5 Raison sociale et adresse du constructeur IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0 5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente --

0 6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires Sur traverse de la calandre
Emplacement du numéro d'identification du véhicule Sur l'extrémité avant longeron droit

0 9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) --

0 10 Numéro d'identification du véhicule ZCFC235870D578783
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*2007/46*0117*08
délivré le 15/09/2016
et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date 2016/12/14
Lieu Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues 2 4

1 1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées 1 Essieu 2

3 Essieux moteurs (nombre, pos, crabotage d'un autre essieu) 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement 3450

4 1 Ecartement des essieux 1-2 3450
2-3 --
3-4 --

5 1 Longueur totale admissible 8899

6 1 Largeur maximale 2550

7 1 Hauteur maximale admissible 4000

8 Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) min --
max --

12 1 Porte-a-faux arrière maximal admissible 4441

MASSES (kg)

14 Masse en ordre de marche du véhicule de base 2102.0

14 1 Répartition de cette masse entre les essieux 1° 1419.0
2° 683.0
3° 0.0
4° 0.0

14 2 Masse actuelle du véhicule incomplet 2102.0

15 Masse minimale du véhicule complète 2168

15 1 Répartition de cette masse entre les essieux 1° 1347
2° 821
3° --
4° --

16 Masses maximales techniquement admissibles

16 1 Masse en charge maximale techniquement admissible 3500

16 2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --

16 4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble 7000

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18 1 Remorque à funon d'attelage 3500

18 2 Semi-remorque --

18 3 Remorque à essieu central 3500

18 4 Remorque non freinée 750

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 140

PROPUSSION

20 Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.

21 Code du moteur inscrit sur le moteur FLAGL411H*C

22 Principe de fonctionnement Allumage par compression 4 temps

23 Electrique pur Non

23 1 Véhicule [électrique] hybride Non

24 Nombre et disposition des cylindres 4 vertical en ligne

25 Capacité du moteur (cm3) 2287

26 Carburant Gazole

26 1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable Monocarburant

26 2 (Bi-carburant uniquement) --