

**CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE/ GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS / ALLGEMEINE BAUMERKMALE**

1.	Nombre d'essieux / Number of axles / Anzahl der Achsen :	1	et de roues / and wheels / und Räder :	2
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : Number and position of axles with twin wheels Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	NA		

DIMENSIONS PRINCIPALES / MAIN DIMENSION/ HAUPTABMESSUNGEN

4.	Empattement / Wheelbase / Radstand :	1786 mm		
4.1	Ecartement des essieux / Axle spacing / Achsabstände:	1-2 : NA	2-3 : NA	
5.	Longueur/ Lenght / Länge :	2565 mm		
6.	Largeur/ Width / Breite :	1234 mm		
7.	Hauteur/ Height / Höhe :	1394 mm		
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule : Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck	2489 mm		
11.	Longueur de la zone de chargement / Lenght of the loading area / Länge der Ladefläche:	1400 mm		
12.	Porte-à-faux arrière / Rear overhang / Hinterer Überhang :	703 mm		

MASSES/ MASSES/ MASEN

13	Masse en ordre de marche : Mass of the vehicle in running order Masse des fahrbereiten Fahrzeugs	190 kg		
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux : Distribution of this mass amongst the axles Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1.	170 kg	
		2.	NA	
		3.	NA	
13.2	Masse réelle du véhicule / Actual mass of the vehicle / Tatsächliche Masse des Fahrzeugs :	190 kg		
16.	Masses maximales techniquement admissibles : Technically permissible maximum masses Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible : Technically permissible maximum mass load Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	750 kg		
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu : Technically permissible mass on each axle Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1.	750 kg	
		2.	NA	
		3.	NA	
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : Technically permissible mass on each axle group Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	750 kg		
17	Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international Maximum permissible masses for registration / in service planned for national / international traffic Maximal zulässige Massen für die Registrierung / Inbetriebnahme für den nationalen / internationalen Verkehr			
17.1	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue : Maximum permissible laden mass for intended registration / in service Maximal zulässige beladene Masse für die beabsichtigte Registrierung / in Betrieb	750 kg		
17.2	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu Maximum permissible laden mass for registration / in service provided on each axle Maximal zulässige beladene Masse für die Registrierung / Inbetriebnahme an jeder Achse	1.	750 kg	
		2.	NA	
		3.	NA	
17.3	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : Maximum permissible laden mass for registration / in service provided for each group of axles Maximal zulässige beladene Masse für die Registrierung / Inbetriebnahme für jede Achsgruppe	1.	750 kg	
		2.	NA	
		3.	NA	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une remorque à essieu centrale / Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a centre-axle trailer / Zentralachsanhängen, technisch zulässige Kupplungspunkt :	75 kg		