

**NOTICE DESCRIPTIVE - REMORQUES HUBIERE  
TYPE : CTR 751 VERSIONS CC - CL - CT**

NK-72

**0 - GÉNÉRALITÉS :**

0.1 : CONSTRUCTEUR : Remorques HUBIERE - ZAC La Marlière - 59613 FOURMIES CEDEX  
 0.2 : MARQUE : HUBIERE  
 0.3 : GENRE: REM  
 0.4 : TYPE : CTR 751 versions

CC CL CT

**1 - CONSTITUTION GÉNÉRALE :**

1.1 : Nombre d'essieu et de roues  
 1.1.1 : Essieu  
 1.1.2 : Roues  
 1.2 : Dimensions des pneumatiques  
 (ou équivalent en rayon dynamique et indice de charge / vitesse)  
 1.3 : Constitution du châssis  
 1.3.1 : Longérons : U Profil à Froid  
 1.3.2 : Traverses : U Profil à Froid  
 1.3.3 : Dispositif d'accrochage :  
 ou  
 ou  
 ou  
 1.3.4 : Timon :  
 1.3.5 : Entretoise :  
 1.3.6 : Béquille tube ou roue jockey :

1	
2	
155/70 R 13 75 T	
70 x 40 x 4	Tôle pliée ép. 5 mm
70 x 40 x 4	
Rotule ø 50	
Anneau DIN ø 40	
Anneau 68 x 42	
Anneau 76 x 42	
Marque : HUBIERE	AL-KO
Type : U 750 TR	TC 7042
Marque : AL-KO	AL-KO
Type : TE 6241/B	P 7,5
oui	oui

**2 - POIDS ET DIMENSIONS : kg et m**

au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 : Poids total autorisé en charge  
 2.2 à 2.3 : Sans objet  
 2.4 : Charge maximale admissible  
 2.4.1 : Sur l'essieu  
 2.4.2 à 2.4.4 : Sans objet  
 2.4.5 : Sur le crochet d'attelage  
 2.5 : Sans objet  
 2.6 : Voie des essieux  
 2.6.1 : Essieu 1  
 2.6.2 : Sans objet  
 2.7 : Empattement  
 2.7.1 : Empattement du tandem : Sans objet  
 2.7.2 : Empattement entre axe d'attelage et l'essieu  
 2.8 : Poids à vide du véhicule en ordre de marche  
 Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.  
 2.8.0 : Total  
 2.8.1 : Sur l'essieu  
 2.8.2 à 2.8.4 : Sans objet  
 2.8.5 : Sur le crochet d'attelage  
 2.9 : Porte à faux AV (sans timon d'attelage)  
 2.10 : Porte à faux AR  
 2.10.1 : Sans ferrures ni accessoires  
 2.10.2 : Avec ferrures et accessoires  
 2.11 : Longueur hors tout  
 2.11.1 : Sans tenir compte du timon d'attelage  
 2.11.2 : Totale  
 2.12 : Largeur hors tout

750 kg		
750 kg		
75 kg		
1,225 m		1,010 m
1,685 m	2,185 m	1,786 m
190 kg	210 kg	190 kg
170 kg	180 kg	170 kg
20 kg	30 kg	20 kg
0,590 m		0,701 m
0,590 m		0,689 m
0,750 m		0,849 m
1,180 m		1,550 m
2,511 m	3,011 m	2,630 m
1,455 m		1,230 m

**3 - MOTEUR : Sans Objet**

**4 - TRANSMISSION : Sans Objet**

**5 - SUSPENSION :**

5.1 : Type de constitution de la suspension de chaque essieu ou roue  
 1 essieu à roues indépendantes  
 Suspension mécanique à éléments caoutchouc

**6 - DIRECTION : Sans Objet**

**7 - FREINAGE :**

Véhicule démunie de dispositif de freinage. En cas de rupture d'attelage, il est prévu une chaîne de sécurité. La remorque est démunie de freinage, elle ne peut être tractée que par un véhicule ayant un poids total roulant autorisé suffisant et dont le poids à vide est au moins égal à deux fois le poids total en charge de la remorque, c'est à dire 1500 kg

**8 - CARROSSERIE :**

8.1 : Carrosserie :  
 8.2 : Matériaux constituant la carrosserie :  
 8.2.1 : Plancher :  
 8.2.2 : Encadrement du plancher :  
 8.3 à 8.8 : Sans objet  
 8.9 : Dispositif de protection latérale  
 8.10 : Dispositif de protection contre l'encastrement

CIT EAU / CIT ALIM / CARB LEG		
Néant		
U Profil à froid 70 x 40 x 4		
non	oui	non
non	non	non