



N° d'imprimé : Z003222802

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26201709

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/03/2027

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Gauche Arrière)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY  
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 095Z7061

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

EV-932-AE (F)

23/11/2022

14/02/2018

Marque

Genre

Carrosserie

MAN

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WMA24SZZ7JP103566

N3

Type/CNIT

Énergie

N30ARZTR624A531

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

374 445

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX455BT

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$ )C1 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ 

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 66%

Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 74% E3 : 60%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1 : 2% E2 : 15% E3 : 10%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 39 %

Frein de secours :

Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : 39%

Efficacité par essieu : E2 : 74% E3 : 51%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2 : 18% E3 : 9%Feux de croisement ( $-0,5\%$  à  $-3,0\%$ ) : G :  $-2,6\%$  D :  $-2,8\%$   $0,8 \leq h \leq 1\text{m}$ Feux de brouillard avant ( $-1,0\%$  à  $-3,5\%$ ) : G :  $-2,8\%$  D :  $-4,0\%$