



N° d'imprimé : Z 003082197

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2025	25156029
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
17/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S077Z127		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL		
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 077Z7041		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CD-626-QQ (F) 04/04/2012	23/03/2009	
Marque Genre Carrosserie		
M.A.N. TRR PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA06SZZ09P015620	N3	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
353 792		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.6 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CP-294-RB	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 64%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 62%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 7% E2 : 13%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 36 %	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 36%	
	Efficacité par essieu : E2 : 61%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 11%	
	Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-3,0\%$) : G : $-0,5\%$ D : $-0,6\%$ $0,8 \leq h \leq 1\text{m}$	