




N° d'imprimé : ZB02988503

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/04/2025	25000469
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCES MAJEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)	
30/04/2025	DÉFAILLANCES MINEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contre-visite	1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
N° D'AGRÈMENT : S045Z100	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Inférieur Supérieur)	
(9) RAISON SOCIALE : TECHNICOITROLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
(3) COORDONNÉES : RUE JEAN MONNET ZAC DE SENIVES 45300 PITHIVIERS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 045Z7042		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BJ-749-YV (F)	08/06/2015	08/02/1995
Marque	Genre	Carrosserie
LOHEAC	SREM	CIT EAU
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF9SLH343FR296079	04	
Type/CNIT	Énergie	
SLH343C		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 43%) : 64%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DP-008-XE	Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 62% E3 : 70%	
	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 18% E2 : 46% E3 : 18%	
	Frein de secours : Indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____		

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB02988503