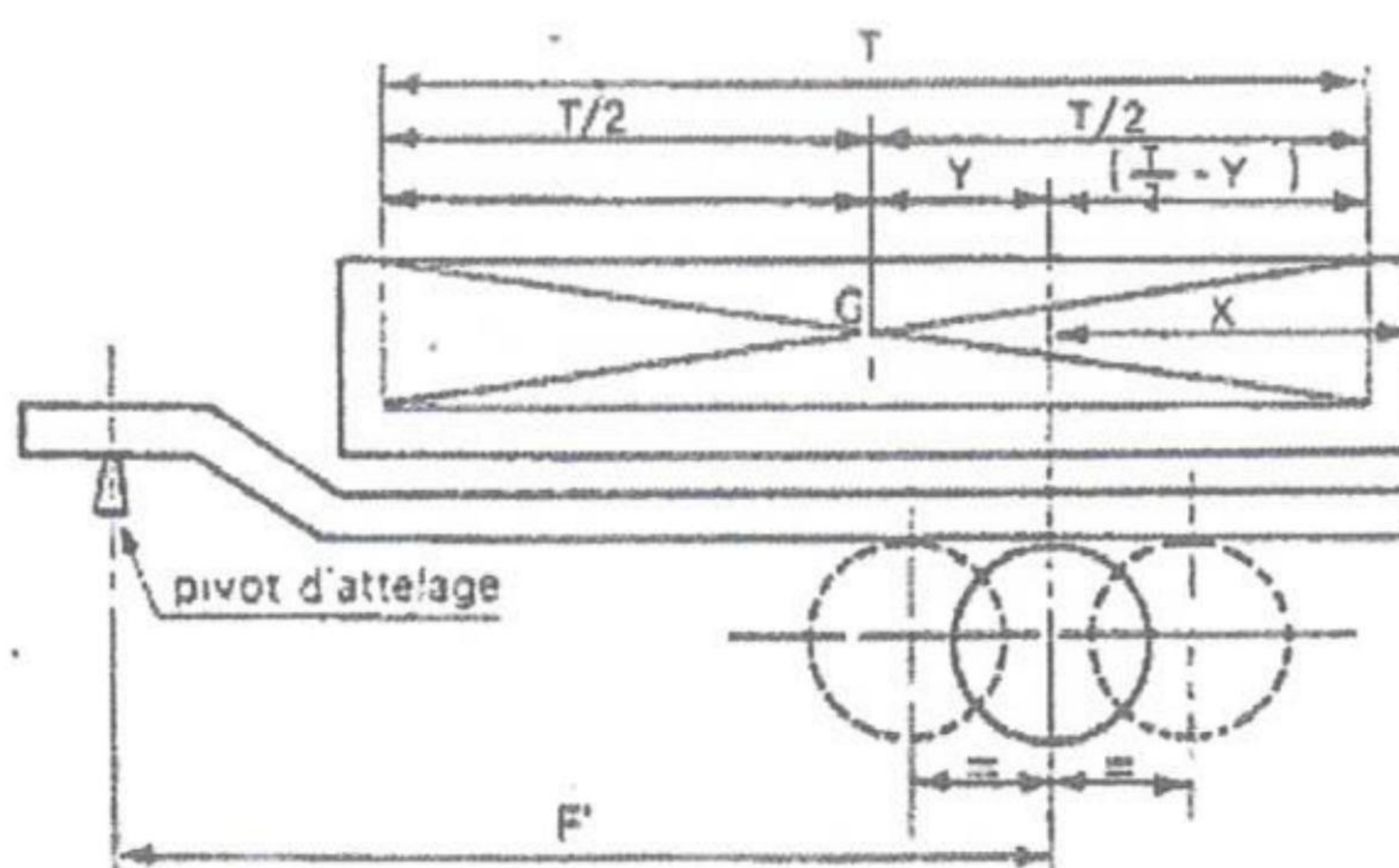


Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954

Semi-remorque :



REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT:

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch.AV = Ch \times (Y / F')$ = 32000 kg x (2,174 m / 6,105 m) = **11395 kg**

Essieu(x) AR (ou pivot) $Ch.AR = Ch \times ((F' - Y) / F')$ = 32000 kg x (3,931 m / 6,105 m) = **20605 kg**

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu avant ou pivot d'attelage :

Poids à vide : PV.AV= **980 kg**

Poids du conducteur et du (ou des) passager(s)=

p.AV= **Néant**

Ch.AV= **11395 Kg**

PT. AV total= **12375 kg**

PT. AV autorisé :

- minimal (2) : **Néant**
- maximal (2) : **12500 kg**

Essieu(x) arrière :

Poids à vide : PV.AR= **5020 kg**

Poids du conducteur et du (ou des) passager(s)=

p.AR= **Néant**

Ch.AR= **20605 kg**

PT. AR total= **25625 kg**

PT. AR autorisé :

- minimal (2) : **Néant**
- maximal (2) : **27000 Kg**

Fait à GRAND COURONNE, le 20 mai 2015

Le Service Technique Administratif

Arnauld LEFAS

A. LOHEAC S.A.
70530 GRAND-COURONNE
 S.A. capital 5 000 000 €
 RC Rouen 890 501 382 00012
 TEL 02 35 67 74 67
 FAX 02 35 67 74 67

NOTA :

Porte à faux AR utile : Distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquées au sol par l' (ou les) essieu (x) arrière (s).

Ferrures et charnières : Dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampon, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière du véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement.

Dans le cas contraire, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu ;

Caisse mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile et de ses équipements.