EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 637657824

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26036776

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-192-WS (F)	23/06/2023	25/06/2020

Marque	Désignation commerciale
FORD	RANGER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
6FPNXXMJ2NKE07444	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
2ABYL2X4N2BCBAD82	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

35803

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.
4.3.3.a.1. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, C.
4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses, C.
4.18.1.c.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Mauvaise fixation, C.
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, ARD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,AV,AVD,ARG,ARD,C.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,AR,D.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, G.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19/09/2024 : 34708km / 20/11/2024 : 35162km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		15%	
Forces verticales :	1373daN		1439daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	520daN	514daN	400daN	522daN
Déséquilibre (<20%):	2%		24%	
Forces de freinage (efficacité) :	520daN	514daN	400daN	522daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.38m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.7%	-3.1%		