

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
**VÉHICULE COMPLET N° 11262093**

**IVECO**

A socio unico  
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A  
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

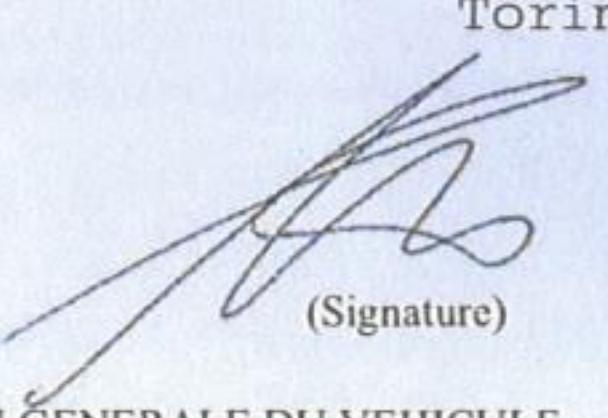
Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea  
Truck. Bus and Speciality Quality

--  
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur):	IVECO	6. Largeur :	2010
0.2. Type :	IS35CC2AA	7. Hauteur :	2740
Variante :	FD11C1C	8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	min -- max --
Version :	DD15EA11B6BB66A	9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :	6134
0.2.1. Nom commercial :	35C15	11. Longueur de la zone de chargement :	3540
	--		
	--		
0.4. Catégorie de véhicule :	N1	MASSES (kg)	
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :	IVECO S.p.A. - I - Via Puglia, 35 10156 Torino	13. Masse en ordre de marche :	2654.0
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Sur traverse de la calandre --	13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 1546.0 2° 1108.0 3° 0.0 4° 0.0
Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur l'extremité avant longeron droit	13.2. Masse réelle du véhicule :	2654.0
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	-- --	16. Masses maximales techniquement admissibles	
0.10. Numéro d'identification du véhicule :	ZFC635A505107412	16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :	3500
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:	e3*2007/46*0116*06	16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
délivrée le :	06/10/2015	16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	7000
et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite		18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse.	métrique	18.1. Remorque à timon d'attelage :	3500
Date :	2016/06/01	18.2. Semi-remorque :	--
Lieu :	Torino	18.3. Remorque à essieu central :	3500
		18.4. Remorque non freinée :	750

  
(Signature)

**CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE**

I. Nombre d'essieux et de roues :	2	4	19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :	140
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1		PROPELLION	
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2	20. Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
		mécanique	21. Code du moteur inscrit sur le moteur :	F1CFL411J*C
4. Empattement :	3520		22. Principe de fonctionnement :	Allumage par compression 4 temps
4.1. Écartement des essieux :	1-2 3520 2-3 -- 3-4 --		23. Électrique pur :	Non
			23.1. Véhicule (électrique) hybride :	Non
5. Longueur :	5963		24. Nombre et disposition des cylindres :	4 vertical en ligne
			25. Capacité du moteur (cm <sup>3</sup> ) :	2998
			26. Carburant :	Gazole
			26.1. Monocarburant / bicarburant carburant modulable :	Monocarburant
			26.2. (Bi-carburant uniquement) :	--
			27. Puissance maximale	
			27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne)	107 kW à 3500 mm-1
			27.2. Puissance horaire maximale : (moteur électrique)	-- kW
			27.3. Puissance nette maximale : (moteur électrique)	-- kW
			27.4. Puissance maximale sur 30 minutes: (moteur électrique)	-- kW