

**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen **4** und Räder **8**
  - 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung **2, A3+A4**
  2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) **2, A1+A2**
  3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) **2, A3+A4, Gelenkwelle**
- Hauptabmessungen**
4. Radstand **5600 mm**
  - 4.1 Achsabstände 1-2 **1750 mm** 2-3 **2500 mm** 3-4 **1350 mm**
  - 5.1 Höchstzulässige Länge **8691 mm**
  - 6.1 Höchstzulässige Breite **2600 mm**
  8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) **1591 mm**

**12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten**

**Massen**

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs **9843 kg**
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
 

1	3438 kg	2	3438 kg	3	1484 kg	4	1484 kg
---	---------	---	---------	---	---------	---	---------
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung **7400 kg**
- 15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
 

1	2600 kg	2	2600 kg	3	990 kg	4	990 kg
---	---------	---	---------	---	--------	---	--------
16. Technisch zulässige Höchstmassen **32000 kg**
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand **10000 kg**
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse
 

1	7500 kg	2	7500 kg	3	10000 kg	4	10000 kg
---	---------	---	---------	---	----------	---	----------
- 16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe
 

1	20000 kg	2	- kg	3	- kg	4	35500 kg
---	----------	---	------	---	------	---	----------
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination **35500 kg**

**18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines**

- 18.1 Deichselanhängers **- kg**
- 18.2 Sattelanhängers **- kg**
- 18.3 Zentralachsenanhängers **- kg**
- 18.4 ungebremsten Anhängers **750 kg**
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt **- kg**

**Antriebsmaschine**

20. Hersteller der Antriebsmaschine **Daimler AG**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor **OM470LA.6-2**
22. Arbeitsverfahren **Selbstzündung/Viertakt**
23. Reiner Elektroantrieb **nein**
- 23.1 Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug **nein**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder **6, stehend in Reihe**
25. Hubvolumen **10677 cm<sup>3</sup>**
26. Kraftstoff **Diesel**
- 26.1 Fahrzeug mit **Einstoffbetrieb**
27. Nennleistung **290 kW** bei **1800 min<sup>-1</sup>**
28. oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor) **- kW**
28. Getriebe (Typ) **Schaltgetriebe autom**

**Höchstgeschwindigkeit**

29. Höchstgeschwindigkeit **90 km/h**

**Achsen und Radanfertigung**

31. Lage der anhebbaren Achsen(n) **-**
32. Lage der belastbaren Achse(n) **-**
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung **-**
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

1	315/80 R 22,5 154/--- G ;	2	315/80 R 22,5 154/--- G ;
	9,00x22,5		9,00x22,5
3	315/80 R 22,5 ---/140 G ;	4	315/80 R 22,5 ---/140 G ;
	9,00x22,5		9,00x22,5

**Bremsanlage**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse **Nein**
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems **bar**

**Anhängervorrichtung**

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können

45.1 Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

**Umweltverträglichkeit**

46. Geräuschpegel **91 dB(A)** bei Motordrehzahl **1350 min<sup>-1</sup>**
- 46.1 Fahrergeräusch **77 dB(A)**
47. Abgasnorm **Euro VI**
48. Abgasverhalten **595/2009\*64/2012A**

**1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC**

	Benzin/Diesel	Gas
CO	7,7 mg/kWh	- mg/kWh
HC	1,0918 mg/kWh	- mg/kWh
NOx	55,775 mg/kWh	- mg/kWh
HC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikel	3,465 mg/kWh	- mg/kWh
Rauchgasströmung (ELR)	- m <sup>-1</sup>	- m <sup>-1</sup>
Prüfverfahren: ETC	- m <sup>-1</sup>	- m <sup>-1</sup>

**2. Prüfverfahren: Wert des Absorptionskoeffizienten)**

CO	97,81 mg/kWh	THC	4,59 mg/kWh
NOx	305,39 mg/kWh	CH4	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	Partikel	4,54 mg/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)