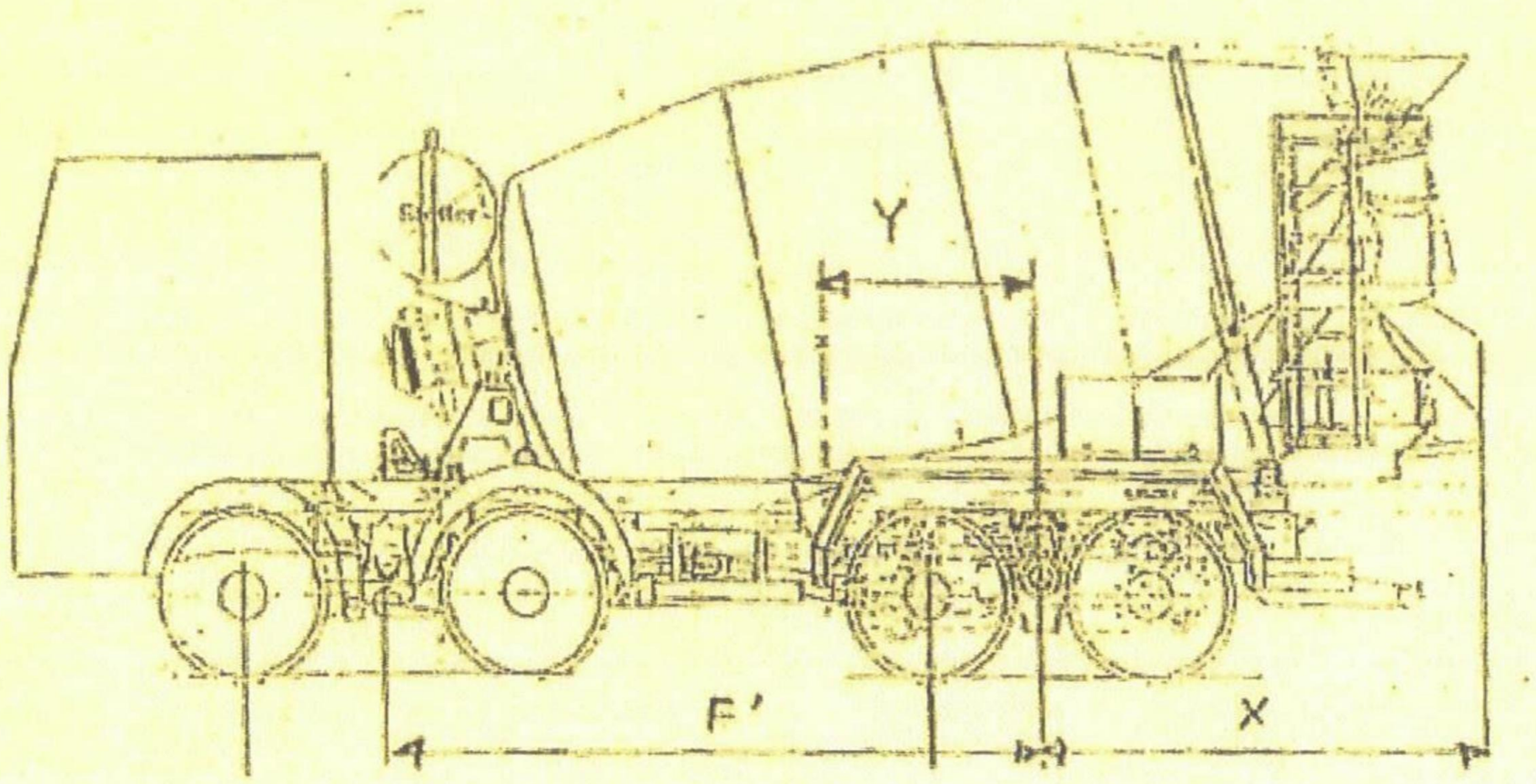
Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont intégralement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



RÉPARTITION DU POIDS DE CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)

Ch AV = Ch x Y / F' = **18563** x (**1,250** / **4,050**) = **5729** Kg

Essieu(x) AR

Ch AR = Ch x (F'-Y)/F' = **18563** x (**2,800** / **4,050**) = **12834** Kg

RÉPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)			
Poids à vide : **PV.AV**	=	**7 420**	Kg
Poids conducteur et passagers :			
p.AV	=	**150**	Kg
Ch AV		**5 729**	Kg
PT AV Total	=	**13 299**	Kg
PT AV autorisé :			
minimal (2)	=		Kg
maximal (2)	=	**15 000**	Kg

Essieu(x) AR			
Poids à vide : **PV.AR**	=	**5 867**	Kg
Poids conducteur et passagers :			
p.AR	=	**0**	Kg
Ch AR		**12 834**	Kg
PT AR Total	=	**18 701**	Kg
PT AR autorisé :			
minimal (2)	=		Kg
maximal (2)	=	**20 000**	Kg

Fait à : **SOUFFELWEYERSHEIM** le : **13.03.2015**

Signature et cachet

Nota :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon ...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu (x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochets d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans les cas particuliers doit correspondre au poids de l'élément mobile vide de ses équipements.