

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL D'UN VÉHICULE

DATE DU CONTRÔLE : 28 octobre 2013
N° DE CONTRÔLE : 1677
CARROSSIER (nom et adresse) : Schwing Stetter / 12 Rue des Tuileries / 67640 Souffelweyersheim
DATE D'ÉCHÉANCE DE LA QUALIFICATION : 27 juin 2016 (Voir attestation ci-jointe)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) :

(D 1)	Marque : Mercedes
(D 2)	Type Variante Version : 963-8-GUBAM2QN43BXC02XC110C1D5AZYXX
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : WDB9643301L789645
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'État (PTAC) (Kg) : 32000
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'État (PTRM) (Kg) : 35500
(G)	Masse en service (G1 + 75) (Kg) : 13372
(G 1)	Poids à vide national (PV) (Kg) : 13297
(J 1)	Genre national (3) : CAM
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) (4) : BETON
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3), (P 6), (U 1), (U 2), (V 7), (V 9)

DIMENSIONS / Longueur : L = 9,400 m Largeur : l = 2,550 m Surface L x l = 23,97 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

je soussigné, carrossier, certifie :

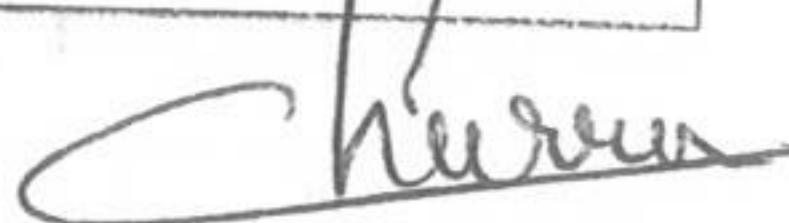
- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.323-25 du code de la route;
 - avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
 - que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
 - La châssis est resté conforme au type décrit dans La notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
 - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
 - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimales et maximales fixées par le constructeur :
 - dans sa notice descriptive (1) ;
 - dans l'accord fourni par son service technique (1) ;
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 MM.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
 - la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
 - le genre J1 n'est pas TCP ;
 - le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie.

Fait à SOUFFELWEYERSHEIM

Le 28 octobre 2013

Signature et cachet du carrossier qualifié

SCHWING-Stetter S.A.S.
12 Rue des Tuileries
67460 SOUFFELWEYERSHEIM
SIRET 712 028 125 00094 - Code APE 2920Z



12 Rue des Tuileries
67640 SOUFFELWEYERSHEIM

- (1) rayer la ou les mentions inutiles
- (2) références communautaires de la directive 199/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet
- (3) J 1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP.
- (4) J 3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.