

- 9.8.1 Arrière : 2 indépendants
- 9.8.2 Latéraux : 2 par côté, indépendants
- 9.8.3 Avant : 2 indépendants
- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des feux de changement de direction, commandé par le véhicule tracteur
- 9.10
- 9.11 Feux de brouillard arrière : 2 groupés avec les feux rouges

**10 DIVERS**

- 10.1
- 10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : collée sur le châssis, à l'avant droit de la remorque

- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : à l'avant droit de la face frontale du châssis
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
  - Caractères 1 à 3 : Code constructeur = YA3
  - Caractères 4 à 8 : Type du véhicule = 06256
  - Caractère 9 : Code de contrôle interne = 1,2,3,4,5,6,7,8,9,X 0
  - Caractère 10 : Année de fabrication = 3 (selon code ISO : 3 = 2003, 4 = 2004...)
  - Caractères 11 à 17 : Numéro d'ordre dans la série du type
- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à : YA306256530430317
- 10.2.5

M14-1

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE**

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre RESP de marque ATLAS COPCO type-version 06256 livré carrossé satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Paris, le 30 janvier 2004

Vu et approuvé :  
 Enregistré sous le n° AU-2044.04.00  
 Fait à Paris, le 16 février 2004  
 Pour le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France  
 Le Chef de la Division Automobiles, Métrologie et Appareils à Pression  
 J.B. AVRILLIER

Le Technicien Supérieur Principal de l'Industrie et des Mines  
 E. ANDRY

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous soussignés, ATLAS COPCO COMPRESSEURS S.A. - Z.I. du Vert Galant - 2, avenue de l'Eguillette - B.P. 7722 - SAINT-OUEN L'AUMÔNE - 95046 CERGY-PONTOISE CEDEX, représentant dûment accrédité de ATLAS COPCO AIRPOWER N.V., constructeur, certifions :

a) Que le véhicule :

- 1) Genre : RESP
- 2) Marque : ATLAS COPCO
- 3) Type : 06256
- 4) N° d'identification (\*) :

Y A 3 0 6 2 5 6 4 5 0 5 0 1 5 2 6

- 5) Carrosserie : TRAVAUX
- 6) Source d'énergie : /
- 7) Puissance administrative : /
- 8) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : /
- 9) Dimensions :
  - Largeur (m) : 1,410
  - Longueur (m) : 3,754
  - Surface (m²) : 5,293
- 10) Poids total autorisé en charge (t) : 1,060
- 11) Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) : 1,055
- 12) Poids total roulant autorisé (t) : /
- 13) Charge utile (kg) : /
- 14) Niveau sonore de référence (dB(A)) : /
- 15) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : /

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à :  
 (Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire) :

Fait à SAINT-OUEN L'AUMÔNE, le 12/07/05.

**ATLAS COPCO COMPRESSEURS SAS**  
 BP 67722 - 2, avenue de l'Eguillette  
 Z.I. du Vert Galant - SAINT-OUEN L'AUMÔNE  
 95046 CERGY-PONTOISE CEDEX  
 Tél. 01 39 09 31 00 Fax 01 39 09 31 98  
 Siret 349 582 834 00118

**NOTA** : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

**RAPPEL** : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement.

\* A compléter