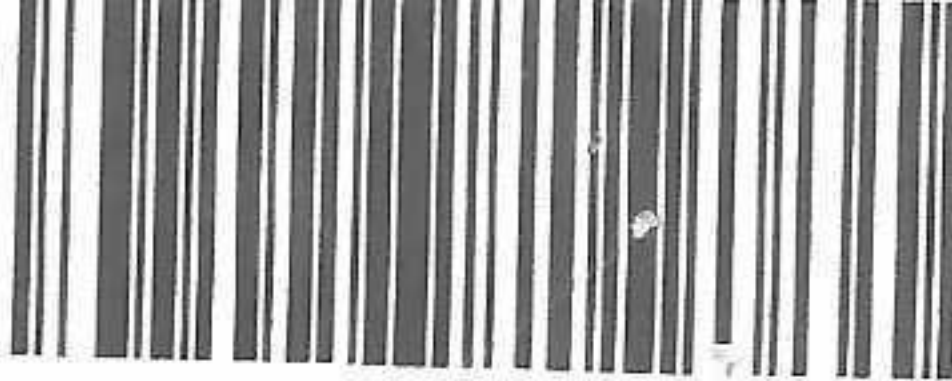
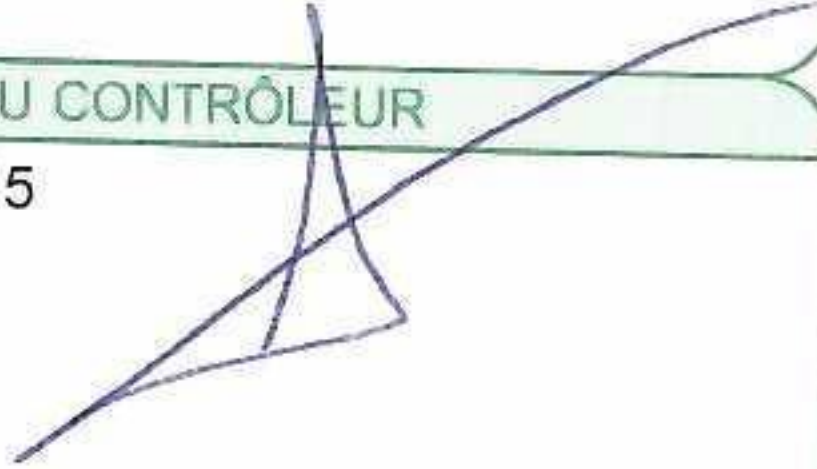




N° d'imprimé : K 009189038

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/06/2025	25001724
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)	
26/06/2026		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche)	
Contrôle technique périodique		7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S013K481			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER 13310 SAINT MARTIN DE CRAU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 030Z7015			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EH-644-NB (F)	28/09/2023	14/12/2016	
Marque	Genre	Carrosserie	
VOLVO	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
YV2XTY0G2HB789596	N3		
Type/CNIT	Énergie		
ABSENT	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
312286			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :			
C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$			
Frein de service :			
Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 67%			
Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 67% E3: 62% E4: 66%			
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 7% E3: 8% E4: 5%			
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%			
Frein de secours :			
Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 31%			
Efficacité par essieu : E2: 63% E3: 60%			
Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 10% E3: 4%			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.4% D: -1.7% h: $< 0,8 \text{ m}$			