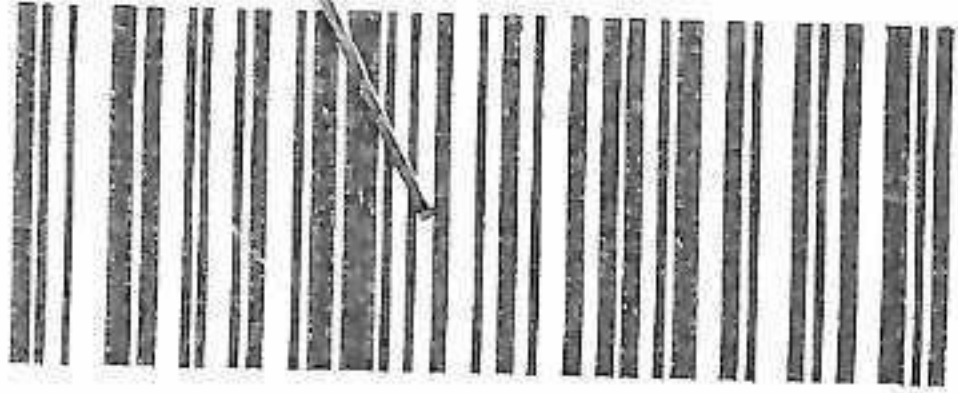
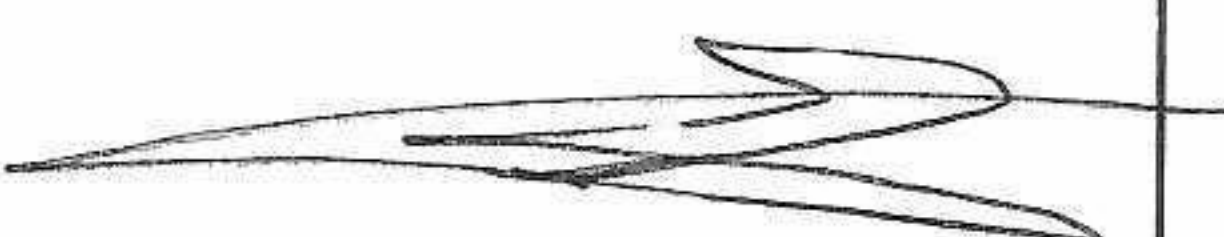


EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGI

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03060146

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/02/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25000964
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Milieu Inférieur) 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013Z223 (9) RAISON SOCIALE : SAS CRAU SERVICES TECHNIQUES (3) COORDONNÉES : ZONE ECOPOLE 4 RUE LAVOISIER 13310 ST MARTIN DE CRAU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013Z7051 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FC-799-DK (F) 10/10/2023 13/12/2006 Marque Genre Carrosserie IVECO CAM BENNE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale WJME3TPS20C168779 N3 Type/CNIT Énergie ABSENT GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 316144			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq$ à 0.72 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 76% Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 72% E3 : 77% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 11% E2 : 2% E3 : 22% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 50% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.6% h $< 0.8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :			