



N° d'imprimé : K009376576

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25004615

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013K481

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER

13310 SAINT MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013Z7051

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

EG-226-TX (F)

Date
d'immatriculation

11/01/2024

Date de 1ère mise en
circulation

17/11/2016

Marque

VOLVO

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

YV2XTY0G2GB789063

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

VTR3RU3FML1G5VV3M61621++9M2+UUU

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

330134

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4 Droite)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299/00 P24A0/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 61%

Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 53% E3: 68% E4: 57%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 5% E3: 5% E4: 13%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 36%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 36%

Efficacité par essieu : E3: 61% E4: 71%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E3: 1% E4: 20%**Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) :** G: -1.1% D: -2.2% h: $< 0,8 \text{ m}$