n12-20

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ : ZD13476016**

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/11/2026 | 26010550 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS

Tel:09 52 70 73 02

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GM-181-NT (F) | 07/03/2023 | 03/12/1992 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| UNIC | NON DEFINI |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZCFC3550102940077 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| C3550133 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

382195

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES CRITIQUES**

4.3.2.a.3. COMMUTATION (FEUX STOP) : Totalement inopérante
6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces (G,D)
6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé

**DÉFAILLANCES MAJEURES**

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARD)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR)
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG,AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

**DÉFAILLANCES MINEURES**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (ARD)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | +2.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 20% | | 11% | |
| **Forces verticales :** | 1250 daN | | 1120 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 424 daN | 476 daN | 268 daN | 421 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 11% | | 37% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 424 daN | 476 daN | 268 daN | 421 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 67 | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (≥18%) : 26% | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -2.3% | | | |